

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်



ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ၈၆၀ / ၂၀၁၂ ။ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ လ ၅ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် .... ဦးကျော်ဌေး

(ခ) အဘ အမည် .... ဦးအုန်းမောင်

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် .... ၁၂/ရဥန(နိုင်) ၀၁၇၇၁၇

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ .... အမှတ်(၃)၊(၄)၊ ပါရမီအိမ်ရာ၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း .... Su Htu Pan Construction Co., Ltd.

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား .... BOT စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) .... ကသာ–အင်းတော်လမ်းအပိုင်း(၁၈/၀)မိုင်နှင့် နဘား–နန့်စီးအောင်လမ်းအပိုင်း(၂၂/၀)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၀ မိုင်)

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) .... ၁၀၅၀၀.၀၀(သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅.၀၄ သန်း အပါအဝင်စုစုပေါင်းကျပ်သန်းပေါင်းတစ်သောင်းငါးရာတိတိ)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

၇/၉/၁၂

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၂၉/၂၀၁၂ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၄ ခုနှစ်၊ ဝါခေါင်လပြည့်ကျော် ၄ ရက်

(၂၀၁၂ ခုနှစ် ၊ စက်တင်ဘာလ ၅ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော Su Htu Pan Construction Co., Ltd. မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀)မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂/၀)မိုင် ၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြချက်အား (၂၈-၈-၂၀၁၂) နေ့တွင် ကျင်းပ သော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၂၇/၂၀၁၂) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြု ကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် Su Htu Pan Construction Co., Ltd. အား ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀)မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂/၀)မိုင် ၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် တို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၈၆၀/၂၀၁၂ ကို ထုတ်ပေး လိုက်သည်။

၂။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ယင်း ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ ပါ ပြဌာန်းချက်များနှင့် အညီ အောက် ဖော်ပြပါ အခွန် ကင်းလွတ် ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့် များကို ခံစားခွင့် ပြုနိုင် ရန် ဤအမိန့် ကြော်ငြာစာ ကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(က) အရ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သော နိုင်ငံခြားငွေ ပမာဏအပေါ် မူတည်၍ ဝင်ငွေခွန် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း နိုင်ငံခြားငွေဖြင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် ပမာဏကို ဖော်ပြ လျက် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေပေါ် မူတည်၍ ဤကော်မရှင် သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(စ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရံပုံငွေ ထား၍ တစ်နှစ် အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့်အခါ လုပ်ငန်းအမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျှက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဆ) အရ လုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများအပေါ် တန်ဖိုးလျော့ငွေကို သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတို နှင့် မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ်ငွေမှ နှုတ်ပယ်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယင်းတန်ဖိုးလျော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဇ) အရ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း ပြည်တွင်း၌ မရရှိနိုင်သည့် အမှန်တကယ် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသော စက်ပစ္စည်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ အစိတ်အပိုင်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

(င) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဈ)အရ သတ်မှတ်ထားသည့် ကနဦးရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကာလကုန်ဆုံး၍ ပထမ(၃)နှစ်အတွက် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့် ကုန်ကြမ်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဇ)နှင့်(ဈ) အရ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ တင်သွင်းရာတွင် တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းအမျိုးအစား၊ အရည်အသွေး၊ စံချိန်စံညွှန်းများ၊ ဈေးနှုန်းများ သင့်မြတ်မှု စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ် ပြုထားသည့် စစ်ဆေးရေးကိုယ်စားလှယ် (Inspection Agency) ၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၄။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက် အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည် ဖော်ရမည်။

၅။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၆။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. သည် ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀)မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂/၀)မိုင် ၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် တို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ အတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက် ရမည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် Su Htu Pan Construction Co., Ltd. တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀)မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂/၀)မိုင် ၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် ၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့ တင်ပြရ မည်။

၈။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. ၏ ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀)မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂/၀)မိုင် ၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီး သည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည် ။

၉။ လမ်း အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

၁၀။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေ အထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည်။

၁၁။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၂။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံ များကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက် ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့ အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ် လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၅။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့် ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၆။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက် စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

၁၈။ ဤခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ (တစ်)နှစ်အတွင်း အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို စတင် ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်သည် အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်ပြီး ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

(စိုးသိန်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ- ၁၀၈၇/၂၀၁၂(၁၁၀၂၅-၅)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၅ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

သမ္မတဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၁)ဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၂)ဦးစီးရုံး

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ

ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန

အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန

ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန

လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန

စက်မှုဝန်ကြီးဌာန

လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန

စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ စစ်ကိုင်းမြို့။

ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေးဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ Su Htu Pan Construction Co., Ltd.

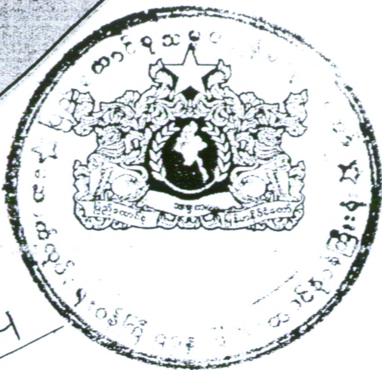
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း
မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ရန်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ ဆောင်ရွက်ရန်
အဆိုပြုချက်

ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

ကသာ - အင်းတော် - နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်းအပိုင်း

PROPOSAL OF THE INVESTOR TO MAKE MYANMAR CITIZENS INVESTMENT IN THE UNION OF MYANMAR

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD.



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၈၆၀)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၃ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကသာ-အင်းတော်လမ်းပိုင်း နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင်လမ်းပိုင်း အတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၁ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ (၇)ရက်နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ-၁၀၈၇/၂၀၁၁(၁၁၀၀၄)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ကသာ - အင်းတော် လမ်းပိုင်း (၁၈/၀) မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်းပိုင်း (၂၂/၀) မိုင် ၊ စုစုပေါင်း (၄၀/၀) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီး နှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော ကသာ - အင်းတော် လမ်းပိုင်း (၁၈/၀) မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်းပိုင်း (၂၂/၀) မိုင် ၊ စုစုပေါင်း (၄၀/၀) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ(၁)စုံ၊ ငွေကြေးလည် ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင် တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

၃/၈/၂၀၁၂

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
စိုးတင့် ၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

မိတ္တူကို
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။



SU HTU PAN CONSTRUCTION CO., LTD.

No. 2, (10) South Quarter, Yatanar Road, Thar Kay Ta Township, Yangon. ☎ : 01-654049

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၅) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **ကသာ - အင်းတော်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း၏ လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက်။**

၁။ ကျွန်တော်များ SU HTU PAN CONSTRUCTION COMPANYLIMITED သည် ကသာ - အင်းတော်လမ်း မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၈/၀)ထိ (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း မိုင်တိုင် (၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀)ထိ (၂၂/၀)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၁၈)ပေအကျယ် (၂)လမ်းသွား ကတ္တရာလမ်းနှင့် တံတားစုစုပေါင်း (၁၈၀)စင်းတို့ကို လိုအပ်သလို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ငွေပမာဏမှာ ကျပ်သန်းပေါင်း(၁၀၅၀၀. ၀၀)ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထား၊ လုပ်ငန်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေအပေါ် ပေးသွင်းမှုနှုန်းထားအရ အရင်းကြေကာလမှာ ကသာ - အင်းတော်လမ်းပိုင်းအတွက် (၃၀)နှစ်၊ Internal Rate of Return (IRR) မှာ (၁. ၄၂%)နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်းပိုင်းအတွက် အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀. ၄)နှစ်၊ Internal Rate of Return (IRR) မှာ (၁. ၅၄%)ဖြစ်ပါသဖြင့် လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို နှစ်ပေါင်း (၄၀)အထိ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလ ကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုအပ်ပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီ၏ ကသာ - အင်းတော်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း လမ်းအပိုင်း စီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် ဥပဒေအခန်း (၇)၊ အပိုင်း (၁၂)နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် အောက်ပါအထောက်အထား စာရင်းဇယား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲလျက် လေးစားစွာ အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုချက်

(၂) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ တွက်ချက်မှုစာရင်းဇယားများ

(၃) ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)

(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးကျော်ငွေး

မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ

ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီလီမိတက်



SU HTU PAN CONSTRUCTION CO., LTD.

No. 2, (10) South Quarter, Yatanar Road, Thar Kay Ta Township, Yangon. ☎ : 01-654049

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၅)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်များ ပေးပို့ခြင်း။**

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့် ပတ်သက်၍ကျွန်တော်တို့ SU HTU PAN CONSTRUCTION COMPANYLIMITED အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ကသာ - အင်းတော်လမ်း မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၈/၀)ထိ (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း မိုင်တိုင် (၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀)ထိ (၂၂/၀)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် ရှည်လျားသော လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ခေတ်မီနည်းပညာ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင် ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၁။ ကျွန်တော်တို့ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပွား စေရန်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည် ဖြစ်ကြောင်း နှင့် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၂။ ထို့အပြင် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဟု ဝန်ခံကတိ ပြုပါသည်။

၃။ ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးကျော်ငွေး
မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီလီမိတက်



SU HTU PAN CONSTRUCTION CO., LTD.

No. 2, (10) South Quarter, Yatanar Road, Thar Kay Ta Township, Yangon. ☎ : 01-654049

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၅)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပုဒ်မ (၁၂)နှင့် (၁၃)တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ လျှောက်ထားခြင်း။**

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့် ပတ်သက်၍ကျွန်တော်တို့ SU HTU PAN CONSTRUCTION COMPANYLIMITED အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ကသာ - အင်းတော်လမ်း မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၈/၀)ထိ (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း မိုင်တိုင် (၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀)ထိ (၂၂/၀)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် ရှည်လျားသော လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ခေတ်မီနည်းပညာ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

ကျွန်တော်တို့ ကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးငွေစုစုပေါင်း (၆၉၅၀. ၀)သန်းကို မြန်မာကျပ်ငွေ စက်ပစ္စည်းများ၊ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများဖြင့် ထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကြမည်ဖြစ်ပါသည်။ လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍ နှစ်ပေါင်း(၄၀)အထိ ကောက်ခံရရှိလာသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီမံရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုသည့် လမ်းပိုင်း ကသာ - အင်းတော်လမ်း မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၈/၀)ထိ (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း မိုင်တိုင် (၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀)ထိ (၂၂/၀)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် ရှည်လျားသော လမ်းမကြီးမှာ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းနှင့် နယ်စပ်ဒေသ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် ကုန်စည် စီးဆင်းမှုများ မှန်ကန်၊ မြန်ဆန်ရေးကိုလည်းကောင်း၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကောင်းမွန်လာသည်နှင့်အမျှ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ လူနေမှုအဆင့်အတန်းများ မြင့်မားလာစေရေး အတွက်လည်းကောင်း၊ စီမံကိန်းကြောင့် နိုင်ငံသားများ အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများ ရရှိလာစေရန် အတွက်လည်းကောင်း၊ စက်မှုနည်းပညာ တိုးပွားမှုရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော် အတွက် ရသင့်ရထိုက်သည့် အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း ရည်ရွယ်လျက် စီမံကိန်း

လုပ်ငန်းအဖြစ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

သို့ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေးကို အထောက်အကူဖြစ်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွက် ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း ကျွန်တော်တို့ SU HTU PAN CONSTRUCTION COMPANYLIMITED ၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံစဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအခန်း (၇) ပုဒ်မ (၁၂) နှင့် (၁၃)တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်များနှင့် သက်သာခွင့်များကို ခွင့်ပြုပေးပါရန်နှင့် အခန်း (၆) ပုဒ်မ (၁၁)၊ ပုဒ်မခွဲ (ဃ) (င) (စ)တို့အရ အဆိုပြုစီမံကိန်း အောင်မြင်ရေးနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း အောင်မြင်ရေးတို့အတွက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်သည့် လမ်းမကြီးတစ်လျှောက် သင့်လျော်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မြင့် လူနှင့် ယာဉ်များ နားနေရန်စခန်းများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းဖြတ်သွားရာဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေမည့် လုပ်ငန်းများကိုလည်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရိုသေလေးစားစွာဖြင့် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

ထို့အပြင် လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍ ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံဆောင်ရွက်ရာတွင် ပထမ (၃)နှစ်အတွက် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် သက်သာခွင့်ပြုပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

လျှောက်လွှာနှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

၁။ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်ပါက ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်၊

၂။ လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးအထောက်အထားများ၊

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ၊

၄။ ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးကျော်ငွေး
မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီလီမိတက်



SU HTU PAN CONSTRUCTION CO., LTD.

No. 2, (10) South Quarter, Yatanar Road, Thar Kay Ta Township, Yangon. ☎ : 01-654049

ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
ဒါရိုက်တာအဖွဲ့အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေ့ - ၅. ၄. ၂၀၁၂

အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်အချိန် - ၁၀း၀၀

အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေရာ - **No 2,(10) South Quarter, Yatanar Road, Thar Kay Ta Township, Yangon. 01 - 654049**

အစည်းအဝေးတက်ရောက်သူများ

၁။ ဦးကျော်ဋ္ဌေး - မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ

၂။ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် - ဒါရိုက်တာ

၃။ ဦးစည်သူအေးအောင် - ဒါရိုက်တာ

အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်

၁။ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ၏ **Su Htu Pan Construction Co., Ltd** မှ လမ်းနှင့် တံတားများ ပြုပြင်ရာတွင် အသုံးပြုမည့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများအား နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းရာတွင် လိုအပ်မည့် **Export Earning** အား မိမိတို့စာရင်းမှ **Account** ပြုလုပ်ပေးရန် သဘောတူဆုံးဖြတ်ကြသည်။

မှတ်တမ်းတင်သူ

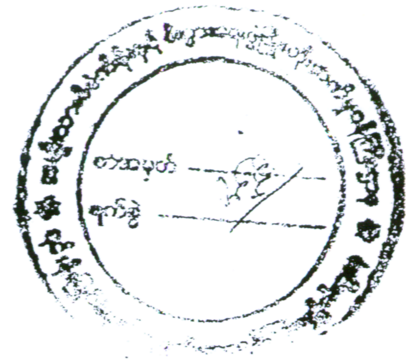
(signature)

ဒေါ်ခိုင်သက်မွန်
ဒါရိုက်တာ

အတည်ပြုသူ

(signature)

ဦးကျော်ဋ္ဌေး
မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ -၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ)နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၅)ရက်

ကျွန်တော်/ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်အလက် များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ -

(က) အမည် — ဦးကျော်ဌေး

(ခ) အဖအမည် — ဦးအုန်းမောင်

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် — ၅/ရဥန(နိုင်)၀၁၇၇၁၇

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ — အမှတ်(၃)၊ (၄)၊ ပါရမီအိမ်ယာ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

(င) လူမျိုး/ဘာသာ — ဗမာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ။

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် — ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား — ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် — အမှတ်(၂)၊ (၁၀)ရပ်ကွက်၊ ရတနာလမ်း သာကေတမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုမည့်သူများ၏ -

(က) အမည် --

(ခ) အဖအမည် --

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် --

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ --

(င) လူမျိုး/ဘာသာ --

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် --

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား --

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် --

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း ကသာ-အင်းတော်နှင့်နဘား-နန့်စီးအောင်လမ်း

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ကသာ - အင်းတော်လမ်း မိုင် (၀/၀ မှ ၁၈/၀) (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း မိုင် (၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀) (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့် စီးပွားရေးပုံစံ -

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း လီမိတက်ကုမ္ပဏီ (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း --

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း --

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန် -

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် --

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း --

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ — ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၁)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက -

(က) အစုဝင်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့် ပမာဏ၏ --

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အမျိုးအစား --

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ --

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက -

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း — ကျပ် ၁,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်းတစ်ထောင်တိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား — တစ်စုလျှင်ကျပ် ၁၀၀,၀၀၀ (ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များကထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ — တစ်စုလျှင် ၁၀၀,၀၀၀ (ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ)တန် အစုရှယ်ယာ ၁၀၀၀၀ (တစ်သောင်းတိတိ) (ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပါက ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်းအား ထပ်မံတိုးမြှင့်ပါမည်)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလိုသည့်အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ(ထောင်ပေါင်း)	ကိုယ်ပိုင် (ကျပ်)	နိုင်ငံခြားငွေ (US$)	စုစုပေါင်း (ကျပ်)
(၁) ငွေပမာဏ (လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် တံတားပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း) နောက်ဆက်တွဲ (၂)	၅၆၈၇၆၇၀.၅	-	၅၆၈၇၆၇၀.၅
(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ နောက်ဆက်တွဲ (၃)	-	၅၀၃၈	၄၄၀၃၂၂၂
(၃) မြေ	-	-	-
(၄) အဆောက်အအုံများ နောက်ဆက်တွဲ (၄)	၄၀၆၀၀၀	-	၄၀၆၀၀၀
(၅) ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ နောက်ဆက်တွဲ (၄)	၃၁၁၇.၅	-	၃၁၁၇.၅
(၆) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာဏ	-	-	-
စုစုပေါင်း	၆၀၉၆၇၈၈	၅၀၃၈	၁၀၅၀၀၀၀၀

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့် | ကျပ် | အမေရိကန်ဒေါ်လာ

	ကျပ်	အမေရိကန်ဒေါ်လာ
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၏တန်ဖိုး နောက်ဆက်တွဲဇယား (၃)	-	-
(၂) ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ	-	-
(၃) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်၏တန်ဖိုးပမာဏ	-	-
စုစုပေါင်း	-	-

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - (၃၆) လ

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၃) လ

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် -

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား — ကသာ - အင်းတော်လမ်း မိုင် (၀/၀ မှ ၁၈/၀) (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း မိုင် (၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀) (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း)ကို B.O.T စနစ်ဖြင့်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ — ကသာ-အင်းတော်နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင်

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် -

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	အရေအတွက်
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	- ဂါလံ (၇၅၀,၀၀၀)
၂။ ဓါတ်ဆီ	- ဂါလံ (၃၅,၀၀၀)
၃။ စက်ဆီ၊ ချောဆီ	- ဂါလံ (၁၅,၀၀၀)

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက် -

၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား -

၂။ ဓါတ်ဆီ၊ ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အား -

၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား -

၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးစက်အား -

၅။ ပေးပို့သည့် အခြားအား -

(ရေအား၊ လေအားစသည်များ)

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

၁။ တစ်နေ့ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၇၅၀)

၂။ တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၂.၇) သိန်း

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက် -

(ဇ) အဆောက်အဦလိုအပ်ချက် -

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်း -

-

-

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ -

ဆောင်ရွက်ရမည့်ဝန်ဆောင်မှု နောက်ဆက်တွဲဇယား(၇)

(ဋ) ရောင်းချမည့်စနစ် - မရှိပါ။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ -

ခန့်မှန်းခြေ (ကျပ်ငွေ)

နောက်ဆက်တွဲဇယား (၈)

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ -

(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားငွေ -

(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားငွေပမာဏ -

(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း

ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ နောက်ဆက်တွဲဇယား (၈)

ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း -

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ နောက်ဆက်တွဲဇယား (၆)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ -

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု နောက်ဆက်တွဲဇယား (၉)

(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် နောက်ဆက်တွဲဇယား (၉)

(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ် နောက်ဆက်တွဲဇယား (၉)

(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု နောက်ဆက်တွဲဇယား (၅)

(၃၀. ၁. ၂၀၀၉)နေ့ B.O.Tအစည်းအဝေးကျင်းပပြီးနောက်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသောကုမ္ပဏီများမှတင်ပြလာသည့်ငွေကြေးလည်ပတ်မှု

အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ (နှစ်)	(၁)ရက်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း(%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	ကသာ - အင်းတော် လမ်း မိုင် ၀/၀ မှ ၁၈/၀ ထိ စုစုပေါင်း - ၁၈/၀ မိုင်	ဆုထူးပန်	၁. ၄၂	၃၁	၂၅၀	၁	၅၀၀၀. ၀

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO,LTD

KATHAR - INNTAW ROAD SECTION

ROAD CONSTRUCTION

Exhibit No.(2)

Sr No	Particular	Unit	Qty	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	CHIPPING	Suds	9900	50,000	495,000,000
2	SAND	Suds	15000	10,000	150,000,000
3	BITUMEN	Drum	690	900,000	621,000,000
4	DISEL	Gals	30000	4,000	120,000,000
5	LABOUR CHARGES				6,332,750
	Road Construction Total Cost				**1,392,332,750**

KATHAR - INNTAW ROAD SECTION

ABSTRACT OF COST

Sr No	Particular	Qty (Rft)	Amount (Kyat)
1	Bridge Maintenance Cost		
(A)	Bridge		
	- Span 50' over Bridge	200	500,000,000
	- Span 20' ~ 50' Bridge	150	375,000,000
	- Span 10' ~ 20' Bridge	80	184,000,000
			1,059,000,000
(B)	Culvert		
	- Span 5' ~ 10' Box Culvert	50	55,000,000
	- Span 4' Box Culvert	20	22,000,000
	- 3'Ø Pipe Culvert	20	10,000,000
			87,000,000
	TOTAL BRIDGE MAINTENANCE COST		**1,146,000,000**
	TOTAL ROAD AND BRIDGE COST		**2,538,332,750**

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

KATHAR - INNTAW ROAD SECTION

Construction Cost of Building

Exhibit No.(4)

Sr No	Description	No	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	TOLL GATE BUILDING	2	85,000,000	170,000,000
2	OFFICE	1	40,250,000	40,250,000
3	STAFF QUARTER	1	35,250,000	35250000
	TOTAL			**245,500,000**

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

OFFICE EQUIPMENTS & FURNITURES

Sr No	Description	No	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	TABLE	2	85000	170,000
2	CHAIR	5	12750	63,750
3	FILE CABINET	1	130000	130,000
4	FAN	2	40000	80,000
5	LEECO SAFE	1	327500	327,500
6	COMPUTER	1	500000	500,000
7	PRINTER	1	180000	180,000
	TOTAL			**1,451,250**

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

KATHAR - INNTAW ROAD SECTION

INVESTMENT

Exhibit No.(5)

Sr No	Parcitulars	Kyats	US$	Amount (Kyats)
	Investment Type Local Capital			
	(a) Road Construction	1,392,332,750		1,392,332,750
	(b) Bridge Maintenance	1,146,000,000		1,146,000,000
	(a + b)			2,538,332,750
	(c) Machineries & Equipments	-	2,534,000	2,214,716,000
	(d) Building	245,500,000		245,500,000
	(e) Office Furniture & Equipment	1,451,250		1,451,250
	Total	2,785,284,000	2,534,000	5,000,000,000

Say - 5,000,000,000

Depriciation = 5000,000,000 / 40 = 125,000,000

NOTE

(17.8.2012) 1 US$ = 874 Kyats

SU HTU PAN CONSTRUTION CO.,LTD

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

Exhibit No.(6)

Sr No	Description	No of Requirement (Construction)	No of Requirement (Operation)	Pay Scale (Kyats)	One Year Salary (Kyats)
	LOCAL PERSONNEL				
1	Project Manager		1	600,000	7,200,000
2	Project Engineer		1	500,000	6,000,000
3	Assistant Manager		1	300,000	3,600,000
4	Assistant Engineer		1	250,000	3,000,000
5	Field Engineer		1	150,000	1,800,000
6	Supervisor		1	120,000	1,440,000
7	Office Staff		1	100,000	1,200,000
8	Machine Operator	15			
9	Driver	20			
10	Skill Worker	35			
11	Workers	300			
12	Guard Man		2	60,000	1,440,000
	Sub Total	**220**	**9**	**2,080,000**	**25,680,000**

ကသာ - အင်းတော်လမ်း မိုင် ၀/၀ မှ ၁၈/၀ ထိ

စုစုပေါင်း (၁၈/၀)မိုင်

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် တစ်ရက် ပျမ်းမျှ လမ်းအသုံးပြုခ ရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ
(၁) ရက် ဖြတ်သန်းသည့် ယာဉ်အစီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ - ၂၅၀ စီး)

၁။	၂ တန်အောက်ယာဉ် (ခရီးသည်တင်ယာဉ်)ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ၊ အငှားယာဉ်များ၊ မှန်လုံယာဉ်ငယ် - ၇ ယောက်စီးအထိ၊ အခြားယာဉ်များ၊ ထော်လာဂျီယာဉ်(ခရီးသည်တင်)။	၂၀ စီး × ၁၈ မိုင် × ၅/-	၁၈၀၀
၂။	၂ တန်မှ ၅. ၅ တန်အထိ (ခရီးသည်တင်ယာဉ်)၊ ဟိုင်းလပ်၊ လိုက်ထရပ်၊ ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ၊ မှန်လုံယာဉ်ငယ် ၉ ယောက်စီးနှင့် အထက်၊ ထော်လာဂျီယာဉ်(ကုန်တင်)။	၂၀ စီး × ၁၈ မိုင် × ၁၅/-	၅၄၀၀
၃။	၂ တန်အောက်ယာဉ် (ကုန်တင်)။	၂၀ စီး × ၁၈ မိုင် × ၂၀/-	၇၂၀၀
၄။	၂ တန်မှ ၅. ၅ တန်အထိယာဉ် (ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်)၊ (လိုက်ထရပ်များ)။(ကိုယ်ထည်အလျား = ၁၅ ပေ အောက်)။	၂၀ စီး × ၁၈ မိုင် ×၂၅/-	၉၀၀၀
၅။	၅. ၅ တန်အထက်မှ ၁၆ တန်အထိ (ခရီးသည်တင်) ယာဉ်ကြီးနှင့် မှန်လုံယာဉ်ကြီး။	၁၅ စီး × ၁၈ မိုင် × ၅၀/-	၁၃၅၀၀
၆။	(ယာဉ် + ကုန်) (၅+၅) ၁၀ တန် (ဝင်ရိုး-၂ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်လတ်ငယ် (၆)ဘီးကား၊ (ကိုယ်ထည်အလျား = ၁၅ ပေ မှ ၂၀ ပေအထိ)	၁၅ စီး × ၁၈ မိုင် × ၆၀/-	၁၆၂၀၀
၇။	(ယာဉ် + ကုန်) (၆. ၅+၆. ၅) ၁၃ တန် (ဝင်ရိုး-၂ခုပါ)ကုန်တင် ယာဉ်လတ် (၆)ဘီးကား။	၁၅ စီး × ၁၈ မိုင် × ၇၅/-	၂၀၂၅၀
၈။	(ယာဉ်+ကုန်)(၈+၈) ၁၆ တန်(ဝင်ရိုး - ၂ ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၆)ဘီးကား။	၁၅ စီး × ၁၈ မိုင် × ၁၀၀/-	၂၇၀၀၀
၉။	(ယာဉ် + ကုန်) (၁၀. ၅+၁၀. ၅) ၂၁ တန် (ဝန်ရိုး - ၃ ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၀)ဘီးကား။	၁၅ စီး × ၁၈ မိုင် × ၁၂၅/-	၃၃၇၅၀
၁၀။	(ယာဉ် + ကုန်) (၁၂. ၅+၁၂. ၅) ၂၅ တန် (ဝန်ရိုး - ၄ ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၂)ဘီးကား။	၁၅ စီး × ၁၈ မိုင် × ၁၅၀/-	၄၀၅၀၀
၁၁။	(ယာဉ် + ကုန်) (၁၄+၂၀) ၃၄ တန် (ဝန်ရိုး - ၄ ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၄)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)။	၂၀ စီး × ၁၈ မိုင် × ၂၀၀/-	၇၂၀၀၀
၁၂။	(ယာဉ် + ကုန်) (၁၅+၃၁) ၄၆ တန် (ဝန်ရိုး - ၅ ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၈)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)။	၂၀ စီး × ၁၈ မိုင် × ၃၀၀/-	၁၀၈၀၀၀
၁၃။	(ယာဉ် - ကုန်) (၁၆+၃၉) ၅၅ တန် (ဝန်ရိုး - ၆ ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၂၂)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)။	၂၀ စီး × ၁၈ မိုင် × ၄၀၀/-	၁၄၄၀၀၀
၁၄။	အမှတ်(၈)မှ (၁၃)ထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ ကုန်မပါ အလွတ်ဖြစ်ပါက။	၂၀ စီး × ၁၈ မိုင် × ၁၀၀/-	၃၆၀၀၀
	စုစုပေါင်း	၂၅၀ စီး	၅၃၄၆၀၀

ယာဉ်(၁)စီး လမ်းအသုံးပြုခ ကျသင့်ငွေ = ၂၁၃၈ ကျပ်

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

TOLL FEES INCOME (KATHAR - INNTAW) ROAD SECTION

SERVICE TO BE RENDERED

Exhibit No.(8)

Year	Toll Fees in Kyats	Income in Kyats (365 Running Days)		
	Per Car	No of Car / Day	Income on Car / Day	Income / Year Day
1	2138	250	534500	195092500
2	2138	253	540914	197433610
3	2138	255	545190	198994350
4	2138	258	551604	201335460
5	2138	260	555880	202896200
6	2138	263	562294	205237310
7	2138	265	566570	206798050
8	2138	268	572984	209139160
9	2138	271	579398	211480270
10	2138	273	583674	213041010
11	2138	276	590088	215382120
12	2138	279	596502	217723230
13	2138	282	602916	220064340
14	2138	285	609330	222405450
15	2138	287	613606	223966190
16	2138	290	620020	226307300
17	2138	293	626434	228648410
18	2138	296	632848	230989520
19	2138	299	639262	233330630
20	2138	302	645676	235671740
21	2138	305	652090	238012850
22	2138	308	658504	240353960
23	2138	311	664918	242695070
24	2138	314	671332	245036180
25	2138	317	677746	247377290
26	2138	321	686298	250498770
27	2138	324	692712	252839880
28	2138	327	699126	255180990
29	2138	330	705540	257522100
30	2138	334	714092	260643580
31	2138	337	720506	262984690
32	2138	340	726920	265325800
33	2138	344	735472	268447280
34	2138	347	741886	270788390
35	2138	351	750438	273909870
36	2138	354	756852	276250980
37	2138	358	765404	279372460
38	2138	361	771818	281713570
39	2138	365	780370	284835050
40	2138	369	788922	287956530
	Total		**26130636**	**9537682140**

Exhibit No.(9)
Sheet (1)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Particulars	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	195,092,500	197,433,610	198,994,350	201,335,460	202,896,200	205,237,310	206,798,050	209,139,160	211,480,270	213,041,010
Total Income	195,092,500	197,433,610	198,994,350	201,335,460	202,896,200	205,237,310	206,798,050	209,139,160	211,480,270	213,041,010
Road Maintenance	1,800,000	1,800,000	1,800,000	1,980,000	1,980,000	1,980,000	2,178,000	2,178,000	2,178,000	2,395,800
Contribution to State				10,066,773	10,144,810	10,261,866	10,339,903	10,456,958	10,574,014	10,652,051
Salary & Wages	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000
Electricity & Power	2,000,000	2,000,000	2,000,000	2,100,000	2,100,000	2,100,000	2,205,000	2,205,000	2,205,000	2,315,250
Administration Cost	1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,575,000	1,575,000	1,575,000	2,005,000	2,005,000	2,005,000	2,105,250
Other Expenditures	1,190,683	1,296,039	1,348,995	1,380,769	1,415,887	1,566,395	1,597,054	1,613,025	1,629,155	1,645,446
Depreciation	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000
Total Cost	157,170,683	157,276,039	157,328,995	167,782,542	167,895,697	168,163,261	169,004,957	169,137,983	169,271,168	169,793,797
Net Profit	37,921,817	40,157,571	41,665,355	33,552,918	35,000,503	37,074,049	37,793,093	40,001,177	42,209,102	43,247,213
Corporate Tax (25%)				8,388,229	8,750,126	9,268,512	9,448,273	10,000,294	10,552,275	10,811,803
Profit After Tax	37,921,817	40,157,571	41,665,355	25,164,688	26,250,377	27,805,537	28,344,820	30,000,883	31,656,826	32,435,410

Note;

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40

Coporate Tax = 25% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Depreciation = Total Investment / 40 Years = 125,000,000 Kyats

Exhibit No.(9)
Sheet (2)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Particulars	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	215,382,120	217,723,230	220,064,340	222,405,450	223,966,190	226,307,300	228,648,410	230,989,520	233,330,630	235,671,740
Total Income	215,382,120	217,723,230	220,064,340	222,405,450	223,966,190	226,307,300	228,648,410	230,989,520	233,330,630	235,671,740
Road Maintenance	2,395,800	2,395,800	2,635,380	2,635,380	2,635,380	2,898,918	2,898,918	2,898,918	3,188,810	3,188,810
Contribution to State	10,769,106	10,886,162	11,003,217	22,240,545	22,396,619	22,630,730	22,864,841	23,098,952	23,333,063	23,567,174
Salary & Wages	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000
Electricity & Other	2,315,250	2,315,250	2,431,013	2,431,013	2,431,013	2,552,563	2,552,563	2,552,563	2,680,191	2,680,191
Administration Cost	2,105,250	2,105,250	2,210,513	2,210,513	2,210,513	2,321,038	2,321,038	2,321,038	2,437,090	2,437,090
Other Expenditures	1,661,901	1,678,520	1,695,305	1,712,258	1,729,381	1,746,675	1,764,141	1,781,783	1,799,601	1,817,597
Depreciation	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000
Total Cost	169,927,307	170,060,981	170,655,427	181,909,708	182,082,905	182,829,924	183,081,502	183,333,254	184,118,755	184,370,862
Net Profit	45,454,813	47,662,249	49,408,913	40,495,742	41,883,285	43,477,376	45,566,908	47,656,266	49,211,875	51,300,878
Corporate Tax (25%)	11,363,703	11,915,562	12,352,228	10,123,935	10,470,821	10,869,344	11,391,727	11,914,066	12,302,969	12,825,220
Profit After Tax	34,091,110	35,746,686	37,056,685	30,371,806	31,412,464	32,608,032	34,175,181	35,742,199	36,908,906	38,475,659

Note;

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40

Coporate Tax = 25% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Depreciation = Total Investment / 40 Years = 125,000,000 Kyats

Exhibit No.(9)
Sheet (3)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Particulars	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	238,012,850	240,353,960	242,695,070	245,036,180	247,377,290	250,498,770	252,839,880	255,180,990	257,522,100	260,643,580
Total Income	238,012,850	240,353,960	242,695,070	245,036,180	247,377,290	250,498,770	252,839,880	255,180,990	257,522,100	260,643,580
Road Maintenance	3,188,810	3,507,691	3,507,691	3,507,691	3,858,460	3,858,460	3,858,460	4,244,306	4,244,306	4,244,306
Contribution to State	23,801,285	24,035,396	24,269,507	36,755,427	37,106,594	37,574,816	37,925,982	38,277,149	38,628,315	39,096,537
Salary & Wages	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000
Electricity & Other	2,680,191	2,814,201	2,814,201	2,814,201	2,954,911	2,954,911	2,954,911	3,102,656	3,102,656	3,102,656
Administration Cost	1,817,597	1,908,476	1,908,476	1,908,476	2,003,900	2,003,900	2,003,900	2,104,095	2,104,095	2,104,095
Other Expenditures	1,835,773	1,854,130	1,872,672	1,872,672	1,891,398	1,910,312	1,910,312	1,929,415	1,948,710	1,948,710
Depreciation	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000
Total Cost	184,003,655	184,799,894	185,052,547	197,538,467	198,495,263	198,982,399	199,333,565	200,337,621	200,708,082	201,176,304
Net Profit	54,009,195	55,554,066	57,642,523	47,497,713	48,882,027	51,516,371	53,506,315	54,843,369	56,814,018	59,467,276
Corporate Tax (25%)	13,502,299	13,888,516	14,410,631	11,874,428	12,220,507	12,879,093	13,376,579	13,710,842	14,203,504	14,866,819
Profit After Tax	40,506,896	41,665,549	43,231,893	35,623,285	36,661,520	38,637,278	40,129,736	41,132,526	42,610,513	44,600,457

Note;

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40

Coporate Tax = 25% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Depreciation = Total Investment / 40 Years = 125,000,000 Kyats

Exhibit No.(9)
Sheet (4)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Particulars	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	262,984,690	265,325,800	268,447,280	270,788,390	273,909,870	276,250,980	279,372,460	281,713,570	284,835,050	287,956,530
Total Income	262,984,690	265,325,800	268,447,280	270,788,390	273,909,870	276,250,980	279,372,460	281,713,570	284,835,050	287,956,530
Road Maintenance	4,668,736	4,668,736	4,668,736	5,135,610	5,135,610	5,135,610	5,649,171	5,649,171	5,649,171	5,649,171
Contribution to State	39,447,704	39,798,870	40,267,092	54,157,678	54,781,974	55,250,196	55,874,492	56,342,714	56,967,010	57,591,306
Salary & Wages	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000	25,680,000
Electricity & Other	3,257,789	3,257,789	3,257,789	3,420,679	3,420,679	3,420,679	3,591,713	3,591,713	3,591,713	3,591,713
Administration Cost	2,209,300	2,209,300	2,209,300	2,319,765	2,319,765	2,319,765	2,435,753	2,435,753	2,435,753	2,435,753
Other Expenditures	1,968,197	1,987,879	1,987,879	2,007,757	2,027,835	2,027,835	2,048,113	2,068,594	2,089,280	2,110,173
Depreciation	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000	125,000,000
Total Cost	202,231,726	202,602,574	203,070,796	217,721,489	218,365,863	218,834,085	220,279,242	220,767,945	221,412,927	222,058,116
Net Profit	60,752,964	62,723,226	65,376,484	53,066,901	55,544,007	57,416,895	59,093,218	60,945,625	63,422,123	65,898,414
Corporate Tax (25%)	15,188,241	15,680,806	16,344,121	13,266,725	13,886,002	14,354,224	14,773,304	15,236,406	15,855,531	16,474,603
Profit After Tax	45,564,723	47,042,419	49,032,363	39,800,176	41,658,005	43,062,671	44,319,913	45,709,218	47,566,592	49,423,810

Note;

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40

Coporate Tax = 25% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Depreciation = Total Investment / 40 **Years** = 125,000,000 Kyats

Exhibit No.(10)
Sheet (1)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD
Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	0	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Income		195,093	197,434	198,994	201,335	202,896	205,237	206,798	209,139	211,480	213,041
CASH OUT FLOW											
Cost		30,980	30,980	30,980	41,402	41,480	41,597	42,408	42,525	42,642	43,148
Other Expenditures		1,191	1,296	1,349	1,381	1,416	1,566	1,597	1,613	1,629	1,645
Tax on Operations					8,388	8,750	9,269	9,448	10,000	10,552	10,812
Cash Flow from Operations (1-2-3-4)		162,922	165,158	166,665	150,165	151,250	152,806	153,345	155,001	156,657	157,435
Change in Working Capital		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Investment&Disposal	-5,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Net Cash Flow (5+6+7)		162,922	165,158	166,665	150,165	151,250	152,806	153,345	155,001	156,657	157,435
Accumulated Cash Flow	-5,000,000	-4,837,078	-4,671,921	-4,505,255	-4,355,091	-4,203,840	-4,051,035	-3,897,690	-3,742,689	-3,586,032	-3,428,597

Exhibit No.(10)

Sheet (2)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	0	Operation Period									
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Income		215,382	217,723	220,064	222,405	223,966	226,307	228,648	230,990	233,331	235,672
CASH OUT FLOW											
Cost		43,265	43,382	43,960	55,197	55,354	56,083	56,317	56,551	57,319	57,553
Other Expenditures		1,662	1,679	1,695	1,712	1,729	1,747	1,764	1,782	1,800	1,818
Tax on Operations		11,364	11,916	12,352	10,124	10,471	10,869	11,392	11,914	12,303	12,825
Cash Flow from Operations (1-2-3-4)		159,091	160,747	162,057	155,372	156,412	157,608	159,175	160,742	161,909	163,476
Change in Working Capital		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Investment&Disposal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Net Cash Flow (5+6+7)		159,091	160,747	162,057	155,372	156,412	157,608	159,175	160,742	161,909	163,476
Accumulated Cash Flow		-3,269,506	-3,108,759	-2,946,702	-2,791,330	-2,634,918	-2,477,310	-2,318,135	-2,157,393	-1,995,484	-1,832,008

Exhibit No.(10)
Sheet (3)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD
Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	0	Operation Period									
		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Income		238,013	240,354	242,695	245,036	247,377	250,499	252,840	255,181	257,522	260,644
CASH OUT FLOW											
Cost		57,168	57,946	58,180	70,666	71,604	72,072	72,423	73,408	73,759	74,228
Other Expenditures		1,836	1,854	1,873	1,873	1,891	1,910	1,910	1,929	1,949	1,949
Tax on Operations		13,502	13,889	14,411	11,874	12,221	12,879	13,377	13,711	14,204	14,867
Cash Flow from Operations (1-2-3-4)		165,507	166,666	168,232	160,623	161,662	163,637	165,130	166,133	167,611	169,600
Change in Working Capital		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Investment&Disposal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Net Cash Flow (5+6+7)		165,507	166,666	168,232	160,623	161,662	163,637	165,130	166,133	167,611	169,600
Accumulated Cash Flow		-1,666,501	-1,499,836	-1,331,604	-1,170,980	-1,009,319	-845,682	-680,552	-514,419	-346,809	-177,208

Exhibit No.(10)
Sheet (4)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	0	Operation Period									
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Income		262,985	265,326	268,447	270,788	273,910	276,251	279,372	281,714	284,835	287,957
CASH OUT FLOW											
Cost		75,264	75,615	76,083	90,714	91,338	91,806	93,231	93,699	94,324	94,948
Other Expenditures		1,968	1,988	1,988	2,008	2,028	2,028	2,048	2,069	2,089	2,110
Tax on Operations		15,188	15,681	16,344	13,267	13,886	14,354	14,773	15,236	15,856	16,475
Cash Flow from Operations (1-2-3-4)		170,565	172,042	174,032	164,800	166,658	168,063	169,320	170,709	172,567	174,424
Change in Working Capital		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Investment&Disposal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Net Cash Flow (5+6+7)		170,565	172,042	174,032	164,800	166,658	168,063	169,320	170,709	172,567	174,424
Accumulated Cash Flow		-6,644	165,399	339,431	504,231	670,889	838,952	1,008,272	1,178,981	1,351,548	1,525,972

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Calculation of Internal Rate of Return

Exhibit No.(12)

Year	Cash Inflow	Cash Outflow	Net Cash Flow	DF 0.5 %		DF 2%	
				Rate	DCF	Rate	DCF
1*		5,000,000	-5000,000	1.000	-5000,000	1.000	-5000000
1	162,922		162,922	0.995	162,111	0.980	159,727
2	165,158		165,158	0.990	163,518	0.961	158,744
3	166,665		166,665	0.985	164,190	0.942	157,052
4	150,165		150,165	0.980	147,199	0.924	138,729
5	151,250		151,250	0.975	147,525	0.906	136,992
6	152,806		152,806	0.971	148,301	0.888	135,687
7	153,345		153,345	0.966	148,084	0.871	133,496
8	155,001		155,001	0.961	148,938	0.853	132,292
9	156,657		156,657	0.956	149,780	0.837	131,083
10	157,435		157,435	0.951	149,776	0.820	129,152
11	159,091		159,091	0.947	150,598	0.804	127,951
12	160,747		160,747	0.942	151,408	0.788	126,748
13	162,057		162,057	0.937	151,883	0.773	125,275
14	155,372		155,372	0.933	144,893	0.758	117,752
15	156,412		156,412	0.928	145,138	0.743	116,217
16	157,608		157,608	0.923	145,520	0.728	114,809
17	159,175		159,175	0.919	146,235	0.714	113,677
18	160,742		160,742	0.914	146,940	0.700	112,545
19	161,909		161,909	0.910	147,270	0.686	111,139
20	163,476		163,476	0.905	147,956	0.673	110,014
21	165,507		165,507	0.901	149,049	0.660	109,197
22	166,666		166,666	0.896	149,346	0.647	107,806
23	168,232		168,232	0.892	149,999	0.634	106,685
24	160,623		160,623	0.887	142,503	0.622	99,863
25	161,662		161,662	0.883	142,710	0.610	98,538
26	163,637		163,637	0.878	143,736	0.598	97,786
27	165,130		165,130	0.874	144,325	0.586	96,743
28	166,133		166,133	0.870	144,479	0.574	95,422
29	167,611		167,611	0.865	145,039	0.563	94,384
30	169,600		169,600	0.861	146,031	0.552	93,631
31	170,565		170,565	0.857	146,131	0.541	92,317
32	172,042		172,042	0.852	146,663	0.531	91,291
33	174,032		174,032	0.848	147,622	0.520	90,537
34	164,800		164,800	0.844	139,095	0.510	84,053
35	166,658		166,658	0.840	139,963	0.500	83,334
36	168,063		168,063	0.836	140,441	0.490	82,388
37	169,320		169,320	0.831	140,787	0.481	81,377
38	170,709		170,709	0.827	141,236	0.471	80,436
39	172,567		172,567	0.823	142,063	0.462	79,717
40	174,424		174,424	0.819	142,877	0.453	78,995
					891,358		**(566,417)**

Internal Rate of Return = 0.5+1.5 (891358/ 1457775)
= 0.5+1.5 (0.61)
= 0.5 + 0.92
= 1.42 %

နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

လမ်း - တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်

(က) ကသာ (၁) ဂိတ်

(ခ) အင်းတော် (၁) ဂိတ်

ဂိတ် (၂) ဂိတ်ထား၍ လမ်း(၁)မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်။

(၃၀. ၁. ၂၀၀၉)နေ့ B.O.Tအစည်းအဝေးကျင်းပပြီးနောက်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသောကုမ္ပဏီများမှတင်ပြလာသည့်ငွေကြေးလည်ပတ်မှု

အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ (နှစ်)	(၁)ရက်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း(%)	ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်း မိုင်၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀ ထိ စုစုပေါင်း - ၂၂/၀ မိုင်	ဆုထူးပန်	၁. ၅၄	၃၀. ၄	၂၅၀	၁	၅၅၀၀. ၀

NABAR NANTSIEAUNG ROAD SECTION

ROAD CONSTRUCTION

Exhibit No.(2)

Sr No	Particular	Unit	Qty	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	CHIPPING	Suds	12000	50,000	600,000,000
2	SAND	Suds	20000	10,000	200,000,000
3	BITUMEN	Drum	1050	900,000	945,000,000
4	DISEL	Gals	35000	4,000	140,000,000
5	LABOUR CHARGES				7,337,750
	Road Construction Total Cost				**1,892,337,750**

NABAR NANTSIEAUNG ROAD SECTION

ABSTRACT OF COST

Sr No	Particular	Qty (Rft)	Amount (Kyat)
1	Bridge Maintenance Cost		
(A)	Bridge		
	- Span 50' over Bridge	215	537,500,000
	- Span 20' ~ 50' Bridge	150	375,000,000
	- Span 10' ~ 20' Bridge	105	241,500,000
			1,154,000,000
(B)	Culvert		
	- Span 5' ~ 10' Box Culvert	50	55,000,000
	- Span 4' Box Culvert	30	33,000,000
	- 3'Ø Pipe Culvert	30	15,000,000
			103,000,000
	TOTAL BRIDGE MAINTENANCE COST		**1,257,000,000**
	TOTAL ROAD AND BRIDGE COST		**3,149,337,750**

NABAR - NANTSIEAUNG ROAD SECTION

LIST OF VEHICLES AND MACHINERY REQUIREMENT

Exhibit No.(3)

Sr	Particulars	Unit	QTY	Rate (US$)	Amount (US$)
1	**MACHINE**				
	ASPHALT PLANT	NO	1	1,100,000	1,100,000
	ASPHALT PLANT MOBILE	NO	1	125,000	125,000
	WHEEL LOADER	NO	1	30,000	30,000
	EXCAVATOR	NO	3	90,000	270,000
	OFF ROAD TIPPER (32 TONS)	NO	4	70,500	282,000
	OFF ROAD TIPPER (25 TONS)	NO	6	67,000	402,000
2	**VEHICLES**				
	TRANSPORTER TRUCK	NO	1	25,000	25,000
	TANK TRUCK (FUEL TANKER)	NO	2	20,000	40,000
	FUEL BOWSER	NO	2	20,000	40,000
	WATER BOWSER	NO	2	20,000	40,000
	CARGO TRUCK	NO	3	10,000	30,000
	DUMP TRUCK	NO	6	20,000	120,000
	TOTAL				2,504,000

အထက်ဖော်ပြပါစက်ပစ္စည်းများမှာအသစ်ဖြစ်ကြောင်းနှင့်ပြည်ပမှဝယ်ယူကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

NABAR NANTSIEAUNG ROAD SECTION

Construction Cost of Building

Exhibit No.(4)

Sr No	Description	No	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	TOLL GATE BUILDING	1	85,000,000	85,000,000
2	OFFICE	1	40,250,000	40,250,000
3	STAFF QUARTER	1	35,250,000	35250000
	TOTAL			**160,500,000**

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

OFFICE EQUIPMENTS & FURNITURES

Sr No	Description	No	Unit Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	TABLE	3	85000	255,000
	CHAIR	5	12750	63,750
3	FILE CABINET	2	130000	260,000
4	FAN	2	40000	80,000
5	LEECO SAFE	1	327500	327,500
6	COMPUTER	1	500000	500,000
7	PRINTER	1	180000	180,000
	TOTAL			**1,666,250**

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

NABAR NANTSIEAUNG ROAD SECTION

INVESTMENT

Exhibit No.(5)

Sr No	Parcitulars	Kyats	US$	Amount (Kyats)
	Investment Type Local Capital			
	(a) Road Construction	1,892,337,750		1,892,337,750
	(b) Bridge Maintenance	1,257,000,000		1,257,000,000
	(a + b)			3,149,337,750
	(c) Machineries & Equipments	-	2,504,000	2,188,496,000
	(d) Building	160,500,000		160,500,000
	(e) Office Furniture & Equipment	1,666,250		1,666,250
	Total	3,311,504,000	2,504,000	5,500,000,000

Say - 5,500,000,000

Depriciation = 5500,000,000 / 40 = 137,500,000

NOTE

(17.8.2012) 1 US$ = 874 Kyats

SU HTU PAN CONSTRUTION CO.,LTD

NABAR NANTSIEAUNG ROAD SECTION

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

Exhibit No.(6)

Sr No	Description	No of Requirement (Construction)	No of Requirement (Operation)	Pay Scale (Kyats)	One Year Salary (Kyats)
	LOCAL PERSONNEL				
1	Project Manager		1	600,000	7,200,000
2	Project Engineer		1	500,000	6,000,000
3	Assistant Manager		1	300,000	3,600,000
4	Assistant Engineer		1	250,000	3,000,000
5	Field Engineer		1	150,000	1,800,000
6	Supervisor		1	120,000	1,440,000
7	Office Staff		1	100,000	1,200,000
8	Machine Operator	15			
9	Driver	20			
10	Skill Worker	35			
11	Workers	300			
12	Guard Man		4	60,000	2,880,000
	Sub Total	**370**	**11**	**2,080,000**	**27,120,000**

နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း မိုင် ၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀ ထိ
စုစုပေါင်း (၂၂/၀)မိုင်

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် တစ်ရက် ပျှမ်းမျှ လမ်းအသုံးပြုခ ရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ
(၁) ရက် ဖြတ်သန်းသည့် ယာဉ်အစီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ - ၂၅၀ စီး)

၁။	၂ တန်အောက်ယာဉ် (ခရီးသည်တင်ယာဉ်)ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ၊ အငှားယာဉ်များ၊ မှန်လုံယာဉ်ငယ် - ၇ ယောက်စီးအထိ၊ အခြားယာဉ်များ၊ ထော်လာဂျီယာဉ်(ခရီးသည်တင်)။	၂၀ စီး × ၂၂ မိုင် × ၅/-	၂၂၀၀
၂။	၂ တန်မှ ၅. ၅ တန်အထိ (ခရီးသည်တင်ယာဉ်)၊ ဟိုင်းလပ်၊ လိုက်ထရပ်၊ ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ၊ မှန်လုံယာဉ်ငယ် - ၉ယောက်စီးနှင့် အထက်၊ ထော်လာဂျီယာဉ်(ကုန်တင်)။	၂၀ စီး × ၂၂ မိုင် × ၁၅/-	၆၆၀၀
၃။	၂ တန်အောက်ယာဉ် (ကုန်တင်)။	၂၀ စီး × ၂၂ မိုင် ×၂၀/-	၈၈၀၀
၄။	၂ တန်မှ ၅. ၅ တန်အထိ ယာဉ်(ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်) (လိုက်ထရပ်များ)။(ကိုယ်ထည်အလျား = ၁၅ ပေ အောက်)။	၂၀ စီး × ၂၂ မိုင် × ၂၅/-	၁၁၀၀၀
၅။	၅. ၅ တန်အထက်မှ ၁၆ တန်အထိ (ခရီးသည်တင်) ယာဉ်ကြီးနှင့် မှန်လုံယာဉ်ကြီး။	၁၅ စီး × ၂၂ မိုင် × ၅၀/-	၁၆၅၀၀
၆။	(ယာဉ် + ကုန်) (၅ + ၅) ၁၀ တန် (ဝင်ရိုး -၂ ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်ငယ် (၆)ဘီးကား။ (ကိုယ်ထည်အလျား = ၁၅ ပေ မှ ၂၀ ပေ အထိ)	၁၅ စီး × ၂၂ မိုင် × ၆၀/-	၁၉၈၀၀
၇။	(ယာဉ် + ကုန်) (၆. ၅ + ၆. ၅)၁၃ တန် (ဝင်ရိုး -၂ ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်လတ် (၆)ဘီးကား။	၁၅ စီး × ၂၂ မိုင် × ၇၅/-	၂၄၇၅၀
၈။	(ယာဉ် + ကုန်) (၈ + ၈) ၁၆ တန် (ဝင်ရိုး - ၂ ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၆)ဘီးကား။	၁၅ စီး × ၂၂ မိုင် × ၁၀၀/-	၃၃၀၀၀
၉။	(ယာဉ် + ကုန်) (၁၀. ၅ + ၁၀. ၅) ၂၁ တန် (ဝန်ရိုး -၃ ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၀)ဘီးကား။	၂၀ စီး × ၂၂ မိုင် × ၁၂၅/-	၅၅၀၀၀
၁၀။	(ယာဉ် + ကုန်) (၁၂. ၅ + ၁၂. ၅) ၂၅ တန် (ဝန်ရိုး - ၄ ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၂)ဘီးကား။	၂၀ စီး × ၂၂ မိုင် × ၁၅၀/-	၆၆၀၀၀
၁၁။	(ယာဉ် + ကုန်) (၁၄ + ၂၀) ၃၄ တန် (ဝန်ရိုး - ၄ ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၄)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)။	၂၀ စီး × ၂၂ မိုင် × ၂၀၀/-	၈၈၀၀၀
၁၂။	(ယာဉ် + ကုန်) (၁၅ + ၃၁) ၄၆ တန် (ဝန်ရိုး - ၅ ခုပါ) ကုန်တင် ယာဉ်ကြီး (၁၈)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)။	၁၅ စီး × ၂၂ မိုင် × ၃၀၀/-	၉၉၀၀၀
၁၃။	(ယာဉ် - ကုန်) (၁၆ + ၃၉) ၅၅ တန် (ဝန်ရိုး -၆ ခုပါ) ကုန်တင် ယာဉ်ကြီး (၂၂)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)။	၁၅ စီး × ၂၂ မိုင် × ၄၀၀/-	၁၃၂၀၀၀
၁၄။	အမှတ်(၈)မှ (၁၃)ထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ ကုန်မပါ အလွတ်ဖြစ်ပါက။	၂၀ စီး × ၂၂ မိုင် × ၁၀၀/-	၄၄၀၀၀
	စုစုပေါင်း	**၂၅၀ စီး**	၆၀၆၆၅၀

ယာဉ်(၁)စီး လမ်းအသုံးပြုခ ကျသင့်ငွေ = ၂၄၂၇ ကျပ်

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

TOLL FEES INCOME (NABAR - NANTSIEAUNG) ROAD SECTION

SERVICE TO BE RENDERED

Exhibit No.(8)

Year	Toll Fees in Kyats	Income in Kyats (365 Running Days)		
	Per Car	No of Car / Day	Income on Car / Day	Income / Year Kyats
1	2427	250	606,750	221,463,750
2	2427	253	614,031	224,121,315
3	2427	255	618,885	225,893,025
4	2427	258	626,166	228,550,590
5	2427	260	631,020	230,322,300
6	2427	263	638,301	232,979,865
7	2427	265	643,155	234,751,575
8	2427	268	650,436	237,409,140
9	2427	271	657,717	240,066,705
10	2427	273	662,571	241,838,415
11	2427	276	669,852	244,495,980
12	2427	279	677,133	247,153,545
13	2427	282	684,414	249,811,110
14	2427	285	691,695	252,468,675
15	2427	287	696,549	254,240,385
16	2427	290	703,830	256,897,950
17	2427	293	711,111	259,555,515
18	2427	296	718,392	262,213,080
19	2427	299	725,673	264,870,645
20	2427	302	732,954	267,528,210
21	2427	305	740,235	270,185,775
22	2427	308	747,516	272,843,340
23	2427	311	754,797	275,500,905
24	2427	314	762,078	278,158,470
25	2427	317	769,359	280,816,035
26	2427	321	779,067	284,359,455
27	2427	324	786,348	287,017,020
28	2427	327	793,629	289,674,585
29	2427	330	800,910	292,332,150
30	2427	334	810,618	295,875,570
31	2427	337	817,899	298,533,135
32	2427	340	825,180	301,190,700
33	2427	344	834,888	304,734,120
34	2427	347	842,169	307,391,685
35	2427	351	851,877	310,935,105
36	2427	354	859,158	313,592,670
37	2427	358	868,866	317,136,090
38	2427	361	876,147	319,793,655
39	2427	365	885,855	323,337,075
40	2427	369	895,563	326,880,495
	Total		**29662794**	**10826919810**

Exhibit No.(9)
Sheet (1)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Particulars	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	221,463,750	224,121,315	225,893,025	228,550,590	230,322,300	232,979,865	234,751,575	237,409,140	240,066,705	241,838,415
Total Income	221,463,750	224,121,315	225,893,025	228,550,590	230,322,300	232,979,865	234,751,575	237,409,140	240,066,705	241,838,415
Road Maintenance	2,200,000	2,200,000	2,200,000	2,420,000	2,420,000	2,420,000	2,662,000	2,662,000	2,662,000	2,928,200
Contribution to State				11,427,530	11,516,115	11,648,993	11,737,579	11,870,457	12,003,335	12,091,921
Salary & Wages	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000
Electricity & Power	2,750,000	2,750,000	2,750,000	2,887,500	2,887,500	2,887,500	3,031,875	3,031,875	3,031,875	3,183,469
Administration Cost	2,750,000	2,750,000	2,750,000	2,887,500	2,887,500	2,887,500	3,000,500	3,000,500	3,000,500	3,150,525
Other Expenditures	1,452,053	1,580,535	1,645,116	1,683,865	1,726,692	1,910,238	1,947,627	1,992,494	2,025,804	2,068,292
Depreciation	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000
Total Cost	173,772,053	173,900,535	173,965,116	185,926,394	186,057,807	186,374,231	186,999,581	187,177,326	187,343,514	188,042,406
Net Profit	47,691,697	50,220,780	51,927,909	42,624,196	44,264,493	46,605,634	47,751,994	50,231,814	52,723,191	53,796,009
Corporate Tax (25%)				10,656,049	11,066,123	11,651,408	11,937,999	12,557,954	13,180,798	13,449,002
Profit After Tax	47,691,697	50,220,780	51,927,909	31,968,147	33,198,370	34,954,225	35,813,996	37,673,861	39,542,393	40,347,007

Note;

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40

Coporate Tax = 25% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Depreciation = Total Investment / 40 Years = 137,500,000 Kyats

Exhibit No.(9)
Sheet (2)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Particulars	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	244495980	247153545	249811110	252468675	254240385	256897950	259555515	262213080	264870645	267528210
Total Income	244495980	247153545	249811110	252468675	254240385	256897950	259555515	262213080	264870645	267528210
Road Maintenance	2,928,200	2,928,200	3,221,020	3,221,020	3,221,020	3,543,122	3,543,122	3,543,122	3,897,434	3,897,434
Contribution to State	12,224,799	12,357,677	12,490,556	25,246,868	25,424,039	25,689,795	25,955,552	26,221,308	26,487,065	26,752,821
Salary & Wages	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000
Electricity & Other	3,183,469	3,183,469	3,342,642	3,342,642	3,342,642	3,509,774	3,509,774	3,509,774	3,685,263	3,685,263
Administration Cost	3,150,525	3,150,525	3,308,051	3,308,051	3,308,051	3,473,454	3,473,454	3,473,454	3,647,127	3,647,127
Other Expenditures	2,091,065	2,108,060	2,119,616	2,148,168	2,233,823	2,268,833	2,298,744	2,309,281	2,333,414	2,371,482
Depreciation	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000
Total Cost	188,198,058	188,347,931	189,101,885	201,886,749	202,149,575	203,104,978	203,400,645	203,676,939	204,670,302	204,974,127
Net Profit	56,297,922	58,805,614	60,709,225	50,581,926	52,090,810	53,792,972	56,154,870	58,536,141	60,200,343	62,554,083
Corporate Tax (25%)	14,074,481	14,701,404	15,177,306	12,645,482	13,022,703	13,448,243	14,038,717	14,634,035	15,050,086	15,638,521
Profit After Tax	42,223,442	44,104,211	45,531,918	37,936,445	39,068,108	40,344,729	42,116,152	43,902,106	45,150,257	46,915,562

Note;

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40

Coporate Tax = 25% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Depreciation = Total Investment / 40 Years = 137,500,000 Kyats

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Particulars	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	270185775	272843340	275500905	278158470	280816035	284359455	287017020	289674585	292332150	295875570
Total Income	270185775	272843340	275500905	278158470	280816035	284359455	287017020	289674585	292332150	295875570
Road Maintenance	3,897,434	4,287,178	4,287,178	4,287,178	4,715,895	4,715,895	4,715,895	5,187,485	5,187,485	5,187,485
Contribution to State	27,018,578	27,284,334	27,550,091	41,723,771	42,122,405	42,653,918	43,052,553	43,451,188	43,849,823	44,381,336
Salary & Wages	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000
Electricity & Other	3,685,263	3,869,526	3,869,526	3,869,526	4,063,002	4,063,002	4,063,002	4,266,153	4,266,153	4,266,153
Administration Cost	3,647,127	3,829,483	3,829,483	3,829,483	4,020,957	4,020,957	4,020,957	4,222,005	4,222,005	4,222,005
Other Expenditures	2,440,649	2,443,541	2,454,078	2,459,177	2,440,649	2,443,541	2,454,078	2,459,177	2,440,649	2,443,541
Depreciation	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000
Total Cost	205,309,050	206,334,062	206,610,355	220,789,134	221,982,909	222,517,314	222,926,486	224,206,007	224,586,114	225,120,519
Net Profit	64,876,725	66,509,278	68,890,550	57,369,336	58,833,126	61,842,141	64,090,534	65,468,578	67,746,036	70,755,051
Corporate Tax (25%)	16,219,181	16,627,320	17,222,637	14,342,334	14,708,281	15,460,535	16,022,634	16,367,145	16,936,509	17,688,763
Profit After Tax	48,657,543	49,881,959	51,667,912	43,027,002	44,124,844	46,381,606	48,067,901	49,101,434	50,809,527	53,066,288

Note;

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40

Coporate Tax = 25% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Depreciation = Total Investment / 40 Years = 137,500,000 Kyats

Exhibit No.(9)
Sheet (4)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Projected Profit and Loss Account

Particulars	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	298533135	301190700	304734120	307391685	310935105	313592670	317136090	319793655	323337075	326880495
Total Income	298533135	301190700	304734120	307391685	310935105	313592670	317136090	319793655	323337075	326880495
Road Maintenance	5,706,233	5,706,233	5,706,233	6,276,857	6,276,857	6,276,857	6,904,542	6,904,542	6,904,542	6,904,542
Contribution to State	44,779,970	45,178,605	45,710,118	61,478,337	62,187,021	62,718,534	63,427,218	63,958,731	64,667,415	65,376,099
Salary & Wages	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000	27,120,000
Electricity & Other	4,479,460	4,479,460	4,479,460	4,703,433	4,703,433	4,703,433	4,938,605	4,938,605	4,938,605	4,938,605
Administration Cost	4,433,105	4,433,105	4,433,105	4,654,760	4,654,760	4,654,760	4,887,498	4,887,498	4,887,498	4,887,498
Other Expenditures	2,640,000	2,640,000	2,640,000	2,667,500	2,667,500	2,667,500	2,800,875	2,800,875	2,800,875	2,800,875
Depreciation	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000	137,500,000
Total Cost	226,658,769	227,057,404	227,588,917	244,400,887	245,109,571	245,641,084	247,578,739	248,110,252	248,818,936	249,527,620
Net Profit	71,874,366	74,133,296	77,145,203	62,990,798	65,825,534	67,951,586	69,557,351	71,683,403	74,518,139	77,352,875
Corporate Tax (25%)	17,968,592	18,533,324	19,286,301	15,747,699	16,456,383	16,987,896	17,389,338	17,920,851	18,629,535	19,338,219
Profit After Tax	53,905,775	55,599,972	57,858,902	47,243,098	49,369,150	50,963,689	52,168,014	53,762,553	55,888,605	58,014,657

Note;

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from year 34 to 40

Coporate Tax = 25% from year 4 to year 40

Income tax exemption - from year 1 to year 3

Depreciation = Total Investment / 40 Years = 137,500,000 Kyats

Exhibit No.(10)
Sheet (1)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	0	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Income		221,464	224,121	225,893	228,551	230,322	232,980	234,752	237,409	240,067	241,838
CASH OUT FLOW											
Cost		34,820	34,820	34,820	46,743	46,831	46,964	47,552	47,685	47,818	48,474
Other Expenditures		1,452	1,581	1,645	1,684	1,727	1,910	1,948	1,992	2,026	2,068
Tax on Operations					10,656	11,066	11,651	11,938	12,558	13,181	13,449
Cash Flow from Operations (1-2-3-4)		185,192	187,721	189,428	169,468	170,698	172,454	173,314	175,174	177,042	177,847
Change in Working Capital		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Investment&Disposal	-5,500,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Net Cash Flow (5+6+7)		185,192	187,721	189,428	169,468	170,698	172,454	173,314	175,174	177,042	177,847
Accumulated Cash Flow	-5,500,000	-5,314,808	-5,127,088	-4,937,660	-4,768,191	-4,597,493	-4,425,039	-4,251,725	-4,076,551	-3,899,509	-3,721,662

Exhibit No.(10)

Sheet (2)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	0	Operation Period									
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Income		244,496	247,154	249,811	252,469	254,240	256,898	259,556	262,213	264,871	267,528
CASH OUT FLOW											
Cost		48,607	48,740	49,482	62,239	62,416	63,336	63,602	63,868	64,837	65,103
Other Expenditures		2,091	2,108	2,120	2,148	2,234	2,269	2,299	2,309	2,333	2,371
Tax on Operations		14,074	14,701	15,177	12,645	13,023	13,448	14,039	14,634	15,050	15,639
Cash Flow from Operations (1-2-3-4)		179,723	181,604	183,032	175,436	176,568	177,845	179,616	181,402	182,650	184,416
Change in Working Capital		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Investment&Disposal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Net Cash Flow (5+6+7)		179,723	181,604	183,032	175,436	176,568	177,845	179,616	181,402	182,650	184,416
Accumulated Cash Flow		-3,541,938	-3,360,334	-3,177,302	-3,001,866	-2,825,297	-2,647,453	-2,467,837	-2,286,435	-2,103,784	-1,919,369

Exhibit No.(10)

Sheet (3)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	0	Operation Period									
		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Income		270,186	272,843	275,501	278,158	280,816	284,359	287,017	289,675	292,332	295,876
CASH OUT FLOW											
Cost		65,368	66,391	66,656	80,830	82,042	82,574	82,972	84,247	84,645	85,177
Other Expenditures		2,441	2,444	2,454	2,459	2,441	2,444	2,454	2,459	2,441	2,444
Tax on Operations		16,219	16,627	17,223	14,342	14,708	15,461	16,023	16,367	16,937	17,689
Cash Flow from Operations (1-2-3-4)		186,158	187,382	189,168	180,527	181,625	183,882	185,568	186,601	188,310	190,566
Change in Working Capital		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Investment&Disposal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Net Cash Flow (5+6+7)		186,158	187,382	189,168	180,527	181,625	183,882	185,568	186,601	188,310	190,566
Accumulated Cash Flow		-1,733,211	-1,545,829	-1,356,661	-1,176,134	-994,509	-810,628	-625,060	-438,458	-250,149	-59,583

Exhibit No.(10)
Sheet (4)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD
Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	0	Operation Period									
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW Income		298,533	301,191	304,734	307,392	310,935	313,593	317,136	319,794	323,337	326,880
CASH OUT FLOW Cost		86,519	86,917	87,449	104,233	104,942	105,474	107,278	107,809	108,518	109,227
Other Expenditures		2,640	2,640	2,640	2,668	2,668	2,668	2,801	2,801	2,801	2,801
Tax on Operations		17,969	18,533	19,286	15,748	16,456	16,988	17,389	17,921	18,630	19,338
Cash Flow from Operations (1-2-3-4)		191,406	193,100	195,359	184,743	186,869	188,464	189,668	191,263	193,389	195,515
Change in Working Capital		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Investment&Disposal		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Net Cash Flow (5+6+7)		191,406	193,100	195,359	184,743	186,869	188,464	189,668	191,263	193,389	195,515
Accumulated Cash Flow		131,823	324,923	520,282	705,025	891,894	1,080,358	1,270,026	1,461,288	1,654,677	1,850,192

Exhibit No (11)

Sheet (1)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

RECOUPMENT PERIOD

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Net Profit after Tax		47,692	50,221	51,928	31,968	33,198	34,954	35,814	37,674	39,542	40,347
Depreciation		137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500
		185,192	187,721	189,428	169,468	170,698	172,454	173,314	175,174	177,042	177,847
CASH OUT FLOW											
NET CASH FLOW	5,500,000	185,192	187,721	189,428	169,468	170,698	172,454	173,314	175,174	177,042	177,847
OPENING BALANCE		-5,500,000	-5,314,808	-5,127,088	-4,937,660	-4,768,191	-4,597,493	-4,425,039	-4,251,725	-4,076,551	-3,899,509
CLOSING BALANCE	5,500,000	-5,314,808	-5,127,088	-4,937,660	-4,768,191	-4,597,493	-4,425,039	-4,251,725	-4,076,551	-3,899,509	-3,721,662

Exhibit No (11)

Sheet (2)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

RECOUPMENT PERIOD

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Net Profit after Tax		42,223	44,104	45,532	37,936	39,068	40,345	42,116	43,902	45,150	46,916
Depreciation		137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500
		179,723	181,604	183,032	175,436	176,568	177,845	179,616	181,402	182,650	184,416
CASH OUT FLOW											
NET CASH FLOW		179,723	181,604	183,032	175,436	176,568	177,845	179,616	181,402	182,650	184,416
OPENING BALANCE		-3,721,662	-3,541,938	-3,360,334	-3,177,302	-3,001,866	-2,825,297	-2,647,453	-2,467,837	-2,286,435	-2,103,784
CLOSING BALANCE		-3,541,938	-3,360,334	-3,177,302	-3,001,866	-2,825,297	-2,647,453	-2,467,837	-2,286,435	-2,103,784	-1,919,369

Exhibit No (11)

Sheet (3)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

RECOUPMENT PERIOD

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
Net Profit after Tax		48,658	49,882	51,668	43,027	44,125	46,382	48,068	49,101	50,810	53,066
Depreciation		137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500
		186,158	187,382	189,168	180,527	181,625	183,882	185,568	186,601	188,310	190,566
CASH OUT FLOW											
NET CASH FLOW		186,158	187,382	189,168	180,527	181,625	183,882	185,568	186,601	188,310	190,566
OPENING BALANCE		-1,919,369	-1,733,211	-1,545,829	-1,356,661	-1,176,134	-994,509	-810,628	-625,060	-438,458	-250,149
CLOSING BALANCE		-1,733,211	-1,545,829	-1,356,661	-1,176,134	-994,509	-810,628	-625,060	-438,458	-250,149	-59,583

Exhibit No (11)

Sheet (4)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD
RECOUPMENT PERIOD

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3 Kyats	Operation Period									
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
CASH IN FLOW											
In Cash											
Net Profit after Tax		53,906	55,600	57,859	47,243	49,369	50,964	52,168	53,763	55,889	58,015
Depreciation		137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500	137,500
		191,406	193,100	195,359	184,743	186,869	188,464	189,668	191,263	193,389	195,515
CASH OUT FLOW											
NET CASH FLOW		191,406	193,100	195,359	184,743	186869	188,464	189,668	191,263	193,389	195,515
OPENING BALANCE		-59,583	131,823	324,923	520,282	705025	891,894	1,080,358	1,270,026	1,461,288	1,654,677
CLOSING BALANCE		131,823	324,923	520,282	705,025	891,894	1,080,358	1,270,026	1,461,288	1,654,677	1,850,192

Note; Pay Back Period is 30 Year & 4 Month

	Kyats	Period
Year 1 to 30	59,583	30
Year 31 (59583 / 191406) x 12 month		3.74
		30Years& 4 Month

BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဆုထူးပန်ကု - ဇွဲ ကသာ-အင်းတော်လမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၁၈/၀ ထိ၊
နဘား-နန့်စီးအောင်လမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀ ၏ လမ်းကြောင်းပြမြေပုံ



လျှို့ဝှက်

၃၇/၆

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ -၂၅ /နပတ(၂၇၉)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၂၆ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၇-၆-၂၀၁၂ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ -၂ /ထွေ/ ၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၉၉၆)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် ကသာ-အင်းတော်လမ်းပိုင်း(၁၈/၀)မိုင်နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင်လမ်းပိုင်း(၂၂/၀)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၀/၀)မိုင်တို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေးဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေကြောင်းအရ သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသော ကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)မှာ ဤရုံး၏ ၇-၃-၂၀၁၁ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅)၄-၇/နပတ(၁၄၉)ဖြင့် အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ် (မူကြမ်း) နှင့် အလားတူပြုစုထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။

လျှို့ဝှက်

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆ အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ ဥပဒေနှင့် ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေများအရ ဗဟိုဘဏ်ကတရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုချက်ရရှိထားပြီး တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လျက်ရှိသည့် နိုင်ငံတော်ဘဏ် သို့မဟုတ် ဘဏ်တစ်ခုခု၌ထားရှိသင့်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာသက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီးစာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့အပြင် အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံပုံစံအား စာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ပူးတွဲဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်၊

(ခ) လိုအပ်သောနေရာအချို့တွင်မင်နီဖြင့်အနည်းငယ်ဖြည့်စွက်ပေးလိုက်ပါသည်။

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ဥပဒေနှင့်အညီဥပဒေကြောင်းအရသာ ဥပဒေ အကြံဉာဏ်ပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန် အကြံပြုပါသည်။

၄။ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသောကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင်လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ကသာ–အင်းတော်လမ်း နှင့် နဘား–နန့်စီးအောင်လမ်းတို့ကို

ဆောက်လုပ် ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း ၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့်

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၂–၁၃/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ လ၊ ( ) ရက်

E/ Contract Cover (K) / 31-3-2008

ကသာ - အင်းတော်လမ်း နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း
အပိုင်းကို
ဖောက်လုပ် ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်း နှင့် လွှဲပြောင်းပေးခြင်း
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်း ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ ဦးကျော်ဌေး ကိုယ်စားပြုသော ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၂)၊ (၁၀) ရပ်ကွက်၊ ရတနာလမ်း၊ သာကေတမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆို ရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်)**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်"** (**Final Completion Certificate**) ဆိုသည်မှာပဋိညာဉ်စာချုပ်၏**နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်းတွေ့ရှိချိန်တွင်**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။
(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။
(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။
(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။
(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။
(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။
(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။
(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။
(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလိုညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။
(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening) နှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်း (Overlay)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်းနှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့ခြင်း နှင့် ထပ်ပိုးလွှာတင်သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာ၏ အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်မှာ ကျောက်ရောမြေ (သို့မဟုတ်) ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်အား (၁၂) လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရရှိအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကို ခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိပြီး အနည်းဆုံး ခွဲကျောက်ကို (၆)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** "၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထူကို ကတ္တရာစိမ့်ဝင်မှု(၁.၅)လက်မရှိသော(**Semi Grout**) ရှိအောင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာ ရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ **(နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း)**

(ဈ) **အမာခံလမ်းပုခုံး (Hard Shoulder) တည်ဆောက်ခြင်း။** လက်ရှိလမ်း၏ ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် အကျယ် (၄)ပေ၊ အထူ (၉)လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရှိသည့် ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေဖြင့် တည်ဆောက်ထားသည့် စီ–ဘီ–အာ ၂၅% (သို့မဟုတ်) ၃၀% အင်အားရှိသော လမ်းပုခုံးတည်ဆောက်ရပါမည်။**[နောက်ဆက်တွဲ (က၊ က–၂ မှ က–၁၀) ပါအတိုင်း]**

(ည) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ် သတ်မှတ်သည်။

(ဋ) ယာဉ်သွားလမ်း (၂) လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ ကသာ–အင်းတော်လမ်း (၁၈) မိုင်နှင့် နဘား–နန့်စီးအောင်လမ်း(၂၂)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင်အား (၁၈)ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းတည်ဆောက်ရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၅၀၀) ကျော်သည့် အချိန်တွင် (၁၈) ပေအကျယ်မှ (၂၄) ပေ အကျယ်ကတ္တရာလမ်း တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀) ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** " မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင် ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** " က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄)ပေအကျယ်ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀)ထက်ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂) လမ်းသွားနှင့် မလုံလောက်ပါက (၄)လမ်းသွား ကတ္တရာ ကွန်ကရစ်လမ်းတည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(၃) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရိတံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပံ့စံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည်အပိုဒ် ၂ ပါဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများနှင့် အပိုဒ် ၃ပါ စံချိန်စံညွှန်းများကို ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့် လမ်းအပိုင်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိ လုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွှတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ [တံတားပြုပြင်တည်ဆောက်ခြင်းကို **နောက်ဆက်တွဲ (က-၁)** ပါအတိုင်း] သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက် အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများအပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများမပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်		- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ	(၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆)	၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။		

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံကို(၇)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "**၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "**မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို(၁)ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "**သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "**သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့်ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။[ဂိတ်တည်နေရာကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ) ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(စ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုကို စစ်ဆေးအတည်ပြုပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(၁) ၂ တန်နှင့်အောက်ယာဉ် ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ - ၁ မိုင်လျှင် ၅ ကျပ်
(ဆလွန်း၊ ဗင်၊ ဝက်ဂွန်၊ မီနီကား၊မီနီလိုက်ထရပ်)
အငှားယာဉ်များ၊ ထော်လာဂျီငယ် (ခရီးသည်တင်)။

(၂) ၂.၂၅ တန် / ၃.၂၅ တန်ယာဉ် { ဟိုင်းလပ်၊ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၅ ကျပ်
လိုက်ထရပ် (အသေး)၊ ဒဘယ်ကပ်၊ ဆပ်၊
လင့်ခရုဇာ၊ မှန်လုံယာဉ်ငယ်- ၇ မှ ၁၂ ဦး၊
ထော်လာဂျီငယ် (ကုန်တင်) }။

(၃) ၄ တန်ယာဉ် (ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်) (လိုက်ထရပ် - ၁ မိုင်လျှင် ၂၀ ကျပ်
(အလတ်)-ဒိုင်နာ၊ ကင်နာ / 2000 Kg၊
ထော်လာဂျီအလတ်)။
ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ။

(၄) ၅.၅ တန်/၆ တန် / ၇ တန်ယာဉ် (ကုန်တင် - ၁ မိုင်လျှင် ၂၅ ကျပ်
ယာဉ်ငယ်) {(လိုက်ထရပ် (အကြီး)-ဒိုင်နာ၊
ကင်နာ/ 2750 Kg၊ (ကိုယ်ထည်အလျား =
၁၅ ပေအောက်) } မီနီဘတ်စ် (၂၄) ဦး/
ဟီးနိုးဘီအမ် (၂၅) ဦး၊ ထော်လာဂျီအကြီး။

(၅)	(ယာဉ်+ခရီးသည် ၂၆ ဦး မှ ၄၅ ဦးထိ) ၁၂တန်/ ၁၆ တန် (ဝင်ရိုး-၂ ခုပါ) ခရီးသည်မှန်လုံယာဉ်။ (ခရီးသည်သာ-ကုန်မတင်ရ)။	-	၁ မိုင်လျှင် ၅၀ ကျပ်
(၆)	(ယာဉ် + ခရီးသည် / ၅၅ ဦးအထိ) ၁၇ တန် (ဝင်ရိုး-၂ ခုပါ) ခရီးသည်တင်မှန်လုံ ယာဉ်ကြီး။ (ခရီးသည်သာ-ကုန်မတင်ရ)။	-	၁ မိုင်လျှင် ၅၅ ကျပ်
(၇)	(ယာဉ်+ကုန်)(၅+၅) ၁၀ တန် (ဝင်ရိုး-၂ခုပါ) (ကုန်တင်ယာဉ်လတ်ငယ် (၆) ဘီးကား-အီဇူဇူ၊ ကာကို၊ နီဆန်းကွန်ဒို) (ကိုယ်ထည်အလျား = ၁၅ ပေမှ ၂၀ ပေအထိ)	-	၁ မိုင်လျှင် ၆၀ ကျပ်
(၈)	(ယာဉ်+ကုန်) (၆.၅+၆.၅) ၁၃ တန် (ဝင်ရိုး-၂ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်လတ် (၆)ဘီးကား။	-	၁ မိုင်လျှင် ၇၅ ကျပ်
(၉)	(ယာဉ်+ကုန်) (၈+၈) ၁၆ တန် (ဝင်ရိုး-၂ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၆) ဘီးကား။	-	၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
(၁၀)	(ယာဉ်+ခရီးသည် ၂၆ ဦးမှ ၄၅ ဦးထိ) ၁၂ တန်/ ၁၆ တန်(ဝင်ရိုး-၂ ခုပါ)ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ် (ကုန်တင်လာပါက)။	-	၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
(၁၁)	(ယာဉ်+ ခရီးသည် / ၅၅ ဦးအထိ) ၁၇ တန် (ဝင်ရိုး-၂ခုပါ) ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်ကြီး (ကုန်တင်လာပါက)။	-	၁ မိုင်လျှင် ၁၂၀ ကျပ်
(၁၂)	(ယာဉ်+ကုန်) (၁၀.၅+၁၀.၅) ၂၁ တန် (ဝင်ရိုး-၃ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၀)ဘီးကား။	-	၁ မိုင်လျှင် ၁၂၅ ကျပ်
(၁၃)	(ယာဉ်+ကုန်) (၁၂.၅+၁၂.၅) ၂၅ တန် (ဝင်ရိုး-၄ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၂)ဘီးကား။	-	၁ မိုင်လျှင် ၁၅၀ ကျပ်
(၁၄)	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၄+၂၀) ၃၄ တန်(ဝင်ရိုး-၄ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၄)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)။	-	၁ မိုင်လျှင် ၂၀၀ ကျပ်
(၁၅)	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၅+၃၁) ၄၆ တန်(ဝင်ရိုး-၅ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၈) ဘီးကား(နောက်တွဲပါ)။	-	၁ မိုင်လျှင် ၃၀၀ ကျပ်
(၁၆)	(ယာဉ်+ကုန်)(၁၇+၃၈) ၅၅ တန်(ဝင်ရိုး-၆ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၂၂) ဘီးကား(နောက်တွဲပါ)။	-	၁ မိုင်လျှင် ၄၀၀ ကျပ်
(၁၇)	အမှတ် (၉)မှ (၁၆)အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ ကုန်မပါ အလွတ်ဖြစ်ပါက။	-	၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့၏ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ် ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော် သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်-

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ် ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွား လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၄င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံ စားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော် သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာန ဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော် ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံ ရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကသာ-အင်းတော်လမ်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၈/၀ ထိ) ၁၈/၀ မိုင်၊ နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင်လမ်း(မိုင်တိုင် ၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀ ထိ) ၂၂/၀ မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀/၀) မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၆၉၅၀.၀၀) သန်း (ကျပ် ခြောက်ထောင်ကိုးရာငါးဆယ်သန်းတိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ [နှစ်ဖက် (သက်ဆိုင်ရာဒေသရှိ စစ်ဆေးသော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ အင်ဂျင်နီယာ နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် အင်ဂျင်နီယာ) သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်] ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေလျှောင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖေါ်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖေါ်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမဆို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထုပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက်လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (**Umpire**) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည်အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့် အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်

နှင့်

ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၂)၊ (၁၀) ရပ်ကွက်၊ ရတနာလမ်း၊ သာကေတမြို့နယ်
ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ် ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ	**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**
(ကိုယ်စား)	(ကိုယ်စား)
(ဦးကျော်လင်း)	**(ဦးကျော်ဌေး)**
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
	မှတ်ပုံတင်အမှတ် –––––––––––

သက်သေများ

အမည် ---------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------

ရာထူး ---------------------

အမည် ---------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------

ရာထူး ---------------------

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of Pavement (feet)	18'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	40'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အားလုံး၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို မိမိစရိတ်ဖြင့် အစဉ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၂) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပေ (၅၀) အောက်တံတားများကို ကိုယ်တိုင် တည်ဆောက်ရမည်။ ပေ (၅၀) နှင့်အထက်၊ ပေ (၁၈၀) အောက် တံတားများကိုမူ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ စံချိန်စံညွှန်း ဒီဇိုင်း သတ်မှတ်ပေးပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။ (တံတားတည်ဆောက်မှုကိုလည်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ကုန်ကျစရိတ်ပေးပြီး တံတားတည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်း အပ်နှံနိုင်သည်။)

(၃) ပေ (၁၈၀)နှင့် အထက် တံတားကြီးများကို တည်ဆောက်ရာတွင် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ပါက တံတား အသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အသုံးပြုခ လေလံစနစ်ဖြင့် ပေးသွင်းရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ" မှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အတည်ပြုသော ပုံစံအရ တည်ဆောက်ပါက တံတားအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရမည်။

ပုံစံ (၁) - ကတ္တရာလမ်းသား ကန့်လန့်ဖြတ်ပိုင်းပုံ

နောက်ဆက်တွဲ (က – ၃)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil shall be used.	1.Degree of Compaction ....G.T.E. 90%(Mod.) 2.Moisture Content of Soil before Rolling = omc(Mod.)+ or - 1% 3.Camber and Level -Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the runway —N.G.T. 3/8" -Level of the top most surface —N.G.T. Specified Level —N.L.T. Specified Level - 1/2" Note: N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than G.T.E. = Greater Than or Equal	1.Remove top soil average 6" depth including clearing grass, shrub, tree, stumps, down timber, rubbish and objectionable materials. 2.Spread soils in layers. 3.Each loose layer thickness ≯ 9" 4.Break lumps and clods of soils into smaller particles. 5.Add or reduce water so that moisture content = omc(Mod.) +/- 2% 6.Compact using heavy compaction equipment to obtain the required Degree of Compaction. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Compacted layer which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture content - Frequency of Measurement = 1/500 ft² 2. Measurement of Camber and Level - Frequency of Measurement = 1/100ft Inconsultation with the Quality Control Engineer frequency of measurement may be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Borrow soil shall be used.	1. Degree of Compaction ——— G.T.E. 95 % (Mod.) 2. Moisture Content ——— = OMC(Mod.) +/- 1% 4. Camber and Level -Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ——— N.G.T. 3/8" -Level of the top most surface ——— N.G.T. specified level ——— N.L.T. specified level - 1/2" Note:- G.T.E. = Greater Than or Equal to N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than N.G.T. = Not Greater Than	1. Spread and compact soils in layers. 2. Each loose layer thickness N.G.T. 9". 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) + or - 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content -Frequency of measurement = 1/1000 sq.ft. 2. Measurement of camber and level -Frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of Thickness = 1/100 ft In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF GRANULAR SUB-BASE COURSE.

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
1. A wide range of materials including lateritic, calcareous and quartzitic gravels, and other transported gravels, or granular materials resulting from the weathering of rocks can be used. 2. Material shall lie within the following limits:- Size (mm) — Percent Passing 50 — 100 37.5 — 80 - 100 20 — 60 - 100 5 — 30 - 100 1.18 — 17 - 75 0.3 — 9 - 50 0.075 — 5 - 25 3. Liquid Limit ——— N.G.T. 25 % 4. Plasticity Index ——N.G.T. 6	1.CBR (Soaked)—G.T.E. 30 % 2.Degree compaction—G.T.E.95% (Mod.) 3.Moisture Content = omc(Mod.) + or - 1% 4.Camber and level - Deviation under 10' Straightedge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road ———— N.G.T. 3/8" -Level of the top most compacted surface—N.G.T. Specified Level —N.L.T. Specified - 1/2"	Experimental section (minimum length = 100', minimum width = roller width) shall be constructed using the following construction sequence to find its conformity to layer specification. Until the reults of the experimental section is satisfied the construction of the layer shall continue. 1.Spread material in layers. Each loose layer thickness ness shall not exceed 9" 2.Remove or add water so that moisture content = omc(Mod.) + or - 1% 3.Shape the layer to obtain required camber. 4.Compact thoroughly with heavy rubber tyred roller (wheel load 3 tons) or 8 to 10 tons smooth wheeled roller until fully compacted. 5. Measure Moisture and density of the compacted layer. 6. Measure compacted thickness. 7. Measure camber and level. Compacted layer which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1.Measurement of density & moisture -Frequency of measurement ——— = 1/500 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement ——— = 1/100 sq.ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement ——— = 1/100 sq.ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement changed depending on the quality and uniformity of the construction.

(ဂ) **လမ်းပေါင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening) နှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်း (Overlay)။** လမ်းပေါင်းကိုချဲ့ခြင်းနှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့ခြင်း နှင့် ထပ်ပိုးလွှာတင်သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု-အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာ၏ အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်မှာ ကျောက်ရောမြေ (သို့မဟုတ်) ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်အား (၁၂) လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရရှိအောင် ကြိတ်ထားသောအလွှာကို ခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက် ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိပြီး အနည်းဆုံး ခွဲကျောက်ကို (၆)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထူကို ကတ္တရာစိမ့်ဝင်မှု(၁.၅)လက်မရှိသော(**Semi Grout**) ရှိအောင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာ ရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ **(နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း)**

(ဈ) **အမာခံလမ်းပုခုံး (Hard Shoulder) တည်ဆောက်ခြင်း။** လက်ရှိလမ်း၏ ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် အကျယ် (၄)ပေ၊ အထူ (၉)လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရှိသည့် ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေဖြင့် တည်ဆောက်ထားသည့် စီ-ဘီ-အာ ၂၅ % (သို့မဟုတ်) ၃၀ % အင်အားရှိသော လမ်းပုခုံးတည်ဆောက်ရပါမည်။**[နောက်ဆက်တွဲ (က၊ က-၂ မှ က-၁၀) ပါအတိုင်း]**

(ည) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ် သတ်မှတ်သည်။

(ဋ) ယာဉ်သွားလမ်း (၂) လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ ကသာ-အင်းတော်လမ်း (၁၈) မိုင်နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင်လမ်း(၂၂)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင်အား (၁၈)ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်း တည်ဆောက်ရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၅၀၀) ကျော်သည့် အချိန်တွင် (၁၈) ပေ အကျယ်မှ (၂၄) ပေ အကျယ်ကတ္တရာလမ်း တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀) ကျော်သွားသည့် အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင် ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄)ပေအကျယ်ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀)ထက် ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂) လမ်းသွားနှင့် မလုံလောက်ပါက (၄)လမ်းသွား ကတ္တရာ ကွန်ကရစ်လမ်းတည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(၃) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရိတံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပံ့စံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည်အပိုဒ် ၂ ပါဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများနှင့် အပိုဒ် ၃ပါ စံချိန်စံညွှန်းများကို ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့် လမ်းအပိုင်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိ လုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွှတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ [တံတားပြုပြင်တည်ဆောက်ခြင်းကို **နောက်ဆက်တွဲ (က-၁)** ပါအတိုင်း] သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက် အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများအပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း–တံတား (လေလံတံတားများမပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း–တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်–

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်		– ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	– ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	– ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	– ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ	(၇)နှစ်	– ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆)	၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။		

(ဖ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံ ကို(၇)ရက်အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "**၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင်(၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏ အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ "** ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကို**နောက်ဆက်တွဲ(ခ)**ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(စ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုကို စစ်ဆေးအတည်ပြုပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(၁) ၂ တန်နှင့်အောက်ယာဉ် ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ (ဆလွန်း၊ ဗင်၊ ဝက်ဂွန်၊ မီနီကား၊မီနီလိုက်ထရပ်) အငှားယာဉ်များ၊ ထော်လာဂျီငယ် (ခရီးသည်တင်)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၅ ကျပ်

(၂) ၂.၂၅ တန် / ၃.၂၅ တန်ယာဉ် { ဟိုင်းလပ်၊ လိုက်ထရပ် (အသေး)၊ ဒဘယ်ကပ်၊ ဆပ်၊ လင့်ခရုဇာ၊ မှန်လုံယာဉ်ငယ်- ၇ မှ ၁၂ ဦး၊ ထော်လာဂျီငယ် (ကုန်တင်) } ။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၅ ကျပ်

(၃) ၄ တန်ယာဉ် (ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်) (လိုက်ထရပ် (အလတ်)-ဒိုင်နာ၊ ကင်နာ / 2000 Kg၊ ထော်လာဂျီအလတ်)။ ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ။ - ၁ မိုင်လျှင် ၂၀ ကျပ်

(၄) ၅.၅ တန်/၆ တန် / ၇ တန်ယာဉ် (ကုန်တင်ယာဉ်ငယ်) {(လိုက်ထရပ် (အကြီး)-ဒိုင်နာ၊ ကင်နာ/ 2750 Kg၊ (ကိုယ်ထည်အလျား = ၁၅ ပေအောက်) } မီနီဘတ်စ် (၂၄) ဦး/ ဟီးနိုးဘီအမ် (၂၅) ဦး၊ ထော်လာဂျီအကြီး။ - ၁ မိုင်လျှင် ၂၅ ကျပ်

(၅) (ယာဉ်+ခရီးသည် ၂၆ ဦး မှ ၄၅ ဦးထိ) ၁၂တန်/ - ၁ မိုင်လျှင် ၅၀ ကျပ်
၁၆ တန် (ဝင်ရိုး-၂ ခုပါ) ခရီးသည်မှန်လုံယာဉ်။
(ခရီးသည်သာ-ကုန်မတင်ရ)။

(၆) (ယာဉ် + ခရီးသည် / ၅၅ ဦးအထိ) ၁၇ တန် - ၁ မိုင်လျှင် ၅၅ ကျပ်
(ဝင်ရိုး-၂ ခုပါ) ခရီးသည်တင်မှန်လုံ
ယာဉ်ကြီး။ (ခရီးသည်သာ-ကုန်မတင်ရ)။

(၇) (ယာဉ်+ကုန်)(၅+၅) ၁၀ တန် (ဝင်ရိုး-၂ခုပါ) - ၁ မိုင်လျှင် ၆၀ ကျပ်
(ကုန်တင်ယာဉ်လတ်ငယ် (၆) ဘီးကား-အီဆူဇူ၊
ကာကို၊ နီဆန်းကွန်ဒို)
(ကိုယ်ထည်အလျား = ၁၅ ပေမှ ၂၀ ပေအထိ)

(၈) (ယာဉ်+ကုန်) (၆.၅+၆.၅) ၁၃ တန် - ၁ မိုင်လျှင် ၇၅ ကျပ်
(ဝင်ရိုး-၂ခုပါ)ကုန်တင်ယာဉ်လတ် (၆)ဘီးကား။

(၉) (ယာဉ်+ကုန်) (၈+၈) ၁၆ တန် (ဝင်ရိုး-၂ခုပါ) - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၆) ဘီးကား။

(၁၀) (ယာဉ်+ခရီးသည် ၂၆ ဦးမှ ၄၅ ဦးထိ) ၁၂ တန်/ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
၁၆ တန်(ဝင်ရိုး-၂ ခုပါ)ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်
(ကုန်တင်လာပါက)။

(၁၁) (ယာဉ်+ ခရီးသည် / ၅၅ ဦးအထိ) ၁၇ တန် - ၁ မိုင်လျှင် ၁၂၀ ကျပ်
(ဝင်ရိုး-၂ခုပါ) ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်ကြီး
(ကုန်တင်လာပါက)။

(၁၂) (ယာဉ်+ကုန်) (၁၀.၅+၁၀.၅) ၂၁ တန် - ၁ မိုင်လျှင် ၁၂၅ ကျပ်
(ဝင်ရိုး-၃ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၀)ဘီးကား။

(၁၃) (ယာဉ်+ကုန်) (၁၂.၅+၁၂.၅) ၂၅ တန် - ၁ မိုင်လျှင် ၁၅၀ ကျပ်
(ဝင်ရိုး-၄ခုပါ) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၂)ဘီးကား။

(၁၄) (ယာဉ်+ကုန်)(၁၄+၂၀) ၃၄ တန်(ဝင်ရိုး-၄ခုပါ) - ၁ မိုင်လျှင် ၂၀၀ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၁၄)ဘီးကား (နောက်တွဲပါ)။

(၁၅) (ယာဉ်+ကုန်)(၁၅+၃၁) ၄၆ တန်(ဝင်ရိုး-၅ခုပါ) - ၁ မိုင်လျှင် ၃၀၀ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(၁၈) ဘီးကား(နောက်တွဲပါ)။

(၁၆) (ယာဉ်+ကုန်)(၁၇+၃၈) ၅၅ တန်(ဝင်ရိုး-၆ခုပါ) - ၁ မိုင်လျှင် ၄၀၀ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (၂၂) ဘီးကား(နောက်တွဲပါ)။

(၁၇) အမှတ် (၉)မှ (၁၆)အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
ကုန်မပါ အလွတ်ဖြစ်ပါက။

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့၏ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်-

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကသာ-အင်းတော်လမ်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၈/၀ ထိ) ၁၈/၀ မိုင်၊ နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင်လမ်း(မိုင်တိုင် ၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀ ထိ) ၂၂/၀ မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀/၀) မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၆၉၅၀.၀၀) သန်း (ကျပ် ခြောက်ထောင်ကိုးရာငါးဆယ်သန်းတိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ [နှစ်ဖက် (သက်ဆိုင်ရာ ဒေသရှိ စစ်ဆေးသော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ အင်ဂျင်နီယာ နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် အင်ဂျင်နီယာ) သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်] ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်–

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမဆို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်စဲနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက်လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရုပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (**Umpire**) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည်အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့် အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်

နှင့်

ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၂)၊ (၁၀) ရပ်ကွက်၊ ရတနာလမ်း၊ သာကေတမြို့နယ်
ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ် ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့် နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ	**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**
(ကိုယ်စား)	(ကိုယ်စား)
(ဦးကျော်လင်း)	**(ဦးကျော်ဌေး)**
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	မန်းနေဂျင်းဒါရိုက်တာ
	မှတ်ပုံတင်အမှတ် –––––––––––

သက်သေများ

အမည် ----------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် ----------------

ရာထူး ----------------------

အမည် ----------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် ----------------

ရာထူး ----------------------

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of Pavement (feet)	18'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	40'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အားလုံး၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို မိမိစရိတ်ဖြင့် အစဉ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၂) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပေ (၅၀) အောက်တံတားများကို ကိုယ်တိုင် တည်ဆောက်ရမည်။ ပေ (၅၀) နှင့်အထက်၊ ပေ (၁၈၀) အောက် တံတားများကိုမူ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ စံချိန်စံညွှန်း ဒီဇိုင်း သတ်မှတ်ပေးပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။ (တံတားတည်ဆောက်မှုကိုလည်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ကုန်ကျစရိတ်ပေးပြီး တံတားတည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်း အပ်နှံနိုင်သည်။)

(၃) ပေ (၁၈၀)နှင့် အထက် တံတားကြီးများကို တည်ဆောက်ရာတွင် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ပါက တံတား အသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အသုံးပြုခ လေလံစနစ်ဖြင့် ပေးသွင်းရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ" မှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အတည်ပြုသော ပုံစံအရ တည်ဆောက်ပါက တံတားအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရမည်။

၄၀'
လမ်းတာဘောင်အကျယ် (Formation Width)

၁၁' လမ်းပုခုံး | ၁၈' လမ်းသားအကျယ် (Pavement Width) | ၁၁' လမ်းပုခုံး

၇' မြေသားလမ်းပုခုံး Earth Shoulder | ၄' အမာခံလမ်းပုခုံး Hard Shoulder | ၁'၁'
၄' အမာခံလမ်းပုခုံး Hard Shoulder | ၇' မြေသားလမ်းပုခုံး Earth Shoulder | ၁'၁'

၅% ၄% ၄% ၅%
၉" ၉"
၁ : ၁.၅ ၁ : ၁.၅
အများဆုံး ၁၀%

၉" အထူ(သိပ်သည်းပြီး)
အမာခံလမ်းပုခုံး
(ကျောက်ရောမြေ)

၂၅' ခြားလမ်းပုခုံးကန့်လန့်ဖြတ်
ရေမြောင်းအကျယ် ၂.၅' x အနက်
စုစုပေါင်းအထူ+၂" (ရေစိမ့်နိုင်သော
ပစ္စည်းများဖြင့်ပြန်ဖြည့်ရန်)

၃လက်မ(သိပ်သည်းပြီး)ကျောက်ကတ္တရာလောင်း (Semi-Grout)
(Pen. Mac.) မျက်နှာပြင်လွှာ+ရေပိတ်လွှာ နှစ်ထပ်

၆လက်မ(သိပ်သည်းပြီး)ခွဲကျောက် အခြေခံလွှာ (Max. Size = 3") (စီဘီအာ ≥ ၈၀%)

၁၂ လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ကျောက်ရောမြေ (သို့) ဂဝံ(သို့) ခွဲကျောက် ဒု-အခြေခံလွှာ
(စီဘီအာ ≥ ၃၀%)

လမ်းအောက်ခံမြေသား [အင်္ဂတေမြေ ၃ပေ(သိပ်သည်းပြီး) ဖို့ပြီး]

ပုံစံ (၁) - ကတ္တရာလမ်းသား ကန့်လန့်ဖြတ်ပိုင်းပုံ

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil shall be used.	1.Degree of Compaction ....G.T.E. 90%(Mod.) 2.Moisture Content of Soil before Rolling = omc(Mod.)+ or - 1% 3.Camber and Level -Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the runway —N.G.T. 3/8" -Level of the top most surface —N.G.T. Specified Level —N.L.T. Specified Level - 1/2" Note: N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than G.T.E. = Greater Than or Equal	1.Remove top soil average 6" depth including clearing grass, shrub, tree, stumps, down timber, rubbish and objectionable materials. 2.Spread soils in layers. 3.Each loose layer thickness > 9" 4.Break lumps and clods of soils into smaller particles. 5.Add or reduce water so that moisture content = omc(Mod.) +/- 2% 6.Compact using heavy compaction equipment to obtain the required Degree of Compaction. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Compacted layer which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture content - Frequency of Measurement = 1/500 ft² 2. Measurement of Camber and Level - Frequency of Measurement = 1/100ft Inconsultation with the Quality Control Engineer frequency of measurement may be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Borrow soil shall be used.	1. Degree of Compaction ——— G.T.E. 95 % (Mod.) 2. Moisture Content ——— = OMC(Mod.) +/- 1% 4. Camber and Level -Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ——— N.G.T. 3/8" -Level of the top most surface ——— N.G.T. specified level ——— N.L.T. specified level - 1/2" Note:- G.T.E. = Greater Than or Equal to N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than N.G.T. = Not Greater Than	1. Spread and compact soils in layers. 2. Each loose layer thickness N.G.T. 9". 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) + or - 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content -Frequency of measurement = 1/1000 sq.ft. 2. Measurement of camber and level -Frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of Thickness = 1/100 ft In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF GRANULAR SUB-BASE COURSE.

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
1. A wide range of materials including lateritic, calcareous and quartzitic gravels, and other transported gravels, or granular materials resulting from the weathering of rocks can be used. 2. Material shall lie within the following limits:- Size (mm) — Percent Passing 50 — 100 37.5 — 80 - 100 20 — 60 - 100 5 — 30 - 100 1.18 — 17 - 75 0.3 — 9 - 50 0.075 — 5 - 25 3. Liquid Limit ——— N.G.T. 25 % 4. Plasticity Index ——N.G.T. 6	1.CBR (Soaked)—G.T.E. 30 % 2.Degree compaction—G.T.E 95% (Mod.) 3.Moisture Content = omc(Mod.) + or - 1% 4.Camber and level - Deviation under 10' Straightedge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road ——————N.G.T. 3/8 -Level of the top most compacted surface—N.G.T. Specified Level —N.L.T. Specified - 1/2"	Experimental section (minimum length = 100', minimum width = roller width)shall be constructed using the following construction sequence to find its conformity to layer specification. Until the reults of the experimental section is satisfied the construction of the layer shall continue. 1.Spread material in layers. Each loose layer thickness ness shall not exceed 9" 2.Remove or add water so that moisture content = omc(Mod.) + or - 1% 3.Shape the layer to obtain required camber. 4.Compact thoroughly with heavy rubber tyred roller (wheel load 3 tons) or 8 to 10 tons smooth wheeled roller until fully compacted. 5. Measure Moisture and density of the compacted layer. 6.Measure compacted thickness. 7. Measure camber and level. Compacted layer which does not conform with the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted to conform.	1.Measurement of density & moisture -Frequency of measurement ——— = 1/500 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement ——— = 1/100 sq.ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement ——— = 1/100 sq.ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION, CONSTRUCTION TECHNIQUES AND QUALITY CONTROL FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Crushed rock shall be used. - Material shall lie within the following grading :- *COARSE AGGREGATE* Size — % Passing 4.00" — 100 3.50" — 90 - 100 2.50" — 25 - 60 1.50" — 0 - 15 0.75" — 0 - 5 *KEYSTONE* Size — % Passing 3/8" — 100 3/16" — 85 - 100 0.006" — 10 - 30 -Los Angles Abrasion ------ N.G.T. 50 % -Crushing Value ------------ N.G.T. 40 % -Flakiness Index ------------ N.G.T. 40 %	1.CBR -------------- N.L.T. 30 % 2.Compacted thickness -Average compacted thickness --- N.L.T. Design thickness -Compacted thickness at any point---N.L.T. Design Thickness - 1/2" 3.Camber and level -Deviation under 10 ft. straight edge applied both parallel and at right angled to the centre line of the road---N.G.T. 3/8" -Level of the top most compacted surface ----N.G.T. Specified level ---N.L.T. Specified level - 1/2" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than	1. Spread material in layers. Each compacted layer shall not exceed twice the maximum size of the coarse aggregate. 2. Check camber and level and make adjustment. 3. Compact thoroughly with 8 to 10-ton smooth wheeled roller. 4. Measure CBR and density of the compacted layer. 5. Measure compacted thickness. 6. Measure camber and level. Compacted layer which does not conform to the layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted.	1.Measurement of C.B.R -Frequency of measurement ------- = 1/1000 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement ------ = 1/100 ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement ------ = 1/100 ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

နောက်ဆက်တွဲ (က - ၇)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER-BOUND MACADAM BASE COURSE

<table>
<tr><th colspan="2">SPECIFICATION</th><th rowspan="2">CONSTRUCTION TECHNIQUE</th><th rowspan="2">QUALITY CONTROL</th></tr>
<tr><th>MATERIAL</th><th>LAYER</th></tr>
<tr>
<td>-Crushed rock shall be used as base material. Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:-

Size - % Passing
3.0" - 100
2.5" - 90 - 100
2.0" - 35 - 70
1.5" - 0 - 15
0.75" - 0 - 5
-Specific Gravity = 2.5 - 3.0
-Los-Angeles Abrasion Value..........................N.G.T. 40%
-Crushing Value.....N.G.T. 30%
-Absorption..........N.G.T. 2%
-Flakiness Index.....N.G.T. 30%
-Properties of stone screening shall be as follows:

Size - % Passing
3/8" - 100
3/16" - 85 - 100
0.006" - 10 - 30
-It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and Plasticity Index .....N.G.T. 6%</td>
<td>1. CBR of compacted Layer---------G.T.E 80%

2. Compacted thickness:-
-Average compacted thickness.......... G.T.E. Design thickness
-Compacted thickness at any point.......... N.L.T. design thickness minus 1/2"
3. Camber and level
-Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angled to the center line .......N.G.T. 1/4"
-Level of the top most compacted surface...N.G.T. specified level ...N.L.T. specified level minus 3/4"

NOTE:-
N.G.T. = Not Greater Than
G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.L.T. = Not Less Than</td>
<td>1. Spreading bottom layer of stone screening. Loose layer thickness = 1"
2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller.
3. Spread coarse aggregate layer.(Each compacted layer thickness not greater than 4".)
4. Check camber.Compact with 8-10 ton smooth wheeled roller.
5. Spread stone screenings. During the application of stone screening rolling shall continue (if possible with vibrating roller) with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue, placing, sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids voids but only sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic.
6. Measure C.B.R of the layer, compacted thickness, camber and level.
Base course which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.</td>
<td>1. Measurement of CBR
--Frequency of measurement = 1/1000 sq.ft.

2. Measurement of compacted thickness.
--frequency of measurement = 1/100 ft.

3. Measurement of camber and level.

-frequency of measurement = 1/100 ft.

In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.</td>
</tr>
</table>

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAN SURFACE COURSE

<table>
<tr><th colspan="2">SPECIFICATION</th><th rowspan="2">CONSTRUCTION TECHNIQUE</th><th rowspan="2">QUALITY CONTROL</th></tr>
<tr><th>MATERIAL</th><th>LAYER</th></tr>
<tr>
<td>1.CRUSHED ROCK
Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit-
<table>
<tr><th rowspan="2">SIZE(mm)</th><th colspan="3">% PASSING</th></tr>
<tr><th>COARSE</th><th>KEYSTONE</th><th>CHIPPING</th></tr>
<tr><td>67.50</td><td>100</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>50.00</td><td>95 - 100</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>37.50</td><td>35 - 70</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>25.00</td><td>0 - 15</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>20.00</td><td>-</td><td>100</td><td>-</td></tr>
<tr><td>12.50</td><td>0 - 5</td><td>90 - 100</td><td>100</td></tr>
<tr><td>9.50</td><td>-</td><td>0 - 70</td><td>85 - 100</td></tr>
<tr><td>5.00</td><td>-</td><td>0 - 15</td><td>10 - 30</td></tr>
<tr><td>2.36</td><td>-</td><td>0 - 5</td><td>0 - 16</td></tr>
<tr><td>1.18</td><td>-</td><td>-</td><td>0 - 5</td></tr>
<tr><td>Application rate</td><td></td><td>48
Sq.Yd./ton</td><td>120
Sq.Yd/ton.</td></tr>
</table>
Specific Gravity ———— = 2.5 - 3.0
Silt and Clay Content ———— N.G.T. 1.0%
Los Angles Abrasion Value ——— N.G.T. 25.0%
Crushing Value ———— N.G.T. 25.0%
Absorption ———— N.G.T. 2.0%
Flakiness Index ———— N.G.T. 30.0%
2.BITUMEN
-80/100 pen. grade bitumen shall be used.
-Rate of spray = 0.50 - 0.56 gal./sq.yd. (1st. application)
-Rate od spray = 0.22 - 0.3 gal./sq.yd. 2nd. application</td>
<td>1.Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2.Compacted thickness:-
-Average compacted thickness ———— G.T.E. Design thickness
-Compacted thickness at any point ———— G.T.E. Design thickness-1/4"
3.Camber and Level:-
-Deviation under 10' straight-edge applied both parallel and right angled to the center line of the road ———— N.G.T 1/8"
-Level of the top surface ———— N.G.T. specified level
———— N.L.T specified level - 3/8"

Note:-
G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.G.T. = Not Greater Than
N.L.T. = Not Less Than</td>
<td>1.Spred coarse aggregate.Measured camber & level.
2.Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3.Spray bitumen uniformly.
-Spraying temperature = 300 Deg.F - 350 Deg.F.
-Spraying Rate = 0.50 - 0.56 gal./sq.yd.
4.Spreading and rolling of key stone.
-The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application,the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
-Then as rolling continues,further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose key stone on the surface of the coarse aggregate layer.
-Rolling shall continue until key stones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5.Broom excess Keystone.Check camber & level.
6.Spray bitumen for seal coat.
-Spraying Rate = 0.22 - 0.3 gal./sq.yd.
7.Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of bitumen.

-Approximate spreading rate = 120 sq.yd./ton.
-Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8.Broom excess chipping.Measure camber and levvel.
Surface course which does not conform to the specification shall be dug out,replaced and constructed to conform.</td>
<td>1.Measurement of grading of coarse aggregate,keystone and chipping.
-Frequency of measurement = 1 /furl.

2.Measurment of bitumen spraying rate and temperature.
-Frequency of measurement = 1 /furl.

3.Measurement of compacted thickness,camber and level.
-Frequency of measurement = 1/100 ft.</td>
</tr>
</table>

နောက်ဆက်တွဲ (က - ၉)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION CONSTRUCTION TECHINIQUE FOR CONSTRUCTION OF HARD SHOULDER

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Laterite (or) Gravelly Soil shall be used. - Material shall lie within the following grading :- COARSE AGGREGATE Size — % Passing 2.00" — 100 1.00" — 75 - 95 0.75" — - 0.50" — - 0.375" — 40 - 75 Sieve No. 10 — 20 - 45 Sieve No. 40 — 15 - 30 Sieve No. 100 — 5 - 20	1.Degree of compaction —— N.L.T. 100 % (Mod.) 2.Soaked CBR —————— N.L.T. 25% 3.Moisture content = omc(Std.) + or - 1 % 4.Compacted thickness -Average compacted thickness ——— N.L.T. Design thickness -Compacted thickness at any point—— N.L.T. Designthickness-1/2" 5.Camber and level -Deviation under 10 ft. straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road———N.G.T. 1/4" -Level of the top most compacted surface————N.G.T. Specified level ————N.L.T. Specified level - 3/4" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than OMC = Optimum Moisture Content.	1. Spread crushed laterite or Gravelly Soil on approved subgrade. 2. Adjust moisture content. 3. Check camber and level and make adjustment. 4. Compact thoroughly with 8 to 10-ton smooth wheeled roller. 5. Measure CBR and density of the compacted layer. 6. Measure compacted thickness. 7. Measure camber and level. Compacted layer which does not conform to the layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1.Measurement of Density, Moisture and CBR -Frequency of measurement ——— = 1/1000 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement ——— = 1/100 ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement ——— = 1/100 ft. In consultation with Quality Control Engineer, frequency of measurement may be adjusted depending on the quality of construction.

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION OF DRAINAGE LAYER

MATERIAL	LAYER	CONSTRUCTION SQUENCE
1. Material to be used. a. Shall be free from organic materials,clay balls and other deleterious substances. b. It shall consits of natural sand or stone screening and conform to the following grading requirement:- Sieve size. — %Passing 9.50 mm — 100 4.75 mm — 95 - 100 1.18 mm — 45 - 80 6.30 mm — 10 - 30 0.15 mm — 2 - 10 2. Material to be used in the last 2' from shoulder edge. a. It shall be hard, durable, clean,free from organic material,clay balls and other deleterious substances. b. Gravel or crushed rock which conform to the following grading requirement shall be used:- Sieve size. — % Passing 50.00 mm — 100 37.50 mm — 95 - 100 20.00 mm — 60 - 80 10.00 mm — 40 - 60 5.00 mm — 25 - 40 2.36 mm — 15 - 30 0.60 mm — 8 - 22 0.075mm — 5 - 12	1. Compacted layer shall conform to the dimensions shown in design cross-section. 2. Degree of compaction ——— G.T.E.100 % std. 3. Cross fall ——————— G.T.E. 2.5 % 4. The end shall be daylighted. NOTE:- G.T.E. = Greater Than or Equal to	1. Check and adjust cross fall of the surface to be laid with drainage material. 2. Spread material as shown in design cross section. 3. Compact throughly. 4. Check to find its conformity with material and layer specifications.

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

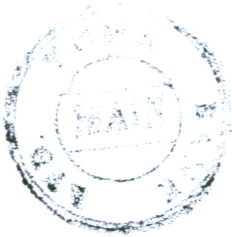
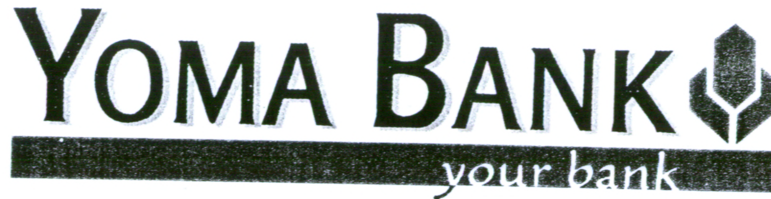
၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်တည်ဆောက်သောနေရာသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူသောလမ်းအပိုင်း၏ မိုင်အရှည်အရ လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ်အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်နှင့် ဒေသခံအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းမှခွင့်ပြုသော၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ အသိအမှတ်ပြုသော သင့်တော်သည့်နေရာ ဖြစ်ရပါမည်။

၂။ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့၏ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

တံတားအသုံးပြုခကို နီးစပ်ရာ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်သည်။

Ref: No. Bcl (94) 2012-2013

Date : 24-8-2012

To Whom It May Concern

Upon request of the Account Holder mentioned hereunder, we certify that the said account has a balance of the stated sum at the close of business on the said date.

This certification is given without responsibility to our bank or its officers.

Name & Account Number	Date	Balance in Account
Ma Khaing Thet Mon **A/C No. 001-11-16434-7**	23.8.2012	350,000,000.00
Kyats: Three hundred fifty million only.		

Yours faithfully,

24/8/2012

Dy:General Manager
Yoma Bank Ltd.(Main Branch)
Yangon.

ရိုးမဘဏ်
သင့်ဘဏ်

No. 380, FMI Center, 6th Floor (606/610), Bogyoke Aung San Road, Pabedan Township, Yangon.
Tel: (01) 246799, 246800, 246880, 246868, 246887, Fax: (01) 246844

ammk

C B BANK

HEAD OFFICE

STATEMENT OF ACCOUNT

FOR THE MONTH OF
January, 2012

U KYAW HTAY
NO[4] , PARAMI HOUSING , PARAMI ST
HLAING
YANGON DIVISION
096450647/654049 / /

ACCOUNT NO. 0112041218

OLD ACCOUNT NO.

SR.	DATE	CHEQUE NO.	PARTICULARS	WITHDRAW	DEPOSIT	BALANCE
						(342,045,637.20)
1	11-01-12		By Cash		50,000,000.00	(292,045,637.20)
2	11-01-12	A1570997	To Cash	57,000,000.00		(349,045,637.20)
3	16-01-12		By Transfer LH011101		150,000,000.00	(199,045,637.20)
4	18-01-12		By Cash		63,000,000.00	(136,045,637.20)
5	20-01-12	A1570995	To Cash	20,000,000.00		(156,045,637.20)
6	20-01-12	A1570998	To Cash	20,000,000.00		(176,045,637.20)
7	23-01-12	A1570999	To Cash	135,000,000.00		(311,045,637.20)
8	27-01-12	A1571000	To Cash	38,000,000.00		(349,045,637.20)
9	30-01-12		By Cash		65,000,000.00	(284,045,637.20)
10	30-01-12	A1464490	By Transfer 0112044154		180,000,000.00	(104,045,637.20)
11	30-01-12	A1464515	By Transfer 0112044155		150,000,000.00	45,954,362.80
12	30-01-12	A1464491	By Transfer 0112044154		25,000,000.00	70,954,362.80
13	30-01-12	A1464516	By Transfer 0112044155		150,000,000.00	220,954,362.80
			Grand Total	**270,000,000.00**	**833,000,000.00**	

N.B. Statement will not be sent unless there is a change of transaction.
Reported Date **31 - Jan - 2012**

(Authorized Signature)

For statement information and customer enquires, Please call,

01-377027 / 372641 / 372655 / 249473.

"FOR YOUR RELIANCE C B BANK"

MYANMA FOREIGN TRADE BANK
B A N K S T A T E M E N T

ount No: 1EA0400558
e of Account: SU HTU PAN GEMS & JEWELLERY CO., LTD.
ress: NO.210, ROOM-29, YAN NAING 7- ST, EAST YANKIN T/S.

Statement for the month of : From 01/01/2012 To 27/01/2012

	Particular	Chq: No.	C/T/L	CUR	Debit	Credit	Balance
	BALANCE FORWARD			EUR			16,562.44
1/2012	FR 1EA0600019		TRF	EUR		535.84	17,098.28
1/2012	FR 1EA0600019		TRF	EUR		3,390.60	20,488.88
1/2012	FR 1EA0600019		TRF	EUR		5,963.81	26,452.69
1/2012	FR 1EA0600019		TRF	EUR		38,660.62	65,113.31
1/2012	FR 1EA0600019		TRF	EUR		69,756.74	134,870.05
	Grand Total				0.00	118,307.61	

ss the Bank is immediately notified of any discrepancy found in the statement of account, it will be taken that the account been found to be correct.

SACTION CODE

: CASH
= TRANSFER
: CLEARING
er Of Debit =0
er Of Credit =5

MANAGER

ASST. MANAGER

Asst Manager
Current Account Section
Myanma Foreign Trade Bank

30/1/12

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

B A N K   S T A T E M E N T

ount No: 10A0401283

e of Account: SU HTU PAN CONSTRUCTION CO., LTD

ress: 2, 10 SOUTH QTR, YADANAR RD, THAR KAY TA TSP, YGN

Statement for the month of : From 01/03/2012 To 13/03/2012

e	Particular	Chq: No.	C/T/L	CUR	Debit	Credit	Balance
	BALANCE FORWARD			USD			481,538.54
03/2012	FR 10A0401282		TRF	USD		5,857.00	487,395.54
03/2012	FR10A0499540		TRF	USD		9,470.00	496,865.54
03/2012	FR10A0401282		TRF	USD		78,103.00	574,968.54
	Grand Total				0.00	93,430.00	

ss the Bank is immediately notified of any discrepancy found in the statement of account, it will be taken that the account been found to be correct.

..TION CODE

= CASH
= TRANSFER
= CLEARING
ber Of Debit :0
ber Of Credit :3

14.3.12

Asst Manager
Current Account Section
Myanma Foreign Trade Bank

MANAGER

ASST. MANAGER



သက်တမ်းတိုး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ......၁၀၅၇.../ ၂၀၀၈–၂၀၀၉

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ......ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

......................................အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်

ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ ...နိုဝင်ဘာ... လ၊ ၁၉ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

(အေးကို)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ....1057.......... of 2008-2009

I hereby certify that ......SU HTU PAN CONSTRUCTION

......COMPANY LIMITED......is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ......NINETEENTH......day of ......NOVEMBER, TWO THOUSAND AND EIGHT.......

(AYE KO)
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office



FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the Allotment is made)

Return of allotment from the 3rd of March, 200 9

on the of 200 of the * SU HTU PAN CONSTRU... CO., LTD.

Made pursuant to Section 104(1)

Number of the shares allotted payable in cash ..... 500 Shares

" " " " .....

Nominal amount of the shares so allotted ..... Ks. 50,000,000/-

" " " " .....

Amount paid or due and payable on each such share ..... Ks. 100,000/-

" " " " ..... (Fully Paid Up)

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount of the ordinary shares so allotted .....

Amount to be treated as paid on each such share .....

The consideration for which such share have been allotted is as follows:-

---

NOTE: In making a return of allotments under Section 104(1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that-

1. When a return includes several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effected within one month of the first date.

2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world "From" after the world "allotments" above.

Here insert name of Company.
Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.



FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRETORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companics Act, See Section 87)

Name of Company : SU HTU PAN CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

Present by : U Kyaw Htay (M.D)

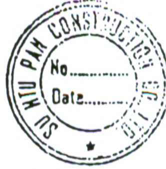
	The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1	U Kyaw Htay	Myanmar 5/YaOuNa (Naing)017717	No.2, Maw Shan (2) Ward, Seik Mu, Phar Kant Township, Kachin State.	Merchant	Managing Director
2	Daw Khaing Thet Mon	Myanmar 1/MaNyaNa (Naing)111755	Bldg No.201, Rm.(3), Saya San Road, Bahan Township, Yangon.	Merchant	Director
3	U Hnin Saung	Myanmar 12/KaTaTa (Naing)018070	No.302, Bldg (8), Nyaungdan Housing, Pazundaung Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director w.e.f.22.4.2010
4	U Than Htut	Myanmar 12/OuKaMa (Naing)028185	No.97, Ka/1, Aung Mygy Thar Lane, Kaba Aye Pagoda Road, Shwe Taung Kyar 1st Ward, Bahan Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director w.e.f. 22.4.2010
5	U Si Thu Aye Aung	Myanmar 12/KaMaYa (Naing)051690	No.5/E, Pin Shwe Nyaung Street, Tarmwe Lay Ward, Tarmwe Township, Yangon.	Merchant	Director

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for " Changes" by placing against the new Director's name the word " in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead " " resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Dated this 22.4.2010



DAW KHAING THET MON
Director
SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD.



Signature ....

Designation U KYAW HTAY
Managing Director ....
SU HTU PAN CONSTRUCTION CO.,LTD

Myanmar Campanies

သို့ဝင်

နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား

အမှတ် ၁/မညန(နိုင်)၀၁၇၇၁၇

ရက်စွဲ ၂၄၊၄၊၂၀၀၈

အမည် ဦးကျော်မြွေး

အဘအမည် ဦးအုန်းမောင်

မွေးသက္ကရာဇ် ၁၆၊၇၊၁၉၆၅

လူမျိုး/ဘာသာ ဗမာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ

အရပ် ၅'၊၄" သွေးအုပ်စု

ထုတ်ပေးသူလက်မှတ်

အမည် မြင့်အောင်

ထင်ရှားသည့်အမှတ်အသား ဝဲမျက်ခုံးအောက်မှဲ

ရာထူး လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

အမှတ်စဉ် L 337482

သက်ဆိုင်ရာကတ်ပြားအမှတ်

အလုပ်အကိုင် ကုန်သည်

နေရပ်လိပ်စာ ကျောင်းမှီလာရပ်၊ ရေဦးမြို့

ထိုးမြဲလက်မှတ်

၁။ ဤကတ်ပြားကို အမြဲဆောင်ထားရမည်။

၂။ ပျောက်ဆုံး၊ ပျက်စီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာ ရဲစခန်း၊ မြို့နယ်လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေး နှင့် အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေးဦးစီးဌာနရုံးသို့ သတင်းပို့ရမည်။

၃။ ဤလက်မှတ်တွင် အသက်( ) နှစ်ပြည့်လျှင် လဲလှယ်ရမည်။ ပျက်ကွက်ပါက အရေးယူခြင်းခံရမည်။

လို့ဝက်

၁၁၁

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း



၁။ ကုမ္ပဏီ၏ အမည်သည် " ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် " ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင် အလုပ်တိုက်သည် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ရှိရမည်။

၃။ ကုမ္ပဏီ တည်ထောင်ရခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ တစ်ဖက်စာမျက်နှာပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အစုဝင်များ၏ ပေးရန် တာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

၅။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ် မ,တည်ငွေရင်းသည် ကျပ် ၁,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀/- (ကျပ်သန်းတစ်ထောင်တိတိ) ဖြစ်၍ ငွေကျပ် ၁၀၀,၀၀၀/- (ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ)တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (၁၀,၀၀၀) ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဖြစ်နေသော တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ နှင့်အညီ အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့်နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာရှိစေရမည်။

ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်

(၁) အောက်ဖော်ပြပါ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများကိုပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရက ထုတ်ပြန်ထားသော ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ အမိန့်များ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ မိမိတစ်ဦးတည်းဖြစ်စေ၊ မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ လုပ်ငန်း အဖွဲ့အစည်း၊ သမဝါယမအသင်း၊ သို့မဟုတ် နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဖက်စပ်ဖြစ်စေ၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်စေလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် -

- သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီများ၊ တိုင်းခရိုင်နှင့် မြို့နယ် စည်ပင်သာယာ ရေးအဖွဲ့များ၏ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ သင့်လျော်ရာ မြေနေရာများတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းများအတွက် အကြို အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းများဖြစ်သော မြေစမ်းသပ်ခြင်း၊ ပုံစံထုတ်ခြင်း၊ ခန့်မှန်းခြေစာရင်းတွက်ချက် ခြင်းနှင့် ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းပြုပြင် မွမ်းမံခြင်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်

(က) လူနေထိုင်ရန် အိမ်ယာအမျိုးမျိုး

(ခ) ဆေးရုံ၊ ကျောင်း၊ ဘော်ဒါဆောင်အမျိုးမျိုး

(ဂ) ရုံး၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံအမျိုးမျိုး

(ဃ) လမ်း၊ တံတား၊ လေယဉ်ကွင်းနှင့်လေဆိပ်အဆောက်အဦး၊ ဘူတာရုံ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်း၊ သင်္ဘောဆိပ်၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ကုန်ချစခန်းအမျိုးမျိုး

(င) ဈေး၊ ဂိုဒေါင်၊ သိုလှောင်ရုံအမျိုးမျိုး

(စ) ဟိုတယ်၊ မိုတယ်၊ အင်း၊ ညှိရိပ်သာအမျိုးမျိုး

(ဆ) ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ စခန်း၊ တာဝါတိုင်စသည်များ

(ဇ) စေတီ၊ ပုထိုး၊ ဘုန်းတော်ကြီးကျောင်း၊ ရိပ်သာ၊ ဓမ္မာရုံနှင့်ဘာသာရေးအဆောက်အဦးအမျိုးမျိုး

(ဈ) ဆည်မြောင်း တာတမံအမျိုးမျိုး

(ည) ဆောက်လုပ်ရေး အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် ရေသန့်နှင့် လျှပ်စစ်လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး

(ဋ) အခြားလုပ်ငန်းများနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် ဆောက်လုပ်ရေး အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး

(၂) ဆောက်လုပ်ရေးအင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ကုန်ကြမ်း၊ ကုန်ချောပစ္စည်းများ၊ အထောက်အကူပြု စက်၊ ယန္တယား၊ ယာဉ်နှင့်အရံဆက်စပ်ပစ္စည်းများကို လုပ်ငန်းသုံးအတွက် ပြည်ပမှတင်သွင်းခြင်း၊ ပြည်တွင်း၌ ဝယ်ယူခြင်း။

(၃) ဆောက်လုပ်ပြီး၊ အဆောက်အဦးများကို အရောင်းကောင်တာဖွင့်လှစ်ရောင်းချခြင်း၊ ငှားရမ်းခြင်း။

(၄) ကုမ္ပဏီမှ သင့်လျော်လျောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန်အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ၊ ဘဏ်သို့မဟုတ် ငွေကြေး၊ အဖွဲ့အစည်းထံမှမဆို ငွေချေးယူခြင်း။

ခြွင်းချက်။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ ဖြစ်စေ၊ အခြားမည်သည့်အရပ်ဒေသ၌ဖြစ်စေ၊ အချိန်ကာလအလိုက် တည်မြဲနေသော တရားဥပဒေများ အမိန့် ကြော်ငြာစာများ၊ အမိန့်များက ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှအပ အခြားလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုပါ။ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ အချိန်ကာလအားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ အမိန့်များနှင့် လျော်ညီ သင့်တော်ခြင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုထားခြင်းရှိမှသာလျှင် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဟု ခြွင်းချက်ထားရှိပါသည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာ စုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခု ဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျှောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ၍ ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့် အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၁။	ဦးကျော်ငွေ အမှတ် (၂)၊ မောရှမ်း (၂)ရပ်ကွက်၊ ဆိပ်မူ၊ ဖားကန့်မြို့နယ်၊ ကချင်ပြည်နယ်။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၅/ရဒန (နိုင်) ၀၁၇၇၁၇	၂၄၀	[signature]
၂။	ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် တိုက်အမှတ် (၂၀၁)၊ အခန်း (၃)၊ ဆရာစံလမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁/မညန (နိုင်) ၁၁၁၇၅၅	၂၄၀	[signature]
၃။	ဦးနှင်းဆောင် အမှတ် (၃၀၂)၊ တိုက် (၈)၊ ညောင်တန်းအိမ်ယာ၊ ပုဇွန်တောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၂/ကတတ (နိုင်) ၀၁၈၀၇၀	၁၀	[signature]
၄။	ဦးသန်းထွဋ် အမှတ် (၉၇)၊ က/၁ အောင်သပြေလမ်းသွယ်၊ ကမ္ဘာအေးစေတီလမ်း၊ ရွှေတောင်ကြား(၁)ရပ်ကွက်၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၁၂/ဥကမ (နိုင်) ၀၂၈၁၈၅	၁၀	[signature]

ရန်ကုန်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ ဇွန် လ၊ ရက်။

အထက်ပါ လက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

[signature]
DAW NYUNT MAY
B.Com., C.P.A
Chartered Auditor & Accountant

(၉)

နို့တစ်စာ

၂၁။ ဤကုမ္ပဏီသည် မည်သည့်အစုရှင်ထံသို့မဆို နို့တစ်စာကို လက်ရောက်ပေးအပ်ခြင်း သို့မဟုတ် နို့တစ်စာပါသောစာကို စာတိုက်ခ ကြိုတင်ပေးထား၍ ၎င်းအစုရှင်ထံ မှတ်ပုံတင်လိပ်စာအတိုင်း စာတိုက်မှတစ်ဆင့် လိပ်မူပေးပို့ခြင်းအားဖြင့် ပေးပို့နိုင်သည်။

တံဆိပ်

၂၂။ ဒါရိုက်တာများသည် တံဆိပ်ကို လုံခြုံစွာထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုတံဆိပ်ကို ဒါရိုက်တာများကကြိုတင်ပေးအပ်ထားသည့် ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်မှတစ်ပါး၊ ထို့အပြင် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ရှေ့မှောက်တွင်မှတစ်ပါး မည်သည့်အခါမျှ မသုံးရ။ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထားသည့် စာရွက်စာတမ်းတိုင်းတွင် ထိုဒါရိုက်တာက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

လျော်ကြေး

၂၃။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၈၆ (ဂ) တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ လက်ရှိတရားဝင်တည်ဆဲဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ၊ စာရင်းစစ်၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် အခြားအရာရှိ တစ်ဦးဦးမှာ မိမိ၏ တာဝန် ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရာ၌ဖြစ်စေ၊ ထိုတာဝန် ဝတ္တရားများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ဖြစ်စေ ကျခံခဲ့ရသည့်စရိတ်များ၊ တောင်းခံငွေများ၊ ဆုံးရှုံးငွေများ၊ ကုန်ကျငွေများနှင့် ကြွေးမြီတာဝန်များအတွက် ကုမ္ပဏီထံမှ လျော်ကြေး ရထိုက်ခွင့်ရှိစေရမည်။

ဖျက်သိမ်းခြင်း

၂၄။ ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေအစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ကုမ္ပဏီအား ဖျက်သိမ်းနိုင်သည်။ ယင်းသို့ ဖျက်သိမ်းရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေများနှင့် ယင်းဥပဒေများအား အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲထားသည့် တရားဥပဒေများတွင် ပါဝင်သည့် စည်းမျဉ်းများအတိုင်း လိုက်နာပြုလုပ်ရမည်။



(၈) ဤကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် အခြားအကြောင်းများကြောင့်ဖြစ်သော မည်သည့် ပစ္စည်းကိုမဆို ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား လက်ခံထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်များကိုမဆို ခန့်ထားရန်နှင့် အဆိုပါ ယုံမှတ် အပ်နှံခြင်းများနှင့် ပတ်သက်၍ လိုအပ်သော စာချုပ်စာတမ်းများ ချုပ်ဆို ပြုလုပ်ရန်။

(၉) ဤကုမ္ပဏီ၏ အရေးအရာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဤကုမ္ပဏီက ပြုလုပ်သော သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏ အရာရှိများအပေါ် ပြုလုပ်သော တရားဥပဒေအရ စွဲဆို ဆောင်ရွက်မှုများကို တရားစွဲဆို၊ အရေးယူ၊ ခုခံကာကွယ်ရန် သို့မဟုတ် ခွင့်လွှတ်ရန်၊ ထို့အပြင် ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသော ကြွေးမြီများနှင့် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် တောင်းခံသော ကြွေးမြီများနှင့်ပတ်သက်၍ ပေးဆပ်ရန် အချိန်ကာလ ရွှေ့ဆိုင်းခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူ ကျေအေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်။

(၁၀) ဤကုမ္ပဏီက ပေးရန်ရှိသော သို့မဟုတ် ရရန်ရှိသော ငွေတောင်းခံခြင်းများကို ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိထံသို့ ဖြေရှင်းရန်အတွက် အပ်နှံရန်အပြင် ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၁) ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသောတောင်းဆိုချက်၊ တောင်းခံချက်များနှင့် ကုမ္ပဏီသို့ပေးရန်ရှိသော ငွေကြေးများအတွက် ပြေစာများ ပြုလုပ် ထုတ်ပေးခြင်း၊ လျှော်ပစ်ခြင်းနှင့် အခြားသောနည်းဖြင့်စွန့်လွှတ်ခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်။

(၁၂) လူမွဲစာရင်းခံရခြင်း၊ ကြွေးမြီး မဆပ်နိုင်ခြင်း ကိစ္စများနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၃) ငွေလွှဲစာတမ်းများ၊ ချက်လက်မှတ်များ၊ ဝန်ခံကတိစာချုပ်များ၊ ထပ်ဆင့် လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းများ၊ လျှော်ပစ်ခြင်းများ၊ ကန်ထရိုက် စာချုပ်များနှင့်စာရွက်စာတမ်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား မည်သူက လက်မှတ် ရေးထိုးခွင့်ရှိသည်ကို စိစစ်သတ်မှတ်ရန်။

(၁၄) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက သင့်လျော် လျှောက်ပတ်သောနည်းလမ်းများဖြင့် လတ်တလော အသုံးပြုရန် မလိုသေးသော ကုမ္ပဏီပိုင် ငွေများကို အာမခံပစ္စည်း ပါသည်ဖြစ်စေ၊ မပါသည်ဖြစ်စေ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားရန်နှင့် စီမံခန့်ခွဲထားရန်။ ထို့အပြင် အချိန်ကာလအားလျော်စွာ မြှုပ်နှံထားသောငွေကို ပြန်လည်ရယူရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြောင်းလွဲရန်။

(၁၅) ဤကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးအတွက် ငွေကြေး စိုက်ထုတ် ကုန်ကျခံထားသော ဒါရိုက်တာ သို့မဟုတ် အခြားပုဂ္ဂိုလ်များက ကုမ္ပဏီ၏ (လက်ရှိနှင့် နောင်တွင်ရှိမည့်) ပစ္စည်းများကို ဤကုမ္ပဏီ၏ အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ ပေါင်နှံခြင်းကို သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ အဆိုပါ ပေါင်နှံခြင်းဆိုရာ၌ ရောင်းချနိုင်သည့် အာဏာနှင့် အခြားသော သဘောတူညီထားသည့် တရားဝင်သဘော တူညီချက်များနှင့် ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များပါ ပါဝင်သည်။

(၁၆) ဤကုမ္ပဏီကခန့်အပ်ထားသော မည်သည့်အရာရှိသို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်ကိုမဆို အတိအကျဆောင်ရွက်ခဲ့သည့်လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုအတွက် ရရှိသော အမြတ်ငွေမှ ကော်မရှင်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေ အမြတ်အစွန်းမှ ခွဲဝေပေး ခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်နှင့် အဆိုပါကော်မရှင်များ၊ အမြတ်များခွဲဝေပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသအဖြစ် သတ်မှန်ရန်။

(၁၇) ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းများ၊ အရာရှိများ ဝန်ထမ်းများနှင့် အစုရှင်များအတွက် ထုတ်ပြန်ထားသော စည်းမျဉ်းများ၊ စည်းကမ်းချက်များ၊ စည်းကမ်းဥပဒေများကို အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ပြည့်စွက်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၈) ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းအတွက် ဤကုမ္ပဏီ၏အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စားဖြစ်စေ လိုအပ်သည်ဟု ယူဆလျှင် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် ကန်ထရိုက်စာချုပ် ချုပ်ဆိုခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်၊ ဖျက်သိမ်းရန်နှင့် ပြင်ဆင်ရန် အပြင် အဆိုပါ ဆောင်ရွက်ချက် စာချုပ်များနှင့် ကိစ္စရပ်များကိုလည်းကောင်း ၎င်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်းသော ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၉) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်လျှောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန်အတွက် မည်သည့် ပြည်တွင်းပြည်ပ ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ဘဏ် သို့မဟုတ် ငွေကြေးအဖွဲ့အစည်းထံမှ မဆို ငွေချေးယူရန်။

၁၃။ ဒါရိုက်တာအားလုံးက လက်မှတ်ရေးထိုးထားသော ရေးသားထားသည့်ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်သည် နည်းလမ်းတကျ ခေါ်ယူကျင်းပသော အစည်းအဝေးက အတည်ပြုသည့် ဆုံးဖြတ်ချက်ကဲ့သို့ပင် ကိစ္စအားလုံး အတွက် အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့်တာဝန်များ

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲဇယားပုံစံ (က)ပါ စည်းမျဉ်းအပိုဒ် ၇၁ တွင် ပေးအပ်ထားသော အထွေထွေ အာဏာများကို မထိခိုက်စေဘဲဒါရိုက်တာများသည် အောက်ဖော်ပြပါ အာဏာများ ရှိရမည်ဟု အတိအလင်း ထုတ်ဖော်ကြေညာသည်။ အာဏာဆိုသည်မှာ -

(၁) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟုယူဆသော တန်ဖိုးနှင့်စည်းကမ်းများ၊ အခြေအနေများ သတ်မှတ်၍ ကုမ္ပဏီကရယူရန်အာဏာရှိသည့် မည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများကိုမဆိုဝယ်ယူရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့်ရယူပိုင်ဆိုင်ရန်အပြင် ကုမ္ပဏီကပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသောမည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများကိုမဆို သင့်တော်သောစည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ရောင်းချခြင်း၊ အငှားချခြင်း၊ စွန့်လွှတ်ခြင်း၊ သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ရန်။

(၂) သင့်လျော်သောစည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များဖြင့်ငွေကြေးများကိုချေးငှားရန် သို့မဟုတ်အဆိုပါချေးငှား သော ငွေကြေးများကို ပြန်လည်ပေးဆပ်ရန်အတွက် အာမခံများထားရှိရန်အပြင်၊ အထူးသဖြင့် ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒိဘင်ချာများ၊ ဒိဘင်ချာစတော့(ခ်)များ၊ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါအဝင် ယခုလက်ရှိနှင့် နောင်ရှိမည့် ပစ္စည်းများအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ ထုတ်ဝေရန်။

(၃) ဤကုမ္ပဏီက ရယူထားသော အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ငွေကြေးအားဖြင့် ပေးချေရန်၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများ၊ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ဒိဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏အခြားသော အာမခံစာချုပ်များကို ထုတ်ပေးရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ အစုရှယ်ယာများ ထုတ်ပေးရာ၌ ငွေအပြည့် ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာအနေဖြင့် သော်လည်းကောင်း၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာများ အနေဖြင့်သော်လည်းကောင်း သဘောတူညီသကဲ့သို့ ထုတ်ဝေပေးရန်နှင့် အဆိုပါ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ဒိဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံစာချုပ်များဖြင့် ထုတ်ဝေပေးရာ၌ ခေါ်ဆိုခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ဖြစ်စေ၊ ထိုကဲ့သို့မဟုတ်ဘဲဖြစ်စေ ထုတ်ပေးရန်။

(၄) ဤကုမ္ပဏီနှင့် ပြုလုပ်ထားသော ကန်ထရိုက်စာချုပ်များ၊ တာဝန်ယူထားသည့်လုပ်ငန်းများ ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်စေခြင်း အလို့ငှာခေါ်ယူခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းရပ်များ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ပေါင်နှံ၍ သော်လည်းကောင်း၊ အပေါင်ပြု၍ သော်လည်းကောင်း သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများအတွက် ငွေများ တောင်းခံခေါ်ယူ၍ သော်လည်းကောင်း ခွင့်ပြုရန် သို့မဟုတ် သင့်လျော်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန်။

(၅) မန်နေဂျာများ၊ အတွင်းရေးမှူးများ၊ အရာရှိများ၊ စာရေးများ၊ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် ဝန်ထမ်းများကိုအမြဲတမ်း၊ ယာယီ သို့မဟုတ် အထူးကိစ္စရပ်များအတွက်ခန့်ထားခြင်း၊ ရပ်စဲခြင်း၊ ဆိုင်းငံ့ခြင်းများအတွက်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါ ပုဂ္ဂိုလ်တို့၏တာဝန်များ၊ အာဏာများ၊ လစာငွေများ၊ အခြားငွေကြေးများကို သတ်မှတ်ရာ၌ လည်းကောင်း၊ အာမခံပစ္စည်းများ တောင်းခံရာ၌ လည်းကောင်း သင့်လျော်သလို ဆောင်ရွက်ရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ ကိစ္စရပ်များတွက် ကုမ္ပဏီ၏ မည်သည့် အရာရှိကိုမဆို ကိစ္စရပ်အားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ဖြစ်စေ ဒါရိုက်တာများ၏ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် တာဝန်လွှဲအပ်ရန်။

(၆) ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာတစ်ဦးအား ဒါရိုက်တာရာထူးနှင့် တွဲဖက်၍ မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာ၊ အထွေထွေ မန်နေဂျာ၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် ဌာနခွဲ မန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်ထားရန်။

(၇) မည်သည့် အစရင်းထိမ်းမဆို ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအားလုံးကို ဖြစ်စေ၊ အချို့အဝက်ကိုဖြစ်စေ

စုစုပေါင်းရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု

ကျပ်၃၁၆၈.၀၀ သန်း (US$ ၇.၀၆ သန်း အပါ အဝင်)

(က)	ငွေသား(လမ်းဖောက်လုပ် ခြင်းနှင့်တံတားပြင်ဆင်ခြင်း)	၂၇၀၂.၅၀
(ခ)	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၄၂.၃၄ (US$ ၇.၀၆ သန်း အပါ အဝင်)
(ဂ)	အဆောက်အဦ	၄၁၀.၀၀
(ဃ)	ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	၁.၁၆

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် ဖားပန့် တံတား(၂၃၉ʹ)နှင့် နန့်ဒရန့် တံတား (၂၈၀ʹ) နှစ်စင်း ရှိပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/အပြန် ခရီးစဉ်အတွက် အောက်ပါ အတိုင်း ကောက်ခံ မည် ဖြစ်ပါသည်။

အသွား/အပြန်ခရီး

(က) ကသာဂိတ်

(ခ) အင်းတော် ဂိတ်

(ဂ) နန့်စီးအောင် ဂိတ်

၅။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့် တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း ကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေး ကော်မတီ ၏ (၂၆/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ခွင့်ပြုချက် အရ (၄-၁၁-၂၀၀၉) နေ့မှစ၍ လုပ်ငန်း ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုချက် ရရှိထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆို မည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါ သည်။(စာချုပ်အပိုဒ် ၉-ဂ(၁))

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ် လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ ကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့်လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်

Su Htu Pan Mic-

နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ဃ)

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်- (စာချုပ်အပိုဒ် ၈-က)

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ် ဖြင့် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ်အပိုဒ် ၈-ခ(၁))

(င) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ပ)

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	၂၀% ပေးသွင်းရန်

(မှတ်ချက်။ B.O.T နှစ် လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့် ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှသတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ပါသည်။)

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလ အတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ် အာမခံငွေ ကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။(စာချုပ်အပိုဒ် -၆)

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ထ)

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ(ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၉-ခ)

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ်အပိုဒ် -၂၀)

၇။ လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် လမ်းအပိုင်းလိုက် ပုံမှန်နှစ် (၇)နှစ်မြောက်တွင် ရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံး စရိတ်ခန့်မှန်းခြေ မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

ကျပ်(သန်း)

(က)	ဝင်ငွေ	၁၇၁.၂၁	
(ခ)	အသုံးစရိတ်	၁၅၀.၃၁	(စုစုပေါင်းကုန်ကျစရိတ် ၁၄၁.၃၅ + ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် ၈.၉၆)
(ဂ)	အသားတင် အမြတ်	၂၀.၉၀	

၈။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် လမ်းအပိုင်းလိုက် ပုံမှန်နှစ် (၇)နှစ် မြောက်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် ဝင်ငွေခွန် ၊လမ်းဖြတ်သန်းခများ၊ အရင်းကြေကာလနှင့် အရင်းအနှီး အပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) တို့မှာ တစ်ဖက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

ကျပ်(သန်း)

(က) ဝင်ငွေခွန် ၈.၉၆

(ခ) လမ်းဖြတ်သန်းခ ၈.၅၆

(ဂ) အရင်းကြေကာလ (၃၀) နှစ်၊ (၄)လ

(ဃ) အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုး ၁.၅ %
အမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)

၉။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းတွင် တည်ဆောက်ရေး ကာလအတွင်း ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၃၇၀)ဦး နှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် ကာလတွင် ပြည်တွင်း မှ လုပ်သား(၁၇)ဦးခန့် ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၁၀။ ငွေကြေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားအဖြစ် ကုမ္ပဏီ၏ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ ဦးကျော်ဌေး အမည်ဖြင့် သမဝါယမဘဏ်ရှိ (၁၀-၈-၂၀၁၁)နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၁၀၉.၁၈)သန်း ကို လည်းကောင်း၊ကုမ္ပဏီ၏ဒါရိုက်တာ ဒေါ်ခင်သက်မွန်အမည်ဖြင့် သမဝါယမဘဏ်ရှိ(၁၅-၈-၂၀၁၁) နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၆၈၆.၉၅)သန်းကို လည်းကောင်း၊ တင်ပြထားပါသည်။ သုံးစွဲရန်ကျပ်ငွေ (၃၁၂၅.၆၀)သန်း၏ (၂၅.၄၈ %) ကို တင်ပြထားကြောင်း စိစစ်ရပါသည်။ နိုင်ငံခြားငွေ အထောက် အထားအဖြစ် ကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် MFTB ရှိ (၃၀-၁၂-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် US$ (၇၅၈၀)နှင့် ဆုထူးပန်ကျောက်မျက် ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ (၉-၄-၂၀၁၁) နေ့ ငွေလက်ကျန် US$ (၅၀၇၄၄၈)၊ စုစုပေါင်း (၅.၂၀)သိန်း တင်ပြထားပါသည်။ သုံးစွဲရန် US$ (၇.၀၆)သန်း၏ (၇.၄%) တင်ပြထား ကြောင်း စိစစ်ရပါသည်။

၁၁။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကို လည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

၁၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd)မှ ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀)မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂/၀)မိုင် ၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်းအပေါ် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)
(အေးကို၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူ - ရုံးလက်ခံ

ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd)မှ ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀)မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂/၀)မိုင် ၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအခန်း(၅) ၊အပိုဒ် (၈)နှင့် (၉)ပါ အချက်များ အရ စိစစ်ပြီး မှန်ကန်ပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါ သည်။

(စန္ဒာ)
ဦးစီးအရာရှိ

(သီတာမြင့်)
ညွှန်ကြားရေးမှူး

မာတိကာ



မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်



ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ......၈၆၀......................./၂၀၁၂ ။ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ လ ၅ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် ....ဦးကျော်ဌေး..

(ခ) အဘ အမည် ....ဦးအုန်းမောင်..

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်.........၁၂/ရဥန(နိုင်) ၀၁၇၇၁၇..

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ ....အမှတ်(၃)၊(၄)၊ ပါရမီအိမ်ရာ၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။...............

....

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း ..Su Htu Pan Construction Co., Ltd.

....

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ......BOT စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍.......

....လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း.......

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) ....ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း(၁၈/၀)မိုင်နှင့်

....................................နဘား-နန့်စီးအောင်လမ်းအပိုင်း(၂၂/၀)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၀ မိုင်)......

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) ....၁၀၅၀၀.၀၀(သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅.၀၄ သန်း

အပါအဝင်စုစုပေါင်းကျပ်သန်းပေါင်းတစ်သောင်းငါးရာတိတိ)

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

7/3/5

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၂၉/၂၀၁၂ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၄ ခုနှစ်၊ ဝါခေါင်လပြည့်ကျော် ၄ ရက်

(၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၅ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော Su Htu Pan Construction Co., Ltd. မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀)မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂/၀)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြချက်အား (၂၈-၈-၂၀၁၂) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ (၂၇/၂၀၁၂) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျှက် Su Htu Pan Construction Co., Ltd. အား ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀)မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂/၀)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် တို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၈၆၀/၂၀၁၂ ကို ထုတ်ပေး လိုက်သည်။

၂။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ယင်း ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် အညီ အောက်ဖော်ပြပါ အခွန် ကင်းလွတ် ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့် များကို ခံစားခွင့် ပြုနိုင် ရန် ဤအမိန့် ကြော်ငြာစာ ကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(က) အရ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သော နိုင်ငံခြားငွေ ပမာဏအပေါ် မူတည်၍ ဝင်ငွေခွန် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း နိုင်ငံခြားငွေဖြင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် ပမာဏကို ဖော်ပြလျှက် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေပေါ် မူတည်၍ ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(စ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရံပုံငွေ ထား၍ တစ်နှစ် အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့်အခါ လုပ်ငန်းအမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဆ) အရ လုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများအပေါ် တန်ဖိုးလျော့ငွေကို သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတို နှင့် မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ်ငွေမှ နုတ်ပယ်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယင်းတန်ဖိုးလျော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဇ) အရ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း ပြည်တွင်း၌ မရရှိနိုင်သည့် အမှန်တကယ် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသော စက်ပစ္စည်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ အစိတ်အပိုင်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

(င) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဈ)အရ သတ်မှတ်ထားသည့် ကနဦးရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကာလကုန်ဆုံး၍ ပထမ(၃)နှစ်အတွက် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့် ကုန်ကြမ်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဇ)နှင့်(ဈ) အရ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ တင်သွင်းရာတွင် တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းအမျိုးအစား၊ အရည်အသွေး၊ စံချိန်စံညွှန်းများ၊ ဈေးနှုန်းများ သင့်မြတ်မှု စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ် ပြုထားသည့် စစ်ဆေးရေးကိုယ်စားလှယ် (Inspection Agency) ၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၄။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက် အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည် ဖော်ရမည်။

၅။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၆။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. သည် ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀)မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂/၀)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် တို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ အတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက် ရမည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် Su Htu Pan Construction Co., Ltd. တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀)မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂/၀)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် ၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့ တင်ပြရ မည်။

၈။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. ၏ ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀)မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂/၀)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီး သည့်နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည် ။

၉။ လမ်း အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(င)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	-	၂၀% ပေးသွင်းရန်

၁၀။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည်။

၁၁။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၂။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့ အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၅။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့် ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၆။ Su Htu Pan Construction Co., Ltd. သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

၁၈။ ဤခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ (တစ်)နှစ်အတွင်း အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်သည် အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်ပြီး ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

(စိုးသိန်း)

ဥက္ကဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ- ၁၀၈၇/၂၀၁၂(၁၁၀၂၅-၅)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၅ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

သမ္မတဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၁)ဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၂)ဦးစီးရုံး

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ

ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန

အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန

ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန

လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန

စက်မှုဝန်ကြီးဌာန

လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန

စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ စစ်ကိုင်းမြို့။

ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေးဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ Su Htu Pan Construction Co., Ltd.

ဘူဘူးပန်းထောက်လုပ်ရေး ......ကုမ္ပဏီလီမိတက်

......တာသာ - သင်္ဂဲတော် - ခုံကား - ဒုံဂို့ ကိုဆောင် လမ်းပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့်

......ပြုပြင်ဆောက်လုပ်၍ လမ်းသုံးခ ကောက်ခံခြင်း......

လုပ်ငန်း

၁။ Check List

၂။ IICPT အဖွဲ့ဝင်များသို့ ဖြန့်ဝေသည့်စာ

၃။ IICPT သို့ တင်ပြသည့် အမှာစာ

၄။ IICPT အဖွဲ့မှ စိစစ်တွေ့ရှိချက်များ

၅။ IICPT အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

၆။ သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံသည့်စာများ

၇။ သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားသည့်စာများ

၈။ နောက်ဆုံးသဘောထားရရှိသည့်နေ့

၉။ ကုမ္ပဏီမှ ပြန်လည်တင်ပြသည့်နေ့

၁၀။ MIC သို့ တင်ပြသည့်နေ့

၁၁။ မှတ်ချက်။ စာအမှတ် ၁၈/၂၀၁၁ (၂၆-၉-၂၀၁၁) ပါအကြံပြုချက်အား

သုံးသပ်ချက်အရ ကုမ္ပဏီမှ ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါက

ဆွေးနွေးဆုံးဖြတ်ပေးနိုင်ပါသည် ..

Co., Check

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ဖက်(စ) -၉၅-၀၆၇-၄၀၆၃၃၃ တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/မ-၁၀၈၇/၂၀၁၁ (၆၀၈၈)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မေ လ ၁၃ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ ကသာ-အင်းတော် လမ်းပိုင်း နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း တို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံး ပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စအား လှည့်လည်စာဖြင့် တင်ပြခြင်း။

၁။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.) မှ ကသာ-အင်းတော် လမ်းပိုင်း (၁၈)မိုင် နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးကျော်ဌေး (အဘ - ဦးအုန်းမောင်) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြခြင်းအား ကော်မရှင်၏ (၁၁/၂၀၁၁) (၁၈-၃-၂၀၁၁) အစည်းအဝေးသို့တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.) မှ ကသာ-အင်းတော် လမ်းပိုင်း (၁၈)မိုင် နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အား ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက် တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၃။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်အား နောက်ဆက်တွဲ (က) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။ အဆိုပြုချက် တွင် ပါဝင်ရမည့် အချက်များအား စိစစ်ထားသည့် Check List ဖြင့် ပူးတွဲတင်ပြထားပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၂.၄၀)သန်းအပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ် (၃၂၀၀.၀၀) သန်း ဖြစ်ပါသည်။ စက်ပစ္စည်းများ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၂.၄၀)သန်း ဖိုးကို ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပါသည်။

စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ကျပ် ၆၁၄၅.၃၈ သန်း
(က) ငွေပမာဏ	၂၇၁၂.၄၄
(ခ) စက်ပစ္စည်း ကိရိယာများ	၇၄.၀၀ (US$ ၁၂.၄၀ သန်း)
(ဂ) အဆောက်အဦ	၄၁၀.၀၀
(ဃ) ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	၃.၁၆

၄။ အဆိုပါ လမ်းအပိုင်းတွင် ဂိတ်(၃)ဂိတ်ထားရှိမည်ဖြစ်ပြီး အသွား/ အပြန် ခရီးစဉ်အတွက် အောက်ပါအတိုင်း လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည် -

ဂိတ်အမှတ် (၁) ကသာ

ဂိတ်အမှတ် (၂) အင်းတော်

ဂိတ်အမှတ် (၃) နန့်စီးအောင်

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည် -

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည် -

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်
(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန်

ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း၏ လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းအား (၄-၁၁-၂၀၀၉)နေ့မှ စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ ကုမ္ပဏီသို့ အကြောင်းကြားစာတင်ပြထားပါသည်။

၇။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် ရရှိမည့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

	(ကျပ်သန်း)
(က) ဝင်ငွေ	၁၇၀.၉၆
(ခ) အသုံးစရိတ်	၁၅၀.၇၈
(ဂ) အသားတင်အမြတ်	၂၀.၁၈

၈။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ဝင်ငွေခွန် ကျပ်(၈.၆၅) သန်းနှင့် လမ်း၊ တံတား ဖြတ်သန်းခအတွက် ကျပ် (၈.၅၅) သန်း ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀)နှစ်နှင့် (၇)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၇၄)ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေးကာလတွင် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၂၂၀)ဦး နှင့် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သည့် ကာလတွင် ဝန်ထမ်း(၂၁)ဦး ခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ငွေကြေးအထောက်အထားအဖြစ် ဒါရိုက်တာဖြစ်သူ ဒေါ်ခင်သက်မွန် အမည်ဖြင့် CB Bank ရှိ (၅-၈-၂၀၁၀)နေ့ရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၁၄၁.၀၀)သန်း နှင့် မြန်မာ့နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုဘဏ်ရှိ ဒါရိုက်တာဖြစ်သူ ဒေါ်ခင်သက်မွန် အမည်ဖြင့် (၃၀-၁၂-၂၀၁၀)နေ့ရှိ နိုင်ငံခြားငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇၅၈၀.၅၀)စာရင်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၀။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကိုလည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

၁၁။ စိစစ်တင်ပြချက်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည် -

(၁) ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၄၆
(၂) ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန်ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၆
(၃) ကော်မရှင်သို့ တင်ပြရန် စိစစ်နေသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၁
စုစုပေါင်း	၅၃

၁၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.) မှ ကသာ-အင်းတော် လမ်းပိုင်း (၁၈)မိုင် နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် လှည့်လည်စာဖြင့် တင်ပြအပ်ပါ သည်။

(အေးကို)
တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး

သို့/

ဦးကျော်ခွန်း (ညွှန်ကြားရေးမှူး) Fax - 406333

ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

(၁) ကသာ-အင်းတော်လမ်း

မေ (၁၈၀)နှင့် အထက် တံတားမရှိပါ။

(၂) နဘား-နန့်စီးအောင်လမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
တံတားအမှတ် ၂/၁၅၆ တုံလုံ (သို့) ဖားပန့်တံတား	၂၃၉' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
တံတားအမှတ် ၂/၁၆၀ နန့်ဒရန့်တံတား	၂၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

မှ

(ထွန်းသာ)

ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)

သို့/

ဦးကျော်ဒွန်း (ညွန်ကြားရေးမှူး) Fax - 406333

ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

(၁) ကသာ-အင်းတော်လမ်း

ပေ (၁၈၀)နှင့် အထက် တံတားမရှိပါ။

(၂) နဘား-နန့်စီးအောင်လမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
တံတားအမှတ် ၂/၁၅၆ တုံလုံ (သို့) ဖားပန့်တံတား	၂၃၉' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
တံတားအမှတ် ၂/၁၆၀ နန့်ဒရန့်တံတား	၂၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

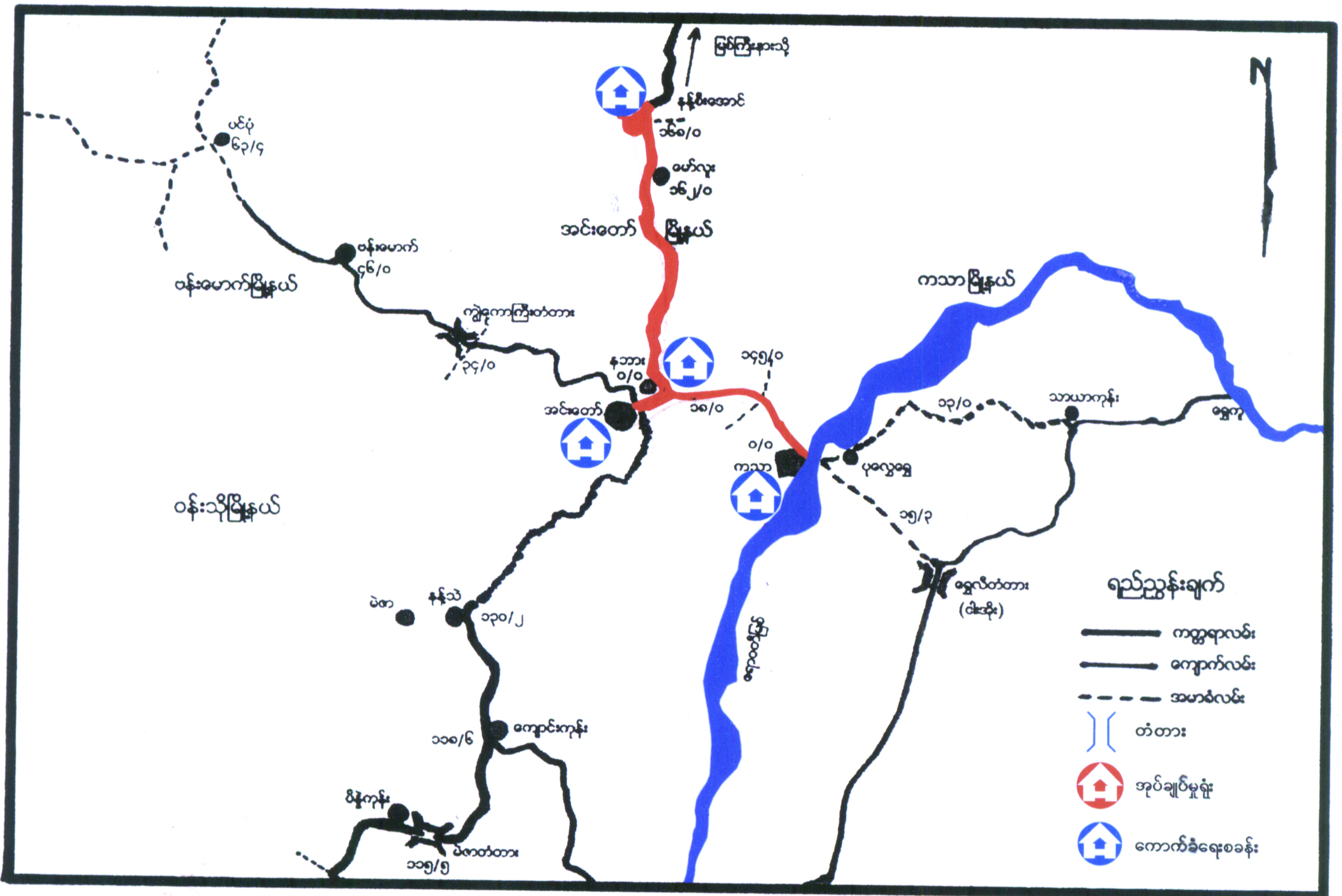
မှ

၂၁/၁/၁၁

(ထွန်းသာ)

ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)

BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီ၏ ကသာ-အင်းတော်လမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၁၈/၀ ထိ၊ (၁၈ မိုင်)



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁ /ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၁၃၄၄)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၃ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၁ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၀) ရက်နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက - ၆(က)/မ - ၁၀၈၇ / ၂၀၁၁(၂၁၂၅-ခ)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ကသာ - အင်းတော် လမ်းပိုင်း (၁၈/၀) မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင် လမ်းပိုင်း (၂၂/၀) မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၀/၀) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာအား တင်ပြထားခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ အမှာစာအား ရုပ်သိမ်းခွင့်ပြုကြောင်း ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းပြန်ကြား လာခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားပြီး ဖြစ်ပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူဆောင်ရွက်ပေးပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D / K-2 /HO° P.g 35 (R)



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၂(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၈၆၀)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၃ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကသာ-အင်းတော်လမ်းပိုင်း နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင်လမ်းပိုင်း အတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၁ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ (၇)ရက်နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ-၁၀၈၇/၂၀၁၁(၁၁၀၀၄)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသည့် ကသာ - အင်းတော် လမ်းပိုင်း (၁၈/၀) မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်းပိုင်း (၂၂/၀) မိုင် ၊ စုစုပေါင်း (၄၀/၀) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီး နှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး ပေးပို့လာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော ကသာ - အင်းတော် လမ်းပိုင်း (၁၈/၀) မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်းပိုင်း (၂၂/၀) မိုင် ၊ စုစုပေါင်း (၄၀/၀) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ(၁)စုံ၊ ငွေကြေးလည် ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင် တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၃/၈/၂၀၁၂
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
စိုးတင့်၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

မိတ္တူကို
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။

D:\Khwe 2 2012\DM Pg.153 (2)

SU HTU PAN CONSTRUCTION CO., LTD.

No. 2, (10) South Quarter, Yatanar Road, Thar Kay Ta Township, Yangon. ☎ : 01-654049

သို့

ဥက္ကဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၅) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **ကသာ - အင်းတော်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း၏ လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက်။**

၁။ ကျွန်တော်များ SU HTU PAN CONSTRUCTION COMPANYLIMITED သည် ကသာ - အင်းတော်လမ်း မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၈/၀)ထိ (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း မိုင်တိုင် (၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀)ထိ (၂၂/၀)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် (၁၈)ပေအကျယ် (၂)လမ်းသွား ကတ္တရာလမ်းနှင့် တံတားစုစုပေါင်း (၁၈၀)စင်းတို့ကို လိုအပ်သလို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ငွေပမာဏမှာ ကျပ်သန်းပေါင်း(၁၀၅၀၀. ၀၀)ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထား၊ လုပ်ငန်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေအပေါ် ပေးသွင်းမှုနှုန်းထားအရ အရင်းကြေကာလမှာ ကသာ - အင်းတော်လမ်းပိုင်းအတွက် (၃၁)နှစ်၊ Internal Rate of Return (IRR) မှာ (၁. ၄၂%)နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်းပိုင်းအတွက် အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀. ၄)နှစ်၊ Internal Rate of Return (IRR) မှာ (၁. ၅၄%)ဖြစ်ပါသဖြင့် လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို နှစ်ပေါင်း (၄၀)အထိ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလ ကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုအပ်ပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီ၏ ကသာ - အင်းတော်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း လမ်းအပိုင်း စီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် ဥပဒေအခန်း (၇)၊ အပိုင်း (၁၂)နှင့် (၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် အောက်ပါအထောက်အထား စာရင်းဇယား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲလျှက် လေးစားစွာ အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုချက်

(၂) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ တွက်ချက်မှုစာရင်းဇယားများ

(၃) ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)

(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးကျော်ငွေး

မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ

ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီလီမိတက်



SU HTU PAN CONSTRUCTION CO., LTD.

No. 2, (10) South Quarter, Yatanar Road, Thar Kay Ta Township, Yangon. ☎ : 01-654049

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၅)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်များ ပေးပို့ခြင်း။**

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့် ပတ်သက်၍ကျွန်တော်တို့ SU HTU PAN CONSTRUCTION COMPANYLIMITED အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ကသာ - အင်းတော်လမ်း မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၈/၀)ထိ (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း မိုင်တိုင် (၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀)ထိ (၂၂/၀)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် ရှည်လျားသော လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ခေတ်မီနည်းပညာ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင် ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၁။ ကျွန်တော်တို့ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်း နှင့် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၂။ ထို့အပြင် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၃။ ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးကျော်ဌေး
မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီလီမိတက်



SU HTU PAN CONSTRUCTION CO., LTD.

No. 2, (10) South Quarter, Yatanar Road, Thar Kay Ta Township, Yangon. ☎ : 01-654049

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၅)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပုဒ်မ (၁၂)နှင့် (၁၃)တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ လျှောက်ထားခြင်း။**

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့် ပတ်သက်၍ကျွန်တော်တို့ SU HTU PAN CONSTRUCTION COMPANYLIMITED အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ကသာ - အင်းတော်လမ်း မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၈/၀)ထိ (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း မိုင်တိုင် (၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀)ထိ (၂၂/၀)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် ရှည်လျားသော လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်၍ခေတ်မီနည်းပညာ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

ကျွန်တော်တို့ ကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးငွေစုစုပေါင်း (၆၉၅၀. ၀)သန်းကို မြန်မာကျပ်ငွေ စက်ပစ္စည်းများ၊ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများဖြင့် ထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကြမည်ဖြစ်ပါသည်။ လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍ နှစ်ပေါင်း(၄၀)အထိ ကောက်ခံရရှိလာသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီမံရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုသည့် လမ်းပိုင်း ကသာ - အင်းတော်လမ်း မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၈/၀)ထိ (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်း မိုင်တိုင် (၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀)ထိ (၂၂/၀)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် ရှည်လျားသော လမ်းမကြီးမှာ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းနှင့် နယ်စပ်ဒေသ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် ကုန်စည် စီးဆင်းမှုများ မှန်ကန်၊ မြန်ဆန်ရေးကိုလည်းကောင်း၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကောင်းမွန်လာသည်နှင့်အမျှ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ လူနေမှုအဆင့်အတန်းများ မြင့်မားလာစေရေး အတွက်လည်းကောင်း၊ စီမံကိန်းကြောင့် နိုင်ငံသားများ အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများ ရရှိလာစေရန် အတွက်လည်းကောင်း၊ စက်မှုနည်းပညာ တိုးပွားမှုရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော် အတွက် ရသင့်ရထိုက်သည့် အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း ရည်ရွယ်လျက် စီမံကိန်း

လုပ်ငန်းအဖြစ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

သို့ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေးကို အထောက်အကူဖြစ်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွက် ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း ကျွန်တော်တို့ SU HTU PAN CONSTRUCTION COMPANYLIMITED ၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံစဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအခန်း (၇) ပုဒ်မ (၁၂) နှင့် (၁၃)တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်များနှင့် သက်သာခွင့်များကို ခွင့်ပြုပေးပါရန်နှင့် အခန်း (၆) ပုဒ်မ (၁၁)၊ ပုဒ်မခွဲ (ဃ) (င) (စ)တို့အရ အဆိုပြုစီမံကိန်း အောင်မြင်ရေးနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း အောင်မြင်ရေးတို့အတွက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်သည့် လမ်းမကြီးတစ်လျှောက် သင့်လျော်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မြင့် လူနှင့် ယာဉ်များ နားနေရန်စခန်းများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းဖြတ်သွားရာဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေမည့် လုပ်ငန်းများကိုလည်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရိုသေလေးစားစွာဖြင့် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

ထို့အပြင် လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍ ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံဆောင်ရွက်ရာတွင် ပထမ (၃)နှစ်အတွက် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် သက်သာခွင့်ပြုပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

လျှောက်လွှာနှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

၁။ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်ပါက ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်၊

၂။ လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးအထောက်အထားများ၊

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ၊

၄။ ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊

လေးစားစွာဖြင့်



ဦးကျော်ငြေး
မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီလီမိတက်



SU HTU PAN CONSTRUCTION CO., LTD.

No. 2, (10) South Quarter, Yatanar Road, Thar Kay Ta Township, Yangon. ☎ : 01-654049

ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
ဒါရိုက်တာအဖွဲ့အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေ့	-	၅. ၄. ၂၀၁၂
အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်အချိန်	-	၁၀း၀၀
အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေရာ	-	**No 2,(10) South Quarter, Yatanar Road, Thar Kay Ta Township, Yangon. 01 - 654049**

အစည်းအဝေးတက်ရောက်သူများ

၁။	ဦးကျော်ဌေး	-	မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
၂။	ဒေါ်ခိုင်သက်မွန်	-	ဒါရိုက်တာ
၃။	ဦးစည်သူအေးအောင်	-	ဒါရိုက်တာ

အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်

၁။ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ၏ **Su Htu Pan Construction Co., Ltd** မှ လမ်းနှင့် တံတားများ ပြုပြင်ရာတွင် အသုံးပြုမည့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများအား နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းရာတွင် လိုအပ်မည့် **Export Earning** အား မိမိတို့စာရင်းမှ **Account** ပြုလုပ်ပေးရန် သဘောတူဆုံးဖြတ်ကြသည်။

မှတ်တမ်းတင်သူ	အတည်ပြုသူ
(signature)	(signature)
ဒေါ်ခိုင်သက်မွန်	ဦးကျော်ဌေး
ဒါရိုက်တာ	မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ

MIC decision (၁၈/၂၀၁၁)

စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
	ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်ကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ မူအားဖြင့်ခွင့်ပြုကြောင်း၊ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် နိုင်ငံခြားငွေစာရင်းတွင် ငွေအပြည့်ဖော်ပြရန်၊ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းစီမံချက်အား Phase by Phase ရေးဆွဲရန် ထုတ်လုပ်မှုအရေအတွက်နှင့် ပြည်ပ ရောင်းချမှုတို့အပေါ် ပြန်လည်တင်ပြရန်၊	ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
	(ဂ) ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd)မှ ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀)မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂/၀)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအပေါ် မူအားဖြင့် ခွင့်ပြု ပေးမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ သို့သော် လည်း ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း၊ လမ်းအပိုင်းအလိုက် ငွေ/စက်ပစ္စည်း စာရင်းဇယားနှင့် အတူ ပြန်လည် တင်ပြရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
	(ဃ) Chin Su (Myanmar) Co., Ltd. မှ Chin Su (Myanmar) Co., Ltd. မှ Mr. Cheng Chen You ပိုင်ဆိုင်သော အစုရှယ်ယာ (၁၂) စု ကို Mrs. Lee Wu, Shu- Hsin သို့ လည်းကောင်း၊ Mr. Lee Shin Sheng ပိုင်ဆိုင်သော အစုရှယ်ယာ (၁၈) စုကို Mrs. Lee Wu, Shu- Hsin သို့ လည်းကောင်း၊ Mr. Lee Pi Hai ပိုင်ဆိုင်သော အစုရှယ်ယာ (၁၄) စုကို Mr. Lee Yen- Yi သို့ လည်းကောင်း၊ Mrs. Ellen Lee ပိုင်ဆိုင်သော အစုရှယ်ယာ (၁၂) စုကို Mrs. Tsai, Shu-Hui သို့ လည်းကောင်း၊ Mrs. Lee Wu, Shu- Hsin ပိုင်ဆိုင်သော အစုရှယ်ယာ (၁၂) စုကို Miss. Lee,Ya-Ting သို့ လည်းကောင်း အစုရှယ်ယာလွှဲပြောင်းခြင်းအား ခွင့်ပြုရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန
	(င) ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ မှ ဟိုတယ်၊ မိုတယ်၊ အင်းများ အပေါ် ပစ္စည်းခွန်အတွက် အခန်းခရရှိဝင်ငွေအပေါ် သတ်မှတ်ထားသည့် သက်သာ ခွင့်များ နုတ်ပယ်၍ ကျန်ငွေ အပေါ် မူလကောက်ခံနေသည့် ၄% မှ ၆% သို့ တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် ပတ်သက်၍ ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီအနေဖြင့် လက်ခံနိုင်ပါက ဆောင်ရွက်ရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ
	(စ) ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ၊ Hoang Anh Gia Lai Group (HAGL) မှ ရာနှုန်းပြည့် နိုင်ငံခြား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် Myanmar-Vietnam Culture and Commerce Centre တည်ဆောက်ခွင့် ပြုပါရန်	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

၂၂-၄-၂၀၁၁

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ စိစစ်တွေ့ရှိချက်များ

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာ (B.O.T စနစ်လမ်းလုပ်ငန်း) တွင် ပါဝင်ရမည့် အဓိက အချက်အလက်များ (Check List)

ကုမ္ပဏီအမည် - ဆုကြူး ပန်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း - B.O.T စနစ် ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဆောက်လုပ်ခြင်း

တင်ပြသည့်နေ့ -

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၁။	**လိုအပ်သည့်အချက်များ**			
	- ဌာနပိုင်မြေတွင် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်လျှင် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြရန်၊	✔	"၁"	
	- အဆိုပြုတင်ပြခြင်းနှင့်အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်လျှောက်လွှာ	✔	"၂"	
	- ကတိဝန်ခံချက်	✔	"၃"	
	- ပုံစံ မနသ ၁	✔	"၄"	
	- BOD List	✔	"၅"	
၂။	**အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စိစစ်ခြင်း**			
	- BOTစနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ပါကBOTစာချုပ်(မူကြမ်း) (ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်အရ ပြင်ဆင်ပြီး စာချုပ် (မူကြမ်း)များ ဖြစ်ရပါမည်)	+		
	- အဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက်ကုန်ကြမ်းရယူမည့်အစီအစဉ် (ပြည်တွင်း/ ပြည်ပ) တင်ပြရန်၊			n.c
	- ကုန်ကြမ်းသည် ပြည်ပမှ တင်သွင်းရန် လိုအပ်ပါက သုံးစွဲမည့် နိုင်ငံခြားငွေ ရယူမည့် အစီအစဉ် တင်ပြရန်			n.c
၃။	**မတည်ရင်းနှီးငွေ**			
	- အနည်းဆုံး ကျပ်(၁၀.၀၀)သန်း ရှိရမည်။ (ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သည့် စာရင်းများကို နောက်ဆက်တွဲများ ဖြင့် အသေးစိတ်ဖော်ပြရမည်။)	✔	"၆"	

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

Check List.doc

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၄။	**စက်ပစ္စည်း/ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ**			
	- ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည့် စာရင်း၊	✔	"၇"	
	- ပြည်တွင်း မှ ဝယ်ယူပြီး ဖြစ်ပါက ဝယ်ယူပြီးကြောင်း အထောက်အထား			n.c
	- ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီးဖြစ်ပါက ဝယ်ယူပြီးကြောင်း အထောက်အထား Import Declaration (ID)နှင့် Import License (IL)များ			n.c
၅။	**စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တင်ပြချက်များ**			
	- နှစ်စဉ်ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက် (ဖြတ်သန်းသွားသည့် ကားစီးရေ ပေါ်မူတည်၍ ရရှိနိုင်မည့် ဝင်ငွေ)	✔	"၈"	
	- လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း	✔	"၉"	
	- အရှုံး/အမြတ်စာရင်း (ကိန်းဂဏန်း အချက်အလက်များ၏ ငယ် စာရင်း တင်ပြရန်)	✔	"၁၀"	
	- ငွေသားစီးဆင်းမှုစာရင်း (Cash Flow Statement) ၊ IRR ၊ Pay back တွက်ချက်မှုများ (ကိန်းဂဏန်း အချက်အလက်များ၏ ငယ် စာရင်း တင်ပြရန်)	✔	"၁၁"	[illegible]
	- အမျိုးသားဝင်ငွေ တိုးတက်ရရှိနိုင်မည့် အခြေအနေ(လုပ်ငန်းမှ ရရှိမည့်အမြတ်)	✔	"၁၀"	
	- နိုင်ငံတော်က ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် အခြေအနေ (အမြတ်ခွန်/ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်/နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရသည့် ငွေ)	✔	"၁၀"	
	- အလုပ်အကိုင် ရရှိမှု အခြေအနေ (ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်း၊ လစာ တွက်ချက်မှု)	✔	"၁၂"	
၆။	**ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဆောင်ရွက်မည့်မြေအထောက်အထားနှင့် လမ်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် စာရွက်စာတမ်းများ**			
	- လမ်းဖောက်လုပ်မည့် တည်နေရာပြပုံ ၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ နှင့် လမ်းအရှည်မိုင်	✔	"၁၃"	
	- ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်	✔	"၁၄"	
	- တံတားစာရင်း	✔	"၁၅"	

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✓) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၇။	**လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်ငွေနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စိစစ်ခြင်း**			
	- အဆိုပြုကုမ္ပဏီ၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း ပမာဏ (Authorized Capital) ကို စိစစ်ရန်အတွက် ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့ မှတ်တမ်း / စည်းမျဉ်း တင်ပြရန်)	✓	၇ [illegible]	
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ပြည်တွင်းသုံးငွေအတွက် ဘဏ် အထောက်အထား တင်ပြရန်၊ (ယင်းငွေသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ (ဝယ်ယူပြီး တန်ဘိုးမှအပ) ၏ အနည်းဆုံး ( )ရာခိုင်နှုန်း တင်ပြရန်)	✓	"၇ရ"	Update [illegible]
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် နိုင်ငံခြားငွေ ပါဝင်ပါက ၎င်းအတွက် MFTB/ MICB ၏Bank Statement တင်ပြရန်၊ (ယင်းငွေသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ (ဝယ်ယူပြီး တန်ဘိုးမှအပ) ၏ အနည်းဆုံး ( ) ရာခိုင်နှုန်း တင်ပြရန်)	✓	[illegible]	Update [illegible]
	- ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ/ BOD ပိုင်ငွေဖြင့် မလုံလောက်ပါက မိသားစု ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ/ ညီနောင်ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ အထောက် အထား တင်ပြရန်၊(ယင်းငွေသည် ရင်းနှီးမြှုပ် နှံမှု ပမာဏ (ဝယ်ယူပြီး တန်ဘိုး မှအပ) ၏ သုံးစွဲရန် အနည်းဆုံး ရာခိုင်နှုန်း တင်ပြရန်)			n.c
	- မိသားစု ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ/ ညီနောင်ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေများ၏ အထောက်အထား တင်ပြမည် ဆိုပါက အဆိုပါ ကုမ္ပဏီများ၏ BOD ဆုံးဖြတ်ချက်တင်ပြရန်			n.c
	- တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးအထောက်အထားများသည် အဆိုပြုလုပ်ငန်းတစ်ခုတည်းအတွက် တင်ပြခြင်းဟုတ်/မဟုတ် စစ်ဆေးရန်၊			
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ငွေပမာဏ (Investment Capital) သည် ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်းပမာဏ (Authorized Capital) ထက်များနေပါက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တိုးမြှင့်ခြင်း(သို့မဟုတ်) ပြည်တွင်း/ပြည်ပချေးငွေ ရယူမည့်အစီအစဉ် တင်ပြရန်၊			n.c
	- ပြည်ပချေးငွေရယူပါက လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံ/စီးပွားဝန်ကြီးဌာန/ ရွှေ့နေချုပ်ရုံးနှင့် ဘဏ္ဍာ/အခွန် ဝန်ကြီးဌာနတို့၏ ထောက်ခံချက် တင်ပြရန်၊			n.c

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၈။	**အထွေထွေ**			
	- အသွားအပြန် ခရီးစဉ်များ အတွက် လမ်းအသုံးပြု၍ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် စခန်း	✔	"[illegible]"	
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်မိတ္တူ	✔	"၂၀"	
	- ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းပြီးပါက ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် လက်မှတ် / ပုံစံ (၆) (အစုရှယ်ယာ ခွဲဝေခြင်း) / ပုံစံ (၂၆) (ဒါရိုက်တာစာရင်း)	✔	"၂၁"	
	- ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းခွင့် တင်ပြထားပါက တင်ပြထားသည့် လျှောက်လွှာ			n.c
	- ယခု ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းသည် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် လက်မှတ်တွင် ပါရှိသည့် လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက် တွင် ပါဝင်မှုရှိ/မရှိ	✔	"၂၀"	
	- [illegible]	x		

	စိစစ်သူ	**လာရောက်တွေ့ဆုံသူ**
လက်မှတ်	(signature)	(signature)
အမည်	[illegible]	U Soe Win
ရာထူး	DSO	G. M
ဌာနခွဲ/ကုမ္ပဏီ	[illegible]	Su Htoo Pan Co Ltd.
နေ့စွဲ	[illegible]	2. 5. 2011

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

သို့/

ဦးကျော်ဒွန်း (ညွှန်ကြားရေးမှူး)   Fax - 406333

ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(၁) ကသာ-အင်းတော်လမ်း

မေ (၁၈၀)နှင့် အထက် တံတားမရှိပါ။

(၂) နဘား-နန့်စီးအောင်လမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
တံတားအမှတ် ၂/၁၅၆ တုံလုံ (သို့) ဖားပန့်တံတား	၂၃၉' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-
တံတားအမှတ် ၂/၀၆၀ နန့်ဒရန့်တံတား	၂၈၀' (တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းမရှိပါ)	-

မှ

၂၁/၁/၁၁

(ထွန်းသာ)
ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)

DMIC Fax

11/2011
MIC decision

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

ဖက်(စ)-၀၆၇-၄၀၆၃၃၃ တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၁၃၉၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/ မ-လမ်း/၂၀၁၁(၄၄၀၄)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ၊ မတ် လ ၂၉ ရက်။

သို့/
ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ ကသာ - အင်းတော်လမ်းပိုင်း (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား - နန့်စီအောင် လမ်းပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း(၄၀)မိုင် (ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)၊ ရပ်စောက်-ရွှေညောင်လမ်းပိုင်း (၃၆)မိုင် (အာရှ- မြန်မာစီးပွားရေးလုပ်ငန်းစု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)၊ ဟိုပင်-ကုန်းသာ-လုံးတုံ- ညောင်ပင် လမ်းပိုင်း (၄၀)မိုင် (ဂျိတ်လင်းမြန်မာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်)၊ ကော့သောင်း - ဘုတ်ပြင်းလမ်းပိုင်း (၅၀)မိုင်နှင့် မြိတ် - တနင်္သာရီ လမ်းပိုင်း (၅၀ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ) (ယုဇနဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)၊ စုစုပေါင်း လမ်း (၅)ပိုင်း တို့ တွင် BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဖော်ပြပါ လမ်းပိုင်း (၅)ပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၁၈-၃-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော (၁၁/ ၂၀၁၁) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပါ အစည်းအဝေးမှ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၅) ပိုင်း ၏ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်များအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည် -

(က) ကသာ-အင်းတော်လမ်းပိုင်း(၁၈)မိုင်နှင့် နဘား-နန့်စီအောင်လမ်းပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင်
(ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)၊

(ခ) ရပ်စောက် - ရွှေညောင်လမ်းပိုင်း (၃၆)မိုင်
(အာရှ - မြန်မာစီးပွားရေးလုပ်ငန်းစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ဂ) ဟိုပင် - ကုန်းသာ - လုံးတုံ - ညောင်ပင်လမ်းပိုင်း (၄၀)မိုင်
(ဂျိတ်လင်းမြန်မာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်)၊

(ဃ) ကော့သောင်း - ဘုတ်ပြင်းလမ်းပိုင်း (၅၀)မိုင်
(ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(င) မြိတ် - တနင်္သာရီ လမ်းပိုင်း (၅၀ မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ)
(ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် အမှာစာ (၂၅) စုံကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ-
(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၃) အာရှ - မြန်မာစီးပွားရေးလုပ်ငန်းစု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၄) ဂျိတ်လင်းမြန်မာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၅) ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၆) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

11/2011
MIC - memo

ကော်မရှင်၏ ၁၁/ ၂၀၁၁ အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ ကသာ- အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀) မိုင် နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း(၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) ရွှေညောင်- ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (အာရှ မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)၊ ဟိုပင် - ကုန်းသာ - လုံးတုံ - ညောင်ပင် လမ်းအပိုင်း (ဂျိတ်လင်း မြန်မာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်)၊ ကော့သောင်း- ဘုတ်ပြင်း လမ်းအပိုင်း (၅၀မိုင်)နှင့် မြိတ်- တနင်္သာရီ လမ်းအပိုင်း (၅၀မိုင်၊ ၅ ဖာလုံ)(ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) စုစုပေါင်း လမ်းပိုင်း (၅)ပိုင်းတို့ တွင် BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း(၅)ခု အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာပါသည်။

စဥ်	လမ်းအပိုင်း/ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ်(သန်း)	ပုံမှန်နှစ် ဝင်ငွေ ကျပ် (သန်း)	အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR (ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေ ကာလ
၁။	ကသာ- အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀) မိုင် နှင့် နဘား- နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း(၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် (ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	၃၂၀၀ .၀၀ (US$ ၁၂.၄၀ သန်း အပါအဝင်)	၁၇၀.၉၆	၁.၇၄	(၁၀)နှစ် နှင့် (၇)လ
၂။	ရွှေညောင်- ရပ်စောက်လမ်းအပိုင်း (၃၆) မိုင် (အာရှမြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၄၃၅.၀၀ (US$ ၁၂.၈၀ သန်း အပါအဝင်)	၃၉၀.၇၁	၁.၆၂	(၂၉)နှစ် နှင့် (၂)လ
၃။	ဟိုပင်-ကုန်းသာ-လုံးတုံ - ညောင်ပင် လမ်းအပိုင်း (၄၀) မိုင် (ဂျိတ်လင်းမြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၅၂၃၅.၄၀	၃၇၃.၃၂	၁.၆၅	(၁၀)နှစ် နှင့် (၈)လ

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ်(သန်း)	ပုံမှန်နှစ် ဝင်ငွေ ကျပ် (သန်း)	အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR (ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေ ကာလ
၄။	ကော့သောင်း-ဘုတ်ပြင်း လမ်း အပိုင်း (၅၀) မိုင် (ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	၅၀၀၀.၀၀ (US$ ၈.၂၅ သန်း အပါအဝင်	၄၀၅.၉၄	၂.၀၀	(၂၈)နှစ် နှင့် (၇)လ
၅။	မြိတ်-တနင်္သာရီ လမ်းအပိုင်း (၅၀ မိုင်၊ ၅ဖာလုံ) (ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	၁၀၀၀၀.၀၀ (US$ ၂၀.၅၂ သန်း အပါအဝင်	၁၀၂၇.၉၈	၃.၀၀	(၂၅)နှစ် နှင့် (၈)လ

၂။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းများရှိ (၁၈၀)ပေအထက် တံတားများအတွက် တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီ မှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်း အပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	**လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)**	**ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)**	**ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံ ခြင်း)**	**မှတ်ချက်**
၁။	ကသာ- အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈/၀) မိုင် နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် (ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	-	-	(၁၈၀)ပေနှင့်အထက် တံတားမရှိပါ။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံ ခြင်း)	မှတ်ချက်
၂။	ရွှေညောင်- ရပ်စောက် လမ်း အပိုင်း (၃၆) မိုင် (အာရှမြန်မာ ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	-	-	(၁၈၀)ပေနှင့်အထက် တံတားမရှိပါ။
၃။	ဟိုပင်-ကုန်းသာ-လုံးတုံ - ညောင်ပင်လမ်းအပိုင်း (၄၀) မိုင် (ဂျိတ်လင်းမြန်မာ ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	-	-	(၁၈၀)ပေနှင့်အထက် တံတားမရှိပါ။
၄။	ကော့သောင်း-ဘုတ်ပြင်း လမ်း အပိုင်း (၅၀) မိုင် (ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	-	-	(၁၈၀)ပေနှင့်အထက် တံတားမရှိပါ။
၅။	မြိတ်-တနင်္သာရီ လမ်း အပိုင်း (၅၀ မိုင်၊ ၅ဖာလုံ) (ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	-	-	(၁၈၀)ပေနှင့်အထက် တံတားမရှိပါ။

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံ မည် ဖြစ်ပါသည်။

စဥ်	ယာဥ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဥ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဥ်များ	၁၂ ကျပ် - ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် --------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် --------၂၀% ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့် ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထား ရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင် ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက် လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ် အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်

အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

(စ) အဆိုပြု ကုမ္ပဏီများ သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့်နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည်နေ့
၁။	ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကသာ-အင်းတော်လမ်း အပိုင်း	၂၇-၁၀-၂၀၀၉
၂။	အာရှမြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ရွှေညောင်- ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း	၂၂-၁၀-၂၀၀၉
၃။	ဂျိတ်လင်းမြန်မာ ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ဟိုပင်-ကုန်းသာ-လုံးတုံ - ညောင်ပင် လမ်းအပိုင်း	၂၉-၄-၂၀၁၀
၄။	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကော့သောင်း-ဘုတ်ပြင်း လမ်းအပိုင်း	၂၉-၄-၂၀၁၀
၅။	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြိတ်-တနင်္သာရီ လမ်းအပိုင်း	၄-၅-၂၀၁၀

၅။ စိစစ်တင်ပြချက်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် BOT လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

	အရေအတွက်(ခု)
(၁) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်း	၄၅
(၂) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်ရှိသည့် လုပ်ငန်း	၂
(၃) ကော်မရှင် အစည်းအဝေးတွင် ယခု တင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၅
(၄)ကော်မရှင်တွင်စိစစ်ဆဲလုပ်ငန်း	၁
စုစုပေါင်း	၅၃

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကသာ- အင်းတော်- နဘား- နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) ရွှေညောင်-ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (အာရှမြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) ၊ ဟိုပင်- ကုန်းသာ- လုံးတုံ- ညောင်ပင် လမ်းအပိုင်း (၄၀ မိုင်) (ဂျိတ်လင်းမြန်မာ ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)၊ ကော့သောင်း- ဘုတ်ပြင်းလမ်းအပိုင်း(၅၀မိုင်)နှင့်မြိတ်-တနင်္သာရီလမ်း အပိုင်း (၅၀မိုင်၊ ၅ဖာလုံ) (ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) စုစုပေါင်းလမ်းပိုင်း(၅)ပိုင်းတို့တွင် BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိက အချက်များ ကို ပူးတွဲ တင်ပြလျက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

ကသာ-အင်းတော်-နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၀၅၇/ ၂၀၀၈ - ၂၀၀၉ (၁၉-၁၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်ဌေး(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ကသာ- အင်းတော်- နဘား- နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံး ပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကသာ- အင်းတော်- နဘား- နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း [ကသာ- အင်းတော်လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၁၈/၀ ထိ (၁၈) မိုင် နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင် အမှတ် ၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀ ထိ (၂၂)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင်]
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ (လမ်းဖောက်လုပ်ရေးစရိတ် အပါအဝင်) - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၃၂၀၀.၀၀ သန်း (US$ ၁၂.၄၀ သန်းအပါအဝင်) ၂၇၁၂.၄၄ ၇၄.၄၀ (US$ ၁၂.၄၀ သန်း) ၄၁၀.၀၀ ၃.၁၆
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် ကသာတွင် (၁)ဂိတ် အင်းတော်တွင် (၁)ဂိတ် နန့်စီးအောင်တွင် (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၇၀.၉၆ သန်း

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၂၀.၁၈ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၀) နှစ် နှင့် (၇)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၇၄ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၈.၆၅ သန်း ကျပ် ၈.၅၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၂၂၀ ဦး - ၂၁ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ရွှေညောင်- ရပ်စောက် လမ်းအပိုင်း (အာရှမြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အာရှမြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးစိုးမြင့်ဟန်(ဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ရွှေညောင်- ရပ်စောက်လမ်းအပိုင်း အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ရွှေညောင်-ရပ်စောက်လမ်းအပိုင်း (၃၆ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - တံတားပြင်စရိတ် - အဆောက်အဦ - ကုန်ကြမ်းတန်ဘိုး - ပရိဘောဂ	- ကျပ် ၄၃၅.၀၀ သန်း (US$ ၁၂.၄၀ သန်းအပါအဝင်) ၂၀၆.၇၈ ၇၄.၄၀ (US$ ၁၂.၄၀ သန်း) - ၁၅၀.၀၀ - ၃.၇၂
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် ဟဲကယ်ဂိတ် (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၉.၁၇ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၅.၂၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၉) နှစ်(၂)လ

၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၆၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၁.၅၈ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၁.၉၆ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	
	- တည်ဆောက်ရေးကာလ	- ၁၉၄ ဦး
	- လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	- ၄ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဟိုပင်-ကုန်းသာ-လုံးတုံ - ညောင်ပင် လမ်းအပိုင်း (ဂျိတ်လင်းမြန်မာ ကုမ္ပဏီလီမိတက်)အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ဂျိတ်လင်းမြန်မာ ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၀၅/ ၁၉၉၂ - ၁၉၉၃ (၂၀-၅-၁၉၉၂)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးယွပ်ဖော်ခေါင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ဟိုပင်- ကုန်းသာ - လုံးတုံ - ညောင်ပင် လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ် ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ဟိုပင်-ကုန်းသာ-လုံးတုံ - ညောင်ပင် လမ်းအပိုင်း [မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၄၀/၀ ထိ စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင်]
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - လမ်းဖောက်လုပ်ရေးစရိတ် - တံတားစရိတ်	- ကျပ် ၅၂၃၅.၄၀ သန်း ၁၈၃၂.၅၀ ၃၃၆၆.၅၄ ၃၆.၃၆
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် ကုန်းသာရွာတွင် (၁)ဂိတ် မိုင်တိုင်အမှတ်(၇/၄) လုံးတုံရွာတွင် (၁)ဂိတ် မိုင်တိုင်အမှတ်(၂၇/၀)
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၇၃.၃၂ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၂၆.၆၆ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၀) နှစ် နှင့် (၈)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၆၅ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၁.၄၃ သန်း ကျပ် ၁၈.၆၇ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	- ၁၉၄ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ကော့သောင်း-ဘုတ်ပြင်း လမ်းအပိုင်း (ယုဇနဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အစီကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ယုဇနဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦး ဌေးမြင့်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ကော့သောင်း-ဘုတ်ပြင်း လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကော့သောင်း-ဘုတ်ပြင်းလမ်းအပိုင်း (၅၀ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - ပရိဘောဂ - အဆောက်အဦ - ကုန်ကြမ်းတန်ဘိုး	- ကျပ် ၅၀၀၀.၀၀ သန်း (US$ ၈.၂၄ သန်းအပါအဝင်) ၆၅၀.၀၀ ၁၀.၃၃ (US$ ၁.၇၂ သန်း) ၂၀၀.၀၀ ၃၂၀.၀၀ ၃၈၁၉.၆၆ (US$ ၆.၃၅၂ သန်းအပါအဝင်) (ယင်းတွင်ပြည်တွင်းဈေးငွေကျပ်သန်း(၁၀၀၀)ပါဝင်ပါသည်။)
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် ဂိတ်အမှတ်(၁) (၄၀)မိုင်ဂိတ် (၁)ဂိတ် ဂိတ်အမှတ်(၂) (၃)မိုင်ဂိတ် (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၄၀၅.၉၃သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၄၆.၁၅ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၈)နှစ် နှင့် (၇)လ

၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၂ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၆၂.၆၃သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၂၀.၂၉ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	၃၀၀ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

မြိတ်-တနင်္သာရီ လမ်းအပိုင်း (ယုဇနဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ယုဇနဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးဌေးမြင့်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မြိတ်-တနင်္သာရီ လမ်းအပိုင်း အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မြိတ်-တနင်္သာရီလမ်းအပိုင်း (၅၀ မိုင်၅ဖာလုံ)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - ပရိဘောဂ - အဆောက်အဦ - ကုန်ကြမ်းတန်ဘိုး	- ကျပ် ၁၀၀၀၀ သန်း (US$ ၂၀.၅၂ သန်းအပါအဝင်) ၇၂၀.၀၀ ၁၄၈၀.၀၀(US$ ၁၁.၁၆ သန်းအပါအဝင်) ၃၀၀.၀၀ ၅၀၀.၀၀ ၇၀၀၀.၀၀ (US$ ၉.၃၅ သန်းအပါအဝင်) (ယင်းတွင်ပြည်တွင်းချေးငွေကျပ်သန်း(၂၀၀၀)ပါဝင်ပါသည်။)
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် ဂိတ်အမှတ်(၁) အင်္ဂမော်ဂိတ် (၁)ဂိတ် ဂိတ်အမှတ်(၂) တနင်္သာရီဂိတ် (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ်၁၀၂၇.၉၈ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၁၆၄.၃၂ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၅) နှစ်(၈)လ

၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၃ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၇၀.၄၂သန်း ကျပ် ၅၁.၃၉ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	၃၀၀ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ် ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာ ခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်ငွေး (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂)၊ မောရှမ်း(၂)ရပ်ကွက်၊ ဆိပ်မူ၊ ဖားကန့်မြို့နယ်၊ ကချင်ပြည်နယ်။
		၂။ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂၀၁)၊အခန်း(၃)၊ ဆရာစံလမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးစည်သူအေးအောင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၅/င)၊ ပင်ရွှေညောင်လမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	အာရှမြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက	၁။ဦးစိုးမြင့်ဟန် (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ) ၂။ ဒေါ်နန်းဝေဝေခိုင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂၃၅)၊ဝါးတန်းလမ်း၊ဈေးအရှေ့ပြင်ရပ်၊ မိတ္ထီလာမြို့။ အမှတ်(၂၃၅)၊ဝါးတန်းလမ်း၊ဈေးအရှေ့ပြင်ရပ်၊ မိတ္ထီလာမြို့။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဥ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ဂျိတ်လင်းမြန်မာ ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Jade Land Myanmar Co., Ltd.)	၁။ ဦးယွပ်ဇော်ခေါင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၉၁-ဂျေ)၊ သံလွင်လမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဒေါ်ရှုဒေါင်ခေါန်တောင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၉၁-ဂျေ)၊ သံလွင်လမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးရှုဒေါင်ဘရန်နူး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂၀၄/၂၀၅)၊မြေမြင့်ရပ်ကွက်၊ မြစ်ကြီးနားမြို့၊ ကချင်ပြည်နယ်။
		၄။ ဦးခွန်မြတ် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၉၉၊ မြေနုလမ်း၊ စမ်းချောင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၅။ ဦးဘရန်ရှောင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်- ၁၊ ပြည်ကြီးမျက်ရှင်ရပ်ကွက်၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့နယ်။
		၆။ ဦးဂျွန်ဂမ်ဖန် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်- ၇၁၊သီရိလမ်း၊သီရိခေမာရပ်ကွက်၊ စမ်းချောင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၇။ ဒေါ်ယွပ်ဆိုင်းအိန် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၉၁-ဂျေ)၊ သံလွင်လမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၈။ ဦးယွပ်ဆင်ဝါးလီ (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၉၁-ဂျေ)၊ သံလွင်လမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၉။ ဦးယွပ်ဆင်ဂေါင်းနော်တွဲ (ခ) ဦးယွပ်ဇော်ဝမ်ထွဲဆိုင်း	အမှတ်(၉၁-ဂျေ)၊ သံလွင်လမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၁၀။ ဦးယွပ်မုန်ဒန်လအောင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၉၁-ဂျေ)၊ သံလွင်လမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ ၏ အမည်နှင့် နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	၁။ ဦးဌေးမြင့် (ဥက္ကဋ္ဌ)	အမှတ်(၃၃)၊ အေးရိပ်မွန်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ရန်ကုန် တိုင်းဒေသကြီး။
		၂။ ဒေါ်မြတ်မြတ်မွန် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁)၊ ရတနာမွန်စလမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ရန်ကုန် တိုင်းဒေသကြီး။
		၃။ ဒေါ်ဇာခြည်ဌေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃၃)၊ အေးရိပ်မွန်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ရန်ကုန် တိုင်းဒေသကြီး။
		၄။ ဒေါ်မေမိုးသန့် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၆)၊အခန်း(၆)၊နှင်းဆီလမ်း၊ မင်္ဂလာတောင်ညွန့်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁ /ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၂၈၅)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁၃ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.Tစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ (၇) ရက်နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက - ၆(က)/မ - ၁၀၈၇ / ၂၀၁၀(၁၂၅၅၅-၀)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ကသာ - အင်းတော် လမ်းပိုင်း (၁၈/၀)မိုင် နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင် လမ်းပိုင်း (၂၂/၀) မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၀/၀) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီး နှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်း ပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပါ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ လိုအပ်သလို ဆက်လက်ဆောင်ရွက် ပေးနိုင်ပါရန် ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

13-1-11

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D / K-2 /HO P.g 498 (R)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

ဖက်(စ) -၉၅-၀၆၇-၄၀၆၃၃၃ တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/မ-၁၀၈၇/၂၀၁၁ (၂၁၂၅-၈)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၁၀ ရက်။

သို့

ဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ကသာ - အင်းတော် လမ်းအပိုင်း (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး ၏ (၁၃-၁-၂၀၁၁) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ) (စီ - ၂၈၅)။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံးမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၂၁-၁-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသည့် ဤကော်မရှင်၏ (၃/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ "ကသာ-အင်းတော် လမ်းအပိုင်း (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာသော အမှာစာအား ရုပ်သိမ်းခွင့်ပြုကြောင်း" ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန် နှင့် လိုအပ်သကဲ့သို့ ဆက်လက် ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

သူရိန်ဇော်

ဦးဌာ၃(ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊အတွင်းရေးမှူး)

Su Htoo Pan -Kathar.doc

မိတ္တူ-

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

ဖက်(စ) -၉၅-၀၆၇-၄၀၆၃၃၃ တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/မ-၁၀၈၇/ ၂၀၁၁ (၂၁၂၅-၈)၊

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၁၀ ရက်။

သို့

ဝန်ကြီးရုံး

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ကသာ - အင်းတော် လမ်းအပိုင်း (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး ၏ (၁၃-၁-၂၀၁၁) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ) (စီ - ၂၈၅)။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံးမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၂၁-၁-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသည့် ဤကော်မရှင်၏ (၃/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ “ကသာ-အင်းတော် လမ်းအပိုင်း (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာသော အမှာစာအား ရုပ်သိမ်းခွင့်ပြုကြောင်း” ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန် နှင့် လိုအပ်သကဲ့သို့ ဆက်လက် ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)

(သူရိန်ဇော်၊အတွင်းရေးမှူး)

Su Htoo Pan -Kathar.doc

မိတ္တူ-

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

3/2011
MIC decision

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

ဖက်(စ) -၉၅-၀၆၇-၄၀၆၃၃၃ တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၀၆၁

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/မ-၁၀၈၇/၂၀၁၁ (၂၁၃၅-၈)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၁၀ ရက်။

သို့

ဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ကသာ - အင်းတော် လမ်းအပိုင်း (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား - နန့်စီးအောင်လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး ၏ (၁၃-၁-၂၀၁၁) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ) (စီ - ၂၈၅)။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံးမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၂၁-၁-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသည့် ဤကော်မရှင်၏ (၃/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ "ကသာ-အင်းတော် လမ်းအပိုင်း (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း (၄၀)မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာသော အမှာစာအား ရုပ်သိမ်းခွင့်ပြုကြောင်း" ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန် နှင့် လိုအပ်သကဲ့သို့ ဆက်လက် ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊အတွင်းရေးမှူး)

Su Htoo Pan -Kathar.doc

မိတ္တူ-

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

3/2011

ကော်မရှင်၏ ၃/ ၂၀၁၀ အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း(၄၀)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာ ကုမ္ပဏီဖြစ်သော ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.)မှ ကသာ- အင်းတော် လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၈/ ၀ အထိ) (၁၈)မိုင်အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်အဆိုပြုချက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ယင်းအဆိုပြုတင်ပြခြင်းအား(၂၇-၈-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၂၉/၂၀၁၀)အစည်းအဝေးသို့တင်ပြခဲ့ရာ “ကသာ- အင်းတော် လမ်းအပိုင်း(၁၈)မိုင် သည် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်းနှင့် ဆက်စပ်မှုရှိသဖြင့် စုစုပေါင်းမိုင်(၄၀) ဖြင့် အဆိုပြုချက် ပြုစု၍ ပြန်လည် တင်ပြရန် ” ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၂။ အထက်ပါဆုံးဖြတ်ချက်အရ ကသာ- အင်းတော် လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၈/ ၀ အထိ) (၁၈)မိုင် နှင့် နဘား- နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀)အထိ (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း(၄၀)မိုင်ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးကျော်ဋ္ဌေး(အဘ -ဦးအုန်းမောင်)မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် ပြင်ဆင်တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လုပ်ငန်း၏ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ စုစုပေါင်း ကျပ် (၃၂၀၀.၀၀) သန်း ဖြစ်ပါသည်။ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၂.၄၀)သန်း တန်ဖိုးရှိ လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်/ယန္တရားများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြ ထားပါသည်။

စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု		ကျပ် ၃၂၀၀.၀၀ သန်း
(က)	ငွေပမာဏ	၂၇၁၂.၄၄
(ခ)	စက်ပစ္စည်း ကိရိယာများ	၇၄.၄၀ (US $ ၁၂.၄၀ သန်း အပါအဝင်)
(ဂ)	အဆောက်အဦ	၄၁၀.၀၀
(ဃ)	ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	၃.၁၆

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် ကသာတွင် (၁) ဂိတ်၊ အင်းတော်တွင် (၁)ဂိတ် ၊နန့်စီးအောင်တွင် (၁)ဂိတ် ဂိတ်(၃)ဂိတ် ထား၍ လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းပေါ် အခြေခံပြီး လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက်ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် - ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါသတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	--------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	--------၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ်	--------၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ်	--------၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ်	--------၂၀% ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက် လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ယခင်အဆိုပြုခဲ့သည့် ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း(၁၈)မိုင် အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို (၄-၁၁-၂၀၀၉) နေ့မှစ၍ လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုချက် ရရှိထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၇။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက် တွင် ရရှိမည့် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

	(ကျပ်သန်း)
(က) ဝင်ငွေ	၁၇၀.၉၆
(ခ) အသုံးစရိတ်	၁၅၀.၇၈
(ဂ) အသားတင်အမြတ်	၂၀.၁၈

၈။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ဝင်ငွေခွန် ကျပ်(၈.၆၅) သန်းနှင့် လမ်း၊ တံတား ဖြတ်သန်းခအတွက် ကျပ် (၈.၅၅) သန်း ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀)နှစ် နှင့် (၇)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၇၄)ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေးကာလတွင် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၂၂၀)ဦး နှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလတွင် ဝန်ထမ်း(၂၁)ဦးခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၉။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကိုလည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

၁၀။ <u>စိစစ်တင်ပြချက်</u>

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၃၆
(၂) ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးရန် ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်း အရေအတွက်	၁
(၃) အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်း အရေအတွက်	၁
(၄) ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၁
(၅) ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန်ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၁
(၆) ကော်မရှင်သို့ ယခုတင်ပြထားသည့် အရေအတွက်	၁
(၇) ကော်မရှင်သို့ တင်ပြရန် စိစစ်နေသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၂
စုစုပေါင်း	၄၃

၁၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း(၄၀)မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် လမ်းညွှန်မှုခံယူအပ် ပါသည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်ဌေး (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ) ၂။ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် (ဒါရိုက်တာ) ၃။ ဦးစည်သူအေးအောင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂)၊ မောရှမ်း(၂)ရပ်ကွက်၊ ဆိပ်မူ၊ ဖားကန့်မြို့နယ်၊ ကချင်ပြည်နယ်။ အမှတ်(၂၀၁)၊အခန်း(၃)၊ ဆရာစံလမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ အမှတ်(၅/င)၊ ပင်ရွှေညောင်လမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

ကော်မရှင်၏ ၃/ ၂၀၁၀ အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း(၄၀)မိုင် အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု ချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာ ကုမ္ပဏီဖြစ်သော ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.)မှ ကသာ- အင်းတော် လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၈/ ၀ အထိ) (၁၈)မိုင်အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်အဆိုပြုချက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ယင်းအဆိုပြုတင်ပြခြင်းအား(၂၇-၈-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၂၉/၂၀၁၀)အစည်းအဝေးသို့တင်ပြခဲ့ရာ "ကသာ- အင်းတော် လမ်းအပိုင်း(၁၈)မိုင် သည် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်းနှင့် ဆက်စပ်မှုရှိသဖြင့် စုစုပေါင်းမိုင်(၄၀) ဖြင့် အဆိုပြုချက် ပြုစု၍ ပြန်လည် တင်ပြရန် " ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၂။ အထက်ပါဆုံးဖြတ်ချက်အရ ကသာ- အင်းတော် လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၈/ ၀ အထိ) (၁၈)မိုင် နှင့် နဘား- နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁၄၆/၀ မှ ၁၆၈/၀)အထိ (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း(၄၀)မိုင်ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးကျော်ဌေး(အဘ -ဦးအုန်းမောင်)မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် ပြင်ဆင်တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လုပ်ငန်း၏ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ စုစုပေါင်း ကျပ် (၃၂၀၀.၀၀) သန်း ဖြစ်ပါသည်။ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၂.၄၀)သန်း တန်ဖိုးရှိ လုပ်ငန်းသုံး ယာဥ်/ယန္တရားများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်း မည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြ ထားပါသည်။

စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု		ကျပ် ၃၂၀၀.၀၀ သန်း
(က)	ငွေပမာဏ	၂၇၁၂.၄၄
(ခ)	စက်ပစ္စည်း ကိရိယာများ	၇၄.၄၀ (US $ ၁၂.၄၀ သန်း အပါအဝင်)
(ဂ)	အဆောက်အဦ	၄၁၀.၀၀
(ဃ)	ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	၃.၁၆

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် ကသာတွင် (၁) ဂိတ်၊ အင်းတော်တွင် (၁)ဂိတ် ၊ နန့်စီးအောင်တွင် (၁)ဂိတ် ဂိတ်(၃)ဂိတ် ထား၍ လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းပေါ် အခြေခံပြီး လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက်ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် - ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါသတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် --------၅% ပေးသွင်းရန်
(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် --------၂၀% ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့်ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက် လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ယခင်အဆိုပြုခဲ့သည့် ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း(၁၈)မိုင် အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို (၄-၁၁-၂၀၀၉) နေ့မှစ၍ လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုချက် ရရှိထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၇။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက် တွင် ရရှိမည့် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

	(ကျပ်သန်း)
(က) ဝင်ငွေ	၁၇၀.၉၆
(ခ) အသုံးစရိတ်	၁၅၀.၇၈
(ဂ) အသားတင်အမြတ်	၂၀.၁၈

၈။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ်မြောက်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ဝင်ငွေခွန် ကျပ်(၈.၆၅) သန်းနှင့် လမ်း၊ တံတား ဖြတ်သန်းခအတွက် ကျပ် (၈.၅၅) သန်း ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၃၀)နှစ် နှင့် (၇)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၇၄)ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ တည်ဆောက်ရေးကာလတွင် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၂၂၀)ဦး နှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလတွင် ဝန်ထမ်း(၂၁)ဦးခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၉။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကိုလည်းကောင်း ခံစားခွင့် ပြုရပါမည်။

၁၀။ <u>စိစစ်တင်ပြချက်</u>

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၃၆
(၂) ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးရန် ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်း အရေအတွက်	၁
(၃) အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်း အရေအတွက်	၁
(၄) ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြထားသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၁
(၅) ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန်ရှိသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၁
(၆) ကော်မရှင်သို့ ယခုတင်ပြထားသည့် အရေအတွက်	၁
(၇) ကော်မရှင်သို့ တင်ပြရန် စိစစ်နေသည့် လမ်းလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၂
စုစုပေါင်း	၄၃

၁၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈)မိုင်နှင့် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် စုစုပေါင်း(၄၀)မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် လမ်းညွှန်မှုခံယူအပ် ပါသည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်ငြိမ်း (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ) ၂။ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် (ဒါရိုက်တာ) ၃။ ဦးစည်သူအေးအောင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂)၊ မောရှမ်း(၂)ရပ်ကွက်၊ ဆိပ်မူ၊ ဖားကန့်မြို့နယ်၊ ကချင်ပြည်နယ်။ အမှတ်(၂၀၁)၊အခန်း(၃)၊ ဆရာစံလမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ အမှတ်(၅/င)၊ ပင်ရှွေညောင်လမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

29/2011
MIC decision

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

ဖက်(စ)၉၅-၆၇-၄၀၆၃၃၃ တယ်လီဖုန်း -၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆

စာအမှတ်၊ရကာ-၆(က)/မ-၁၀၈၇/၂၀၁၀([illegible])၊
ရက်စွဲ၊၂၀၁၀ပြည့်နှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၇ ရက်။

သို့/
ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ ကသာ - အင်းတော် လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ (၅-၇-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂ / ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၅၆၉)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၂၇-၈-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၂၉/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်မည့် ကသာ-အင်းတော် လမ်းအပိုင်း (၁၈)မိုင် သည် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် နှင့် ဆက်စပ်မှု ရှိသဖြင့် စုစုပေါင်း မိုင်(၄၀)ဖြင့် အဆိုပြုချက် ပြုစု၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည် တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် လိုအပ်သကဲ့သို့ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

Su Hto Pan Mic

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ကော်မရှင်၏ ၂၉ / ၂၀၁၀ အစည်းအဝေး

MIC memo

အကြောင်းအရာ။ ။ ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် မန္တလေး - ဖော့တော လမ်းအပိုင်း (သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) တို့ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း(၂)ခု အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ငွေကြေး အထောက်အထား	ပုံမှန်နှစ်ဝင်ငွေ ကျပ် (သန်း)	IRR (%)	အရင်းကြေ ကာလ
၁။	ကသာ-အင်းတော်လမ်း အပိုင်း (၁၈)မိုင် (ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ကျပ် ၉၀၁.၉၃သန်း နှင့် US$ ၃.၀၁ သန်း	ကျပ် ၂၉၂.၀၀သန်း (ရင်းနှီးငွေ၏ ၃၂.၃၈ %) (CB & Yoma Bank) US$ ၀.၂၆ သန်း (နိုင်ငံခြားသုံးငွေ၏ ၈.၆၄ %) (MFTB)	၆၂.၅၅	၁.၆၅	(၂၉) နှစ်နှင့် (၉)လ
၂။	မန္တလေး - ဖော့တော လမ်း အပိုင်း ၏မိုင်တိုင် ၃/ ၃ မှ ၄၅/၃ ထိ (၄၂) မိုင် (သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ကျပ် ၅၂၉၃.၄၀သန်း နှင့် US$ ၂.၅၉ သန်း	ကျပ်၂၀၀.၀၀ သန်း (ရင်းနှီးငွေ၏ ၃.၇၈ %) (Yoma Bank) US$ ၀.၆၂ သန်း (နိုင်ငံခြားသုံးငွေ ၏ ၂၃.၉၄ %) (MFTB)	၃၅၂.၈၃	၁.၆၂	(၃၁) နှစ်

၂။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း များရှိ (၁၈၀)ပေအထက် တံတားများအတွက် တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများ သို့ လေလံစနစ် ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပါသည်။ လမ်း အပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	**လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)**	**ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)**	**ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံ ခြင်း)**	**မှတ်ချက်**
၁။	ကသာ-အင်းတော်လမ်း အပိုင်း (၁၈)မိုင် (ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	-	-	(၁၈၀)ပေနှင့်အထက် တံတားမရှိပါ။
၂။	မန္တလေး - ဖော့တော လမ်း အပိုင်း (၄၂) မိုင် (သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	တံတားအမှတ် ၁/၂၇ တံငါတံတား ၃၆၀'	-	စီမံကိန်းဝင်တံတား

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့(သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါသတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် --------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် --------၂၀% ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့် ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ် ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ရပြီး ရက်(၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန် ပျက်ကွက် လျှင်

သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဇ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့်နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	**ကုမ္ပဏီအမည်**	**လမ်းအပိုင်း**	**လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့**
၁။	ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (၁၈မိုင်)	၄-၁၁-၂၀၀၉
၂။	သန္တိသစ္စာ ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မန္တလေး-ဖော့တောလမ်း အပိုင်း(၄၂ မိုင်)	၂၂-၁၀-၂၀၀၉

၅။ <u>စိစစ်တင်ပြချက်</u>

(က) ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ် (၉၀၁.၉၃)သန်းအတွက် CB ဘဏ်နှင့် ရိုးမဘဏ်လီမိတက်ရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၉၂.၀၀)သန်းတင်ပြပြီး၊ US$ (၃.၀၁) သန်းအတွက် ညီနောင်ကုမ္ပဏီများထံမှ Account Transfer ဖြင့်ရယူမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြ ထားပြီး၊ ညီနောင်ကုမ္ပဏီများ၏ MFTB ရှိ ငွေလက်ကျန် US$ (၀.၂၆) သန်း တင်ပြထားပါသည်။

(ခ) သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ် (၅၂၉၃.၄၀) သန်း အတွက် ရိုးမ ဘဏ် လီမိတက်ရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၂၀၀.၀၀) သန်း တင်ပြ ပြီး၊ နိုင်ငံခြားသုံးငွေ US$ (၂.၅၉) သန်း အတွက် မိတ်ဖက်ကုမ္ပဏီများထံမှ Account Transfer ဖြင့် ရယူမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပြီး မိတ်ဖက် ကုမ္ပဏီများ၏ MFTB ရှိ ငွေလက်ကျန် US$ (၀.၆၂) သန်း တင်ပြထားပါသည်။

* စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများအား လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်း ရှိ၊ မရှိ ကို လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ စိစစ်ပြီး လုပ်ငန်းကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုကြောင်း သိရှိရပါသည်။

(ဂ) မြန်မာ့နိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် BOT လမ်း လုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

	အရေအတွက်(ခု)
(၁) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်း	၃၆
(၂) အစိုးရအဖွဲ့သို့တင်ပြရန်ရှိသည့်လမ်းလုပ်ငန်း	၁
(၃) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်ရှိသည့် လုပ်ငန်း	၁
(၄)ကော်မရှင် အစည်းအဝေးတွင် ယခု တင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၂
စုစုပေါင်း	၄၀

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း နှင့် မန္တလေး - ဖော့တော လမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိက အချက်များ ကို ပူးတွဲ တင်ပြလျှက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၀၅၇/ ၂၀၀၈ - ၂၀၀၉ (၁၉-၁၁-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးကျော်ဌေး(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ကသာ - အင်းတော်လမ်း အပိုင်း အား B.O.T စနစ် ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကသာ-အင်းတော်လမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၁၈/၀ ထိ ၁၈ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၉၂၀.၀၀ သန်း (US$ ၃.၀၁ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ (လမ်းဖောက်လုပ်ရေးစရိတ် အပါအဝင်)	၅၈၈.၇၉
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၁၈.၀၇ (US$ ၃.၀၁ သန်း) (ပူးတွဲ)
	- အဆောက်အဦ	၃၁၀.၀၀
	- ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	၃.၁၄
၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့်ငွေကြေး အထောက်အထား	- လုပ်ငန်းအတွက်ပြည်ပမှ စက်ပစ္စည်း US$(၃.၀၁)သန်းဘိုး ဝယ်ယူမည် ဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံခြားငွေ လိုအပ်ချက်အတွက် ညီနောင် ကုမ္ပဏီများ ဖြစ်သော ဆုထူးပန်ကျောက်မျက်ကုမ္ပဏီ၊ အောင်ဆုမြတ်ကျောက်မျက်ကုမ္ပဏီ၊ ကောင်းမွန် ရတနာ ကျောက်မျက် ကုမ္ပဏီများ ထံ မှ Account Transfer ဖြင့် ရယူမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါ ကုမ္ပဏီများအမည်ဖြင့် MFTB ရှိ ငွေလက်ကျန် US$ (၀.၂၆)သန်းရှိကြောင်း နှင့် BOD ဆုံးဖြတ်ချက်များ တင်ပြထား ပါသည်။ကျပ်ငွေအတွက်ဒါရိုက်တာ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် အမည်ဖြင့် (၅-၈-၂၀၁၀) နေ့ တွင် CB ဘဏ်ရှိ ငွေလက်ကျန်ကျပ်(၁၄၁.၀၀)သန်း နှင့် ရိုးမဘဏ်ရှိလက်ကျန် ကျပ်(၁၅၁.၀၀)သန်းတို့ကိုတင်ပြထားပါသည်။

၇။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် ကသာ (၁)ဂိတ် အင်းတော် (၁)ဂိတ်
၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၆၂.၅၅ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၆.၁၇ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၂၉) နှစ် နှင့် (၉)လ
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၆၅ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂.၆၅ သန်း ကျပ် ၃.၁၃ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၂၂၀ ဦး - ၈ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၅။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

၁၆။	စိစစ်တင်ပြချက်	- ယခုအဆိုပြုလမ်းအပိုင်း ကသာ-အင်းတော်လမ်း၏ လမ်းမိုင် အရှည်မှာ (၁၈)မိုင်ဖြစ်ပါသည်။ * ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း မှ "ဆူထူးပန်" ကုမ္ပဏီ လီမိတက် သို့ လုပ်ငန်း ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးခြင်း အကြောင်းကြားစာတွင်"ကသာ-အင်းတော်လမ်း"(၁၈)မိုင် နှင့်"နဘား-နန့်စီးအောင်လမ်း"(၂၂)မိုင်စုစုပေါင်း(၄၀)မိုင် ကို ခွင့်ပြုထားခြင်း ဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ လမ်းတည်နေရာပြပုံအရ လမ်းအပိုင်း (၂)ခုမှာ ဆက်လျှက်ရှိပါသည်။(ပူးတွဲ) * သို့ပါ၍ ဆောင်ရွက်မည့် ကုမ္ပဏီ တစ်ခုတည်း ဖြစ်သောကြောင့် လမ်း အပိုင်း(၂)ခု ကို ပေါင်းပြီး အဆိုပြုချက် တစ်ခု အနေဖြင့် တင်ပြရန်သင့်/မသင့် လမ်းညွှန်မှုခံယူအပ် ပါသည်။ - ဆူထူးပန် ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်လျှက် ရှိသော B.O.T လမ်းအပိုင်းများမှာ (၁)မန္တလေး-ဖော့တော-သပိတ်ကျင်းလမ်း အပိုင်း (၄၇မိုင်၊ ၄ဖာလုံ) မနသ- ၇၅၆/၂၀၁၀ (၂)မုံရွာ-ရေဦးလမ်းအပိုင်း (၅၄မိုင်) မနသ-၇၅၇/၂၀၁၀

KATHAR - INNTAW ROAD SECTION

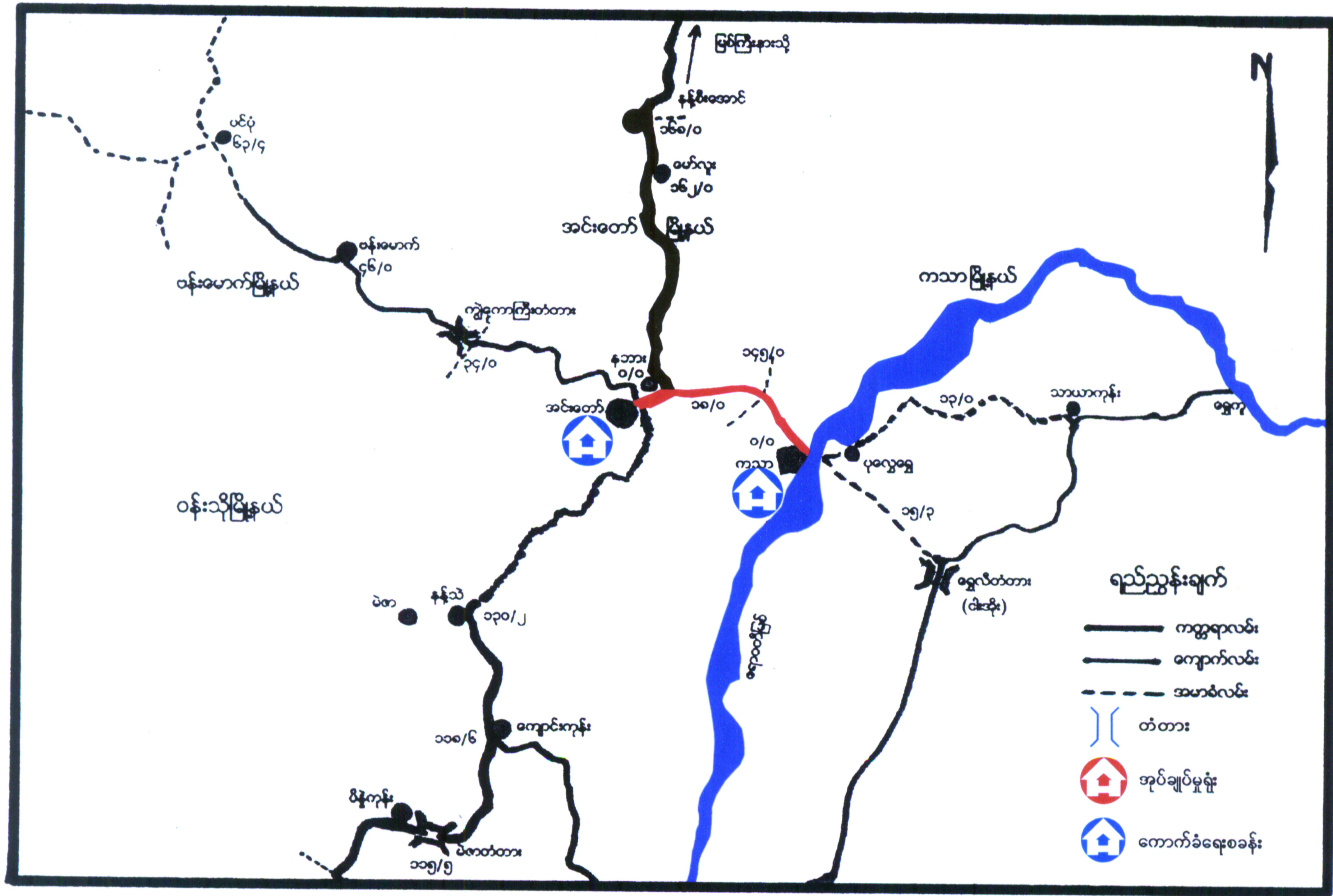
LIST OF VEHICLES AND MACHINERY REQUIREMENT

Exhibit No.(3)

Sr	Particulars	Unit	QTY	Rate (US$)	Amount (US$)
1	**MACHINE**				
	HYDRAULIC	NO	2	60000	120,000
	MOTOR GRADER	NO	2	30000	60,000
	WHEEL LOADER	NO	2	30000	60,000
	ROAD ROLLER	NO	4	10000	40,000
	COMPACTOR ROLLER	NO	2	30000	60,000
	ROAD FINISHER	NO	2	25000	50,000
	ASPHALT PLANT	NO	1	1100000	1,100,000
	ASPHALT PLANT MOBILE	NO	2	125000	250,000
	ROAD FINISHER (5 TONS)	NO	2	35000	70,000
	OFF ROAD TIPPER (25 TONS)	NO	1	67000	67,000
	OFF ROAD TIPPER (32 TONS)	NO	1	70500	70,500
	PRIMEMOVER (265 HP)	NO	2	55000	110,000
2	**VEHICLES**				
	TANK TRUCK (FUEL TANKER)	NO	3	20000	60,000
	DUMP TRUCK	NO	3	20000	60,000
	CARGO TRUCK	NO	2	10000	20,000
	TRANSPORTER TRUCK	NO	2	25000	50,000
	WATER BOWSER	NO	2	20000	40,000
	FUEL BOWSER	NO	1	20000	20,000
	CRANE	NO	2	50000	100,000
	DOZER	NO	2	75000	150,000
3	**OTHER**				
	TOLL GATE SOFTWARE SYSTEM	SET	1	360000	360,000
	SPARE PARTS FOR MACHINE AND VEHICLES	L.S	1	95000	95,000
	TOTAL				**3,012,500**

အထက်ဖော်ပြပါစက်ပစ္စည်းများမှာအသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဆုထူးပန်ကုမ္ပဏီ၏ ကသာ-အင်းတော်လမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၁၈/၀ ထိ (၁၈ မိုင်)



ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Su Htu Pan Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်ဌေး (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂)၊ မောရှမ်း(၂)ရပ်ကွက်၊ ဆိပ်မူ၊ ဖားကန့်မြို့နယ်၊ ကချင်ပြည်နယ်။
		၂။ ဒေါ်ခိုင်သက်မွန် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂၀၁)၊အခန်း(၃)၊ ဆရာစံလမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးစည်သူအေးအောင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၅/c)၊ ပင်ရွှေညောင်လမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

မန္တလေး - ဖော့တော လမ်းအပိုင်း (သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီ ဖွဲ့စည်းခွင့်တင်ပြထားပါသည်။)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးမျိုးလှိုင်ဦး(ဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မန္တလေး-မိုးကုတ် လမ်းအပိုင်း ၏ မန္တလေး-ဖော့တော လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မန္တလေး-ဖော့တောလမ်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၃/၃ မှ ၄၅/၃ ထိ ၄၂ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - တံတားပြင်စရိတ် - အဆောက်အဦ - ကုန်ကြမ်းတန်ဘိုး(ကတ္တရာ)	- ကျပ် ၅၃၀၈.၉၃ သန်း (US$ ၂.၅၉ သန်းအပါအဝင်) ၅၀၈၁.၄၀ ၈.၉၃ (US$ ၁.၄၉ သန်း) (ပူးတွဲ) ၁၄၀.၀၀ ၇၂.၀၀ ၆.၆၀ (US$ ၁.၁၀ သန်း)
၆။	စက်ပစ္စည်းဝယ်ယူမှုနှင့်ငွေကြေး အထောက်အထား	- လုပ်ငန်း အတွက် ပြည်ပ မှ စက်ပစ္စည်း နှင့် ကတ္တရာများ US$ (၂.၅၉) သန်းဘိုး ဝယ်ယူမည် ဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံခြားငွေ လိုအပ်ချက်အတွက် မိတ်ဖက် ကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော သော်တာဝင်း ရောင်းဝယ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် ထံ မှ Account Transfer ဖြင့်ရယူမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါ ကုမ္ပဏီအမည်ဖြင့် MFTB ရှိ ငွေလက်ကျန် US$ (၀.၆၂)သန်း ရှိကြောင်း နှင့် B.O.D ဆုံးဖြတ်ချက်များ တင်ပြ ထားပါသည်။ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ ကျပ် (၅၂၉၃.၄၀) သန်း အတွက် ဒါရိုက်တာ ဦးမျိုးလှိုင်ဦး ၏ ရိုးမဘဏ် တွင် (၉-၈-၂၀၁၀) နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၂၀၀.၀၀) သန်း ရှိကြောင်းရိုးမဘဏ်၏ဘဏ်လက်ကျန် စာရင်းတင်ပြ ထားပါသည်။

၇။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် ဂိတ်အမှတ်(၁) ကြာနီကန်ဂိတ် (၁)ဂိတ် ဂိတ်အမှတ်(၂) ပင်းယျဂိတ် (၁)ဂိတ်
၈။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၅၂.၈၃ သန်း
၉။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၂၆.၂၂ သန်း
၁၀။	အရင်းကြေကာလ	(၃၁) နှစ်
၁၁။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၆၂ %
၁၂။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၁.၂၄ သန်း ကျပ် ၁၇.၆၄ သန်း
၁၃။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၄၀၀ ဦး - ၁၂၅ ဦး
၁၄။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၅။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

၁၆။	စိစစ်တင်ပြချက်	- B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် မန္တလေး-မိုးကုတ်လမ်း၏ မန္တလေး-ဖော့တော လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ၃/၃ မှ ၄၅/၃ ထိ ဟု ဖော်ပြထားပါသည်။ လမ်း တည်နေရာပြပုံတွင် မိုင်တိုင်အမှတ် ၃/၃ ရွှေကျင် မှ ၄၅/၃ ငွေတောင် အထိဖော်ပြထား၍ B.O.Tစာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် လမ်းမိုင် အစနှင့် အဆုံးရှိမြို့အမည်များဖော်ပြသင့်ကြောင်း တင်ပြ အပ်ပါသည်။ - အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြ ထားသော ရှေ့နေချုပ်ရုံး မှ သဘောထား ပြန်ကြားစာ သည် သန္တိသစ္စာ ကုမ္ပဏီ လီမိတက် နှင့် B.O.T လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆို ထားသော စာချုပ်(မူကြမ်း) အတွက်ဖြစ်ပါသည်။ ယခု အဆိုပြု လုပ်ငန်းကို သန္တိသစ္စာ "ဆောက်လုပ်ရေး" ကုမ္ပဏီ လီမိတက် နှင့် B.O.T လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါ၍ ကုမ္ပဏီ အမည် ပြောင်းလဲ ဆောင်ရွက်ခြင်း အား ရှေ့နေချုပ်ရုံးသို့ အသိပေးရန် လိုအပ်ကြောင်း တင်ပြ အပ်ပါသည်။

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

THANTI THIT SAR CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

List of Machinery Requirement

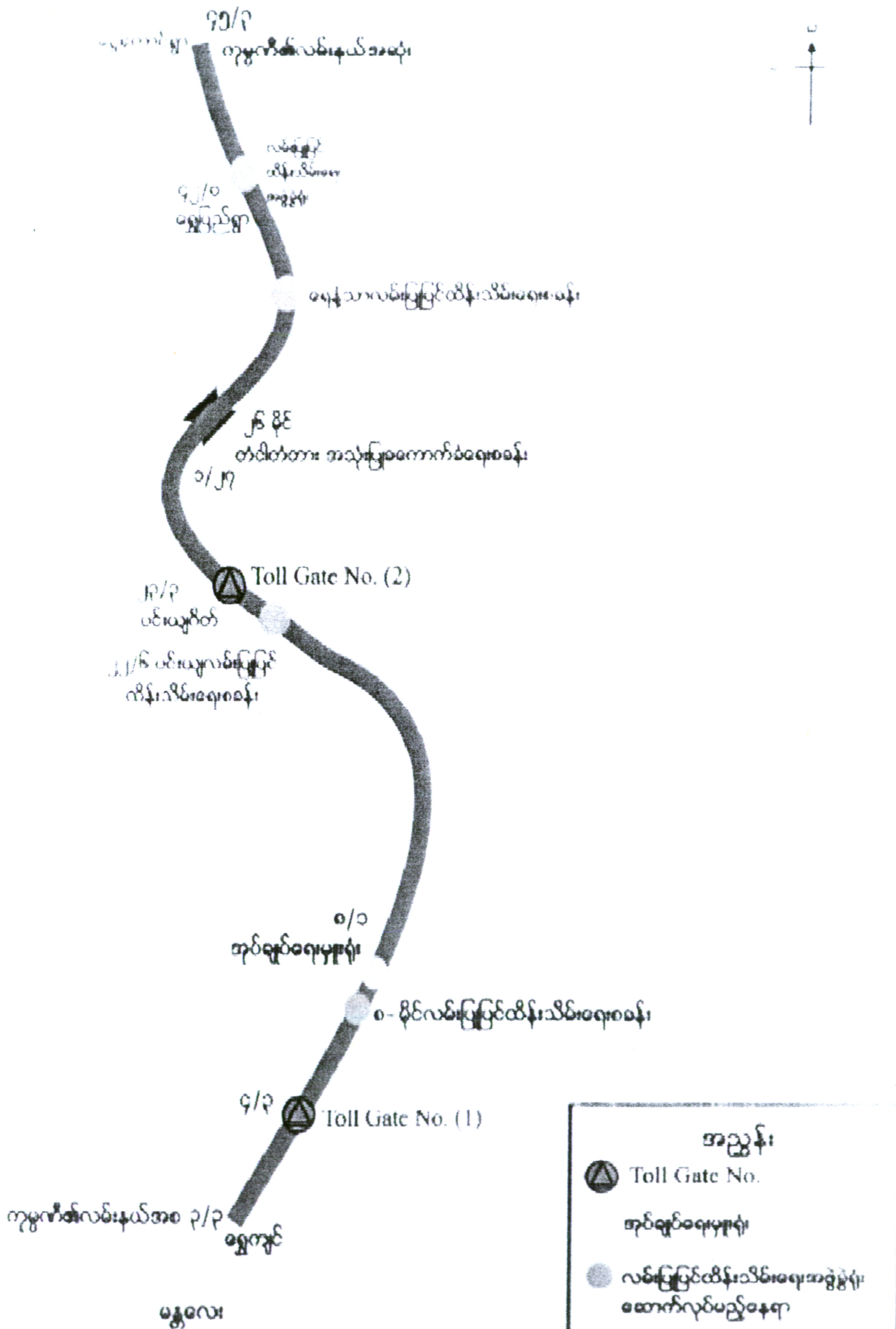
Sr. No	Particulars	A / U	Qty	Price (USD)	Total Amount
	MACHINE				
1	Motor Grader	Unit	2	47000	94,000
2	Dozer D 85	Unit	2	50000	100,000
3	Front End Loader(wheel Loader)	Unit	2	47000	94,000
4	Back Hoe(Excavator)	Unit	5	60000	300,000
5	3 Wheel Roller(Road Roller)	Unit	4	40000	160,000
	VEHICLES				
6	Transporter	Unit	2	30000	60,000
7	20 Ton Mobile Crane Car	Unit	1	30000	30,000
8	Oil & Water Browser	Unit	2	20000	40,000
9	Dump Truck	Unit	8	30000	240,000
10	Cargo Truck	Unit	6	20000	120,000
11	4 wheel drive (fot inspection)	Unit	4	15000	60,000
	OTHER				
12	Toll Gate System & Parts (B/N)	Set	3	30000	90,000
13	Spare Parts Machinery & Vehicles	LS	1		100,000
	Total Amount				**1,488,000**

အထက်ဖော်ပြပါ စက်ပစ္စည်းစာရင်းပါ လုပ်ငန်းသုံးလူစီးယာဉ်များကို ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့်သက်ဆိုင်ရာသို့ သီးခြားတင်ပြခွင့်ပြုချက်ရယူပါမည်။

သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မန္တလေး–မိုးကုတ်လမ်းမိုင် ၃/၃ မှ မိုင် ၄၅/၃

(၄၂ မိုင်) အတွင်း ကောက်ခံမည့် Toll Gate တည်နေရာပြမြေပုံ



ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ၏အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	သန္တိသစ္စာဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Thanti Thitsar Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးမျိုးလှိုင်ဦး (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁)၊ သီရိမာလာလမ်း၊ သီရိမာလာ အရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာစံမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့။
		၂။ ဦးမောင်မောင် (ဒါရိုက်တာ)	အကွက်အမှတ်(၃၈)၊ ၉ x ၁၀ (၈၀x ၈၁ လမ်း ကြား)၊ အမရ ဌာနီ အနောက် ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာစံမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့။
		၃။ ဒေါ်စန္ဒာထွေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၁)၊ သီရိမာလာလမ်း၊ သီရိမာလာ အရှေ့ရပ်ကွက်၊ အောင်မြေသာစံမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

ဖက်(စ)၉၅-၆၇-၄၀၆၃၃၃ 　　　　 တယ်လီဖုန်း -၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-၁၀၈၇/၂၀၁၀( )၊
ရက်စွဲ၊၂၀၁၀ပြည့်နှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၇ ရက်။

သို့/
ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ ကသာ - အင်းတော် လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ (၅-၇-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂ / ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၅၆၉)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၂၇-၈-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၂၉/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ ဆုထူးပန် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်မည့် ကသာ-အင်းတော် လမ်းအပိုင်း (၁၈)မိုင် သည် နဘား-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင် နှင့် ဆက်စပ်မှု ရှိသဖြင့် စုစုပေါင်း မိုင်(၄၀)ဖြင့် အဆိုပြုချက် ပြုစု၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည် တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် လိုအပ်သကဲ့သို့ ဆက်လက် ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

Su Hto Pan Mic

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ဆုထူးပန်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။